사보연 워크숍 2026

한국자동차공학회 자동차 사이버보안연구회

자동차 사이버보안, AI 시대의 새로운 도전

Automotive Cyber Security in the Age of AI

2026년 7월 3일 (금)
09:30 ~ 16:40

코트야드 메리어트 서울 명동
서울특별시 중구 남대문로 9 코트야드 메리어트 서울 명동 호텔

연사 10인 / 4개 세션
키노트 스피치 포함

주최·주관 **한국자동차공학회 자동차 사이버보안연구회** | 후원 (사)한국첨단자동차기술협회 Korea Advanced Automotive Technology Association · ETAS

초대의 글

자동차 사이버보안 전문가 여러분을 초대합니다.

안녕하십니까. 한국자동차공학회 자동차 사이버보안연구회 위원장 김호진입니다.

SDV(Software-Defined Vehicle)로의 전환과 생성형 AI의 급속한 부상은 자동차 사이버보안의 패러다임을 근본적으로 변화시키고 있습니다. UN R155 규제 대응이 본격화된 지금, 우리는 단순한 규제 준수를 넘어 실전적 보안 역량과 인문학적 통찰을 함께 갖추어야 할 시점에 와 있습니다.

이에 자동차공학회 사이버보안연구회에서는 2026년 워크숍을 개최하여, OEM·Tier1·연구기관·정부기관의 최전선 전문가들과 함께 AI 시대 자동차 사이버보안의 현재와 미래를 심도 있게 논의하고자 합니다. 본 워크숍이 여러분께 실질적인 인사이트를 제공하고, 업계 네트워크를 강화하는 소중한 자리가 되기를 바랍니다.

2026년 6월
한국자동차공학회 자동차 사이버보안연구회 위원장 **김호진**
한국자동차공학회 회장 **정선경**

프로그램

오프닝

09:30~09:40	**환영사** 김호진 위원장 · CBO, 오토노머스에이투지
09:40~09:50	**축사**

키노트 스피치

09:50~10:20	**삼성-하만이 보는 자동차 산업의 트렌드와 미래** 표종훈 사장 · 하만코리아 하만이 진단하는 자동차 산업의 핵심 메가트렌드를 바탕으로, 삼성-하만이 어떤 기술 비전과 전략적 행보를 통해 SDV 생태계의 핵심 플레이어로 자리매김하고 있는지를 소개합니다. ZF ADAS 사업 인수, Eclipse 오픈소스 SDV 플랫폼 공개, Qualcomm·HERE 등과의 협업 생태계 구축 사례를 중심으로, 한국 자동차 산업 관계자들이 주목해야 할 글로벌 기술 방향성을 함께 조망합니다.

Session 1 : 자동차 사이버보안의 현재와 미래

10:20~10:50	**자율주행 인지 시스템은 안전한가: 물리 세계 적대적 공격의 연구동향** 전상훈 부교수 · 국민대학교 자율주행 시스템(ADS)은 카메라·LiDAR·레이더와 심층신경망(DNN)에 의존해 환경을 인지하며, 이는 '물리 세계 적대적 공격'이라는 치명적 취약점을 만듭니다. 패치·스티커부터 레이저·프로젝션·음파·신호 위조까지 공격 기법의 진화를 살펴보고 방어 연구 방향을 논의합니다.
10:50~11:20	**사이버보안 엔지니어를 위한 인문학 부재: 'AI 시대, 기술보다 중요한 것들'** 이순철 부사장 · 페스카로(FESCARO) 자동차 사이버보안을 기술 문제로만 보면 절반만 보는 것입니다. 공격을 설계하는 것도, 방어를 결정하는 것도 결국 인간입니다. 이 강연은 동시대 세 전장을 사례로, 공격과 방어의 본질을 정치철학의 언어로 해석합니다.
11:20~11:50	**자동차 사이버보안 검증의 진화 — AI 기술 적용 사례와 전망** 김상모 대표 · SM솔루션즈 UN R155·ISO 21434 규제 대응을 넘어, AI 기술이 자동차 사이버보안 검증의 방식 자체를 바꾸고 있습니다. AI 기반 코드 분석·SBOM/AIBOM 자동화·LLM 보안 검증 등의 실무 적용 사례와 함께, 하이브리드 검증 체계의 필요성을 논의합니다.
11:50~13:00	*— 점심 식사 —*

Session 2 : 규제 및 표준 최신 동향

13:00~13:30	**CRA 준수를 향한 접근: 핵심 요구사항과 주요 과제** 윤세욱 상무 · UL Solutions Korea EU 사이버 복원력 법안(Cyber Resilience Act)은 디지털 요소를 포함한 하드웨어 및 소프트웨어 제품에 대해 사이버보안을 필수 품질 요건으로 규정하는 EU 신규 규제입니다. CRA의 핵심 구조와 기업 실무에 영향을 미치는 주요 과제를 다룹니다.
13:30~14:00	**사이버 보안 및 ISO TC22/SC32 국제표준동향과 한국첨단자동차기술협회의 기업 지원 사업** 김정민 수석연구원 · 한국첨단자동차기술협회(KAATA) 기능안전, CSMS/SUMS, AI safety 관련 국제 표준화의 주요 동향을 소개하고, 규제 및 국제 표준 글로벌 요구사항 대응을 위한 협회의 인증 지원, 국제 회의 참가 지원 등 기업 지원 사업을 소개합니다.
14:00~14:30	**글로벌 규제대응 자동차 사이버보안 인증평가 지원 사업 소개** 이상욱 책임연구원 · 한국자동차연구원 UN R155 등 글로벌 자동차 사이버보안 법규 대응력을 강화하고 국내 전장 부품기업의 글로벌 완성차 공급망 진입 및 수출 경쟁력 확보를 지원하기 위한 사업을 소개합니다.
14:30~14:45	*— 휴 식 —*

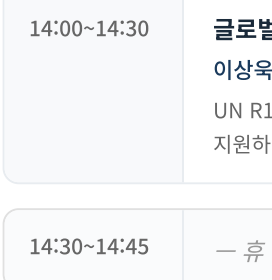
Session 3 : 공급망 보안과 소프트웨어 업데이트

14:45~15:15	**SW 공급망 보안 강화방안** 오상환 책임연구원 · 한국인터넷진흥원(KISA) SW 개발과정에서 오픈소스 활용 확대로 인해 SW 개발 및 유통 환경의 공급망 위협이 급속히 확대되고 있습니다. SBOM 생성·분석, 개발환경 진단 등 공급망 전반에 대한 종합적인 강화 방안을 공유합니다.
15:15~15:45	**국제 표준에 따른 소프트웨어 업데이트 규제 준수 및 인증을 위한 가이드라인** 김지훈 책임연구원 · 현대모비스 유럽 UNECE R156 SUMS, 국내 자동차관리법, 소프트웨어 업데이트 국제 표준(ISO 24089)의 법규·품질·사이버보안·기능안전을 준수했다는 최소한의 증적 자료 가이드라인을 제안합니다.
15:45~16:15	**규제 대응을 넘어 실전으로: 자동차 사이버보안 패러다임 변화와 부품 협력사의 실무적 대응 전략** 홍우찬 책임매니저 · 현대자동차 UN R155 규제 본격화에 이어, SDV로의 진화와 AI 기술의 발전은 자동차 공급망 전체에 새로운 사이버 보안 과제를 던지고 있습니다. 본 발표에서는 이러한 변화 속에서 부품 단위 협력사가 직면한 현실적인 고민과 리스크를 바탕으로 단순한 평가 대응을 넘어선 실무적 대응 전략을 제언합니다.

클로징

16:15~16:25	**맺음말** 김성범 고문 · 페스카로 (사이버보안연구회 부위원장)
16:25~16:40	**경품 추첨** 경품: 삼성 Galaxy Buds4, LG xboom Buds Lite, JBL WAVE BEAM2

발표자 약력



표종훈
사장 / 하만코리아

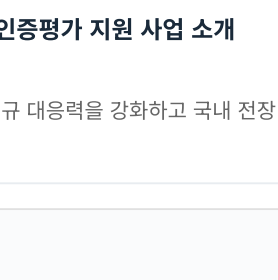
(현) 하만인터내셔널 코리아 사장
(전) 원방테크.공조사업부. 북미사업총괄
(전) 콘티넨탈오토모티브 코리아. 바디전장사업부장
(전) 델파이오토모티브 코리아. 전자안전사업부장
(전) 기아자동차 선행연구소. 전기자동차개발팀

연세대학교. 경영학석사
고려대학교. 산업공학 석사
고려대학교. 산업공학 졸업
(전) 기아자동차 선행연구소. 전기자동차개발팀
연세대학교. 경영학석사 고려대학교. 산업공학 석사 고려대학고. 산업공학 졸업



전상훈
부교수 / 국민대학교

국민대학교 자동차IT융합학과 부교수 (2023.03~현재)
자동차공학회 교육이사 (2026.01~현재)
삼성전자 종합기술원 SW연구소 수석연구원 (2006~2023)
고려대학교 공학박사 (정보보호학)



이순철
부사장 / 페스카로 (FESCARO)

자동차 산업 현장에서 30년 이상을 보낸 엔지니어 출신 사업 전문가
現 페스카로 부사장 (2023~)
前 엘렉트로비트 (Elektrobit) 한국 대표 (2020~2023)
前 보쉬(Bosch) 코리아 영업부서장 (1992~2019)

김상모
대표 / SM솔루션즈

SM솔루션즈 대표
KMS 테크놀로지 COO
사이버보안 검증 솔루션 및 컨설팅 전문가
임베디드 소프트웨어·시스템 산업협회 운영위원

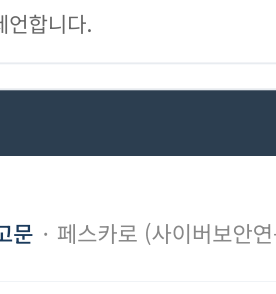
윤세욱
상무 / UL Solutions Korea

UL Solutions 컨설턴트
사이버보안 전문위원, DNV
DNV 모빌리티 본부장
前 한국지엠 설계품질기획팀장



김정민
수석연구원 / 한국첨단자동차기술협회(KAATA)

KAATA 인증사업본부 인증팀장 ('26~)
KAATA 기술사업팀장 ('23~'25)
VCA Korea 사업기획팀장 ('20~'23)
ITS Korea 선임연구원 ('12~'18)



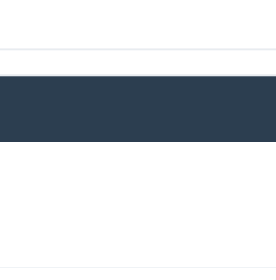
이상욱
책임연구원 / 한국자동차연구원

現 한국자동차연구원 사이버보안연구센터 책임연구원
前 현대자동차 차량사이버보안개발팀 책임연구원
前 LG전자 CTO 자동차부품기술센터 선임연구원



오상환
책임연구원 / 한국인터넷진흥원(KISA)

SW 개발기업 공급망 보안 체계 진단 ('25.3~)
민간분야 주요정보통신기반시설 보호
침해사고 상황관제 및 대응



김지훈
책임연구원 / 현대모비스

現 현대모비스 OTA플랫폼팀 CLUSTER, AVN, ADAS 제품 OTA 기능 담당
ISO TC22/SC32/WG12 Software update engineering, Korea Leader
TÜV SÜD Quality Representative QM (ISO 9001:2015)
산업통상자원부 장관 표창: 미래모빌리티 기술혁신상 (2025)

홍우찬
책임매니저 / 현대자동차

공급망 사이버보안 관리 담당 (현재)
완성차 CSMS 구축 및 운영

등록 안내

등록비

구분	오프라인	온라인
일반 정회원	180,000원	120,000원
비회원	200,000원	135,000원
학생 (석·박사과정)	100,000원	50,000원

입금계좌: 기업은행 065-034215-04-689 / 예금주: (사)한국자동차공학회
사전등록 마감: 2026년 7월 3일(금) 18:00

문의처 및 행사장 안내

행사장 코트야드 메리어트 서울 명동
서울특별시 중구 남대문로 9 코트야드 메리어트 서울 명동 호텔

행사 문의 피아이코드 이해승 상무
010-7373-0525 / haeseung.lee@outlook.com

등록 문의 한국자동차공학회 사무국
02-564-3971 / conf@ksae.org

※ 교통 혼잡이 예상되므로 대중교통 이용을 부탁드립니다.
※ 지하철 4호선 명동역 8번 출구 도보 5분