한국자동차공학회
자동차반도체 및 시스템S/W부문

이화세미나

"자동차반도체 및 시스템S/W" 관련 전문가 세미나

|일정| 매월 두 번째 화요일 (이화) (2026.4 ~ 2027.3)

|시간| 오전 10:00~11:30

|장소| Online 온라인 무료 세미나

|참여대상| 한국자동차공학회 회원

초대의 글

미래자동차 산업은 지금 거대한 패러다임 전환의 한가운데에 있습니다. 전동화와 연결성을 넘어, 차량은 이제 AI-Native Software-Defined Vehicle(SDV)로 재정의되고 있습니다. 특히 최근에는 대규모 딥러닝 모델을 기반으로 한 End-to-End 자율주행, 그리고 Vision-Language-Action(VLA) 기반 통합 지능 아키텍처가 빠르게 부상하며, 기존 기능 분할형 ECU 구조와 전통적 자율주행 스택을 근본적으로 재편하고 있습니다.

이제 경쟁력은 단순한 부품 성능이 아니라, 다음과 같은 핵심요소들에 의해 결정됩니다.

- 대규모 AI 모델을 차량 내에서 안정적으로 구동하는 고성능 반도체 플랫폼
- 이를 지탱하는 시스템 소프트웨어 스택
- 클라우드-엣지 연계 기반의 지속적 업데이트 및 데이터 파이프라인
- 그리고 AI 모델 최적화·추론 가속 기술

지금은 완성차, 1·2차 협력사, 반도체 기업, 소프트웨어 기업 모두에게 기술 포트폴리오를 재정렬해야 하는 결정적 시점입니다. AI 기반 자율주행과 SDV 전환은 단순한 기능 추가가 아니라, 개발 프로세스 · 공급망 · 비즈니스 모델 전반을 재설계하는 산업 구조 변화이기 때문입니다.

대한민국은 자동차, 반도체, ICT, 제조 분야에서 세계적 경쟁력을 보유하고 있습니다. 그러나 AI 중심 SDV 시대에서는 반도체 시스템 SW AI 알고리즘 클라우드까지 아우르는 통합 역량이 요구됩니다. 이에 대응하기 위해 2019년 한국자동차공학회 내에 "자동차반도체 및 시스템 S/W 부문"이 설립되었으며, 본 부문은 2021년부터 산업계와 학계를 연결하는 전문 세미나 플랫폼인 "이화세미나"를 운영해 오고 있습니다.

이화세미나는 단순한 기술 강연이 아닙니다. 산업 현장의 의사결정자, 아키텍트, 연구개발 책임자들이 최신 기술 동향과 실제 구현 사례를 공유하고, 협력 기회를 모색하는 실질적 산업 네트워크 플랫폼입니다.

본 이화세미나에서 다루는 분야는 다음과 같습니다.

- End-to-End 자율주행 아키텍처와 검증 전략
- Vision-Language-Action(VLA) 기반 차세대 차량 지능 모델
- 생성형 AI(LLM/SLM)의 차량 적용과 온디바이스 추론 기술
- AI 모델 최적화, 컴파일러 및 런타임 가속 기술
- 중앙집중형 E/E 아키텍처 및 Zonal 기반 SDV 전환 전략
- 차량용 고성능 AP 및 AI 가속기 설계 동향
- 차량용 DRAM/Flash 및 메모리 아키텍처 이슈
- Service-Oriented 차량 SW 플랫폼 및 OTA 전략
- Cloud-Native 기반 차량 개발 프로세스 혁신

매월 두번째 화요일 온라인 세미나에 참석하셔서 자동차 개발 현장에서 일어나고 있는 AI- Native SDV 기술의 변화를 체험하시기를 바랍니다. 감사합니다.

2026년 4월

한국자동차공학회 자동차반도체 및 시스템S/W부문회장 **이기춘**

한국자동차공학회 회장 **정선경**

주최: 한국자동차공학회

주관: 한국자동차공학회 자동차반도체 및 시스템 S/W부문

후원: 현대모비스 HYUNDAI MOBIS , 대진반도체 대진반도체(주)

조직위원

|부 문 회 장| 이기춘 (서울대학교)

|부문부회장| 김종찬 (국민대학교) 류수정 (서울대학교) 박종오 (SST)

|부 문 이 사| 강수원 (VSI) 류현석 (서울대학교)
최지웅 (대구경북과학기술원) 홍성수 (서울대학교)

프로그램

구분	일정	제목	발표자	소속
'26년 4월	04. 14	한국형 자율주행 기술 핵심 이슈 및 개발 전략	최준원 교수	서울대학교
5월	05. 12	Real-Time Execution Platform for Autonomous Driving Foundation Models	김종찬 교수	국민대학교
6월	06. 09	SST's System Software and AI Stack for Robotics	박철 이사	SST
7월	07. 14	자율주행 AI 및 모빌리티 서비스	정하욱 부대표	라이드플럭스
8월	08. 11	The Rise of AI-defined Vehicle: MediaTek Dimensity Auto and the Era of Agentic AI Cockpit	Dr. Shao-Wen Yang	MediaTek
9월	09. 08	SDV Virtual Platform for HPC (Info+ADAS) in Telechips	이장규 대표	텔레칩스
10월	10. 13	Connected Vehicle 핵심 기술 및 Global 자동차의 Telematics 동향	김준선 대표	AM 주식회사
11월	11. 10	On-Device AI Computing Platform for Robotics and In-Cabin Applications	Dongchao Xu 대표	ThunderX
12월	12. 08	왜 AIDV인가?: 에이전틱 AI가 이끄는 미래 자동차 생태계 혁명	홍성수 교수	서울대학교
'27년 1월	01. 12	Tenstorrent Autonomous Driving	장형기 팀장	Tenstorrent
2월	02. 16	Learned Driving Policies: From Benchmark to Real Vehicle	좌은혁 교수	서울대학교
3월	03. 09	Physical AI 시대, K-자율주행 전략의 대전환	전병욱 소장	한국자동차연구원

※ 세미나 계획이 진행중임으로 계속 업데이트 할 예정입니다.
※ 상기 일정은 추후에 변동될 수 있습니다.

Contact

|한국자동차공학회 사업팀| Tel. +82-2-564-3971 / E-mail. conf@ksae.org

등록

본 세미나는 무료 세미나입니다. 한국자동차공학회 홈페이지에서 사전등록 해주시기 바라며, 온라인 참가방법은 사전등록자에 한해 개별 안내될 예정입니다.

※ 2023년 3월 세미나부터 우리학회 법인회원사 혜택 확대로, 세미나 링크를 신청하신 법인회원 담당자께는 본 세미나 링크를 공유드릴 예정이오니, 세미나에 참여하시고자 하는 법인회원사의 임직원께서는 법인회원 담당자께 링크 신청을 바라겠습니다. (자세한 문의는 070-7434-3975 로 연락바랍니다.)

2026년 11월 세미나 사전등록 바로 가기

2026년 12월 세미나 사전등록 바로 가기

발표자 약력

최준원

교수, 서울대학교

- 2024~현재 서울대학교 전기정보공학부 / 학부대학 교수
- 2013~2024 한양대학교 전기생체공학부 / 인공지능대학원 교수
- 2010~2013 미국 퀄컴 연구소 근무
- 어바나샴페인일리노이주립대 전기및컴퓨터공학부 박사
- 서울대학교 전기공학부 학사, 석사

김종찬

교수, 국민대학교

- 2014~현재 국민대학교 자동차IT융합학과 교수
- 2013 서울대학교 전기컴퓨터공학부 박사
- 2002~2008 티맥스소프트 연구원
- (현) 한국자동차공학회 반도체 및 시스템SW부문 부회장
- (현) 한국자동차공학회 이사

박 철

이사, 사파이어스트림테크놀로지

- 2025~현재 사파이어스트림테크놀로지 이노베이션 사업부 로봇팀, 이사
- 2022~2025 코스모다이나믹, AMR 및 자율주행 대표이사
- 2018~2020 베스코, 자율주행 플랫폼 개발 부사장
- 2004~2012 포스트테크, 임베디드 시스템 보드 대표이사
- 1999~2004 하이버스, 임베디드 시스템 보드 대표이사
- 1994~1996 서울호서전문학교, 정보통신과 전임교수
- 광운대학교 전자통신공학과 석사

정하욱

부대표, 라이드플럭스

- 2020~현재 라이드플럭스 이사/부대표
- 2021~2023 중앙대학교 첨단영상대학원 겸임교수
- 2018~2020 라이드플럭스 연구원
- 2015~2018 삼성전자 DMC연구소/무선사업부 책임연구원
- 서울대학교 전기컴퓨터공학 박사

이장규

대표, 텔레칩스

- 2014~현재 ㈜텔레칩스 대표이사
- 1999~2014 ㈜텔레칩스 공동 설립 부사장
- 1993~1999 ㈜씨앤에스테크놀로지 연구소장
- 1988~1993 삼성전자 반도체 부문
- 연세대학교 전자공학 석사

김준선

사장, 주식회사 에이엠

- 2025~현재 AM Co. 자동차 전장사업 및 사업총괄 사장
- 2022~2025 모트렉스㈜ CEO(2023~2025.03) / CTO·COO(2022)
- 2019~2021 LG전자 VS본부 전무 (구매담당 / Global Operation 그룹장)
- 2008~2018 LG전자 상무 (Infotainment 개발실장 / Car 사업부장 / CTO 스마트카 연구소장 / Telematics & Imaging 개발담당)
- 1991~2007 LG전자 CTO 연구원 / 현대차 AVNT·GM OnStar 개발팀장/실장
- KAIST 전기전자공학과 석사

Xu DongChao

CEO, ThunderX

- 2022~현재 ThunderSoft 스마트자동차 부사장 겸 ThunderX CEO
- 2021~2022 U-Power Full-stack연구개발 총괄 책임자
- 2018~2021 ThunderSoft 스마트자동차 상하이 연구개발센터 부총경리 겸 Boton Novas CTO
- 2011~2018 iAUTO 연구개발 이사
- 2007~2011 iAUTO 선임 소프트웨어 엔지니어

홍성수

교수, 서울대학교

- 1995~현재 서울대학교 전기정보공학부 교수 (실시간운영체제연구실 지도교수, RTOS Lab.)
- 2016~현재 한국공학한림원 정회원
- 2025~현재 자율주행기술개발혁신사업단 이사
- 2024~현재 학교법인 한국산업기술대학 사외이사
- 2021~2024 한국자동차공학회 자동차반도체 및 시스템S/W부문 회장
- 2019~2023 한화시스템 사외이사 겸 감사위원
- 2017~2021 미래융합기술최고위과정(FIP) 주임교수
- 2018~2021 한국자동차공학회 부회장
- 2019~2020 자동차반도체 및 SW연구회 위원장
- 2018 삼성전자 반도체연구 및 종합기술원 자문교수
- 2015~2019 삼성전자 DMC 연구소 (현 삼성리서치) 자문교수
- 2016~2018 서울대학교 자동화시스템공동연구소 소장
- 2008~2017 가헌신도리코재단 석좌교수
- 2012~2014 서울대학교 융합과학기술대학원 부원장 겸 융합과학부장 역임

좌은혁

교수, 서울대학교

- 2026.3~현재 서울대학교 기계공학부 조교수
- 아마존 자율주행회사 Zoox Software Engineer
- UC Berkeley 공학박사

전병욱

연구소장, 한국자동차연구원

- 2026~현재 한국자동차연구원 AI·자율주행기술연구소장
- 2016~2025 현대자동차 연구위원 (디바이스지능화리서치랩장)
- 2023~2025 미 MIT-HMC Embedded Physical AI 공동연구실 총괄
- 2024 한국자동차공학회(KSAE) 제 37대 회장
- 2011 미국 University of Michigan 방문연구원
- 1992~2015 현대자동차 마북/남양연구소 (차량 구동제어 및 주행성능 개발)