

한국자동차공학회
자동차반도체 및 시스템S/W부문

이화세미나

“자동차반도체 및 시스템S/W” 관련 전문가 세미나

|일정| 매월 두 번째 화요일 (이화) (2022.4 ~ 2023.3)

|시간| 오전 10:00~11:30

|장소| Online 온라인 무료 세미나

|참여대상| 한국자동차공학회 개인회원

초대의 글

모빌리티 혁신의 총아인 미래자동차에 대한 기술적, 산업적, 사회적 관심이 뜨겁습니다. 이렇게 기대를 모으고 있는 미래자동차는 스마트폰 시장에 이어서 가장 파괴적이며 혁신적인 신산업이 될 것이며, 방대한 규모의 새로운 서비스 생태계를 창출할 것입니다. 또한 이러한 흐름은 전문화되고 새로운 부품 산업과 플랫폼 산업의 급격한 성장으로 이어질 것입니다. 특히 자동차 반도체와 시스템 소프트웨어가 미래자동차 산업에서 핵심적인 Technology Enabler가 될 것입니다.

한국의 기업들은 자동차, ICT, 제조 분야에서 선도적인 역할을 해 왔습니다. 따라서, 미래자동차 분야에서도 성장가능성은 매우 큽니다. 이에 시대적 소명을 느끼고, 2019년 한국자동차공학회 내부에서 “자동차반도체 및 시스템S/W부문”이 설립되었습니다. 본 부문의 구체적인 활동의 일환으로 2021년부터 자동차 반도체와 시스템 소프트웨어 분야에서 최고의 전문가를 모시고 공개 Online 세미나 시리즈인 “이화세미나”를 진행하고 있습니다. 이화세미나 시리즈의 취지는 자동차 반도체와 시스템 소프트웨어, AI 분야에서 활동하는 전문가들의 풀을 구축하고, 상호협력하는 체계를 형성하는데 기여하는 것입니다. 본 부문은 이런 활동을 통해 가슴 설레는 자동차의 미래를 만들어내는 데 기여하고, 관계자 여러분께 작은 도움이 되기를 희망합니다. 이에 한국자동차공학회 회원님들과 관련되는 종사분들의 많은 참여와 성원을 기대합니다.

본 이화세미나에서 다루는 분야는 다음과 같습니다.

- 자동차 반도체 설계 분야 (고성능 AP, AI 가속기, MCU)
- 자Software-Defined Vehicle과 Zonal E/E Architecture
- Multi-OS와 Service-Orientation 기반 미래자동차 소프트웨어 플랫폼
- 자율주행용 Deep Learning Stack/SDK
- 고성능 자동차 센서
- 차량용 파워 반도체

2023년 1월

한국자동차공학회 자동차반도체 및 시스템S/W부문회장 **홍성수**

한국자동차공학회 회장 **민경덕**

주최: KSAE 한국자동차공학회

주관: 한국자동차공학회 자동차반도체 및 시스템 S/W 부문

후원: 현대모비스 HYUNDAI MOBIS , 대진반도체 대진반도체(주)

조직위원

|부 문 회 장| 홍성수 (서울대학교)

|부문부회장| 강수원 (VSI)

|부 문 이 사| 김종찬 (국민대학교), 박태준 (대진반도체), 류수정 (사피온코리아), 류현석 (서울대학교), 최지웅 (대구경북과학기술원), 이기춘 (코오롱인더스트리)

프로그램

구분	일정	제목	발표자	소속
‘22년 4월	04. 12	High-Speed Sensor Links for Future Automotives	강수원 대표	VSI
5월	05. 10	고성능제어기 Redundancy 소프트웨어 플랫폼	박지훈 센터장	한국자동차연구원
6월	06. 14	Software-Defined Vehicle	홍성수 교수	서울대학교
7월	07. 12	차량용 네트워킹 및 V2X 기술 동향	최지웅 교수	DGIST
8월	08. 09	An Intelligent ADAS SoC with Deep Risk Prediction	이규호 교수	UNIST
9월	09. 20	On-Device AI Enabled Application Specific SoCs	김진경 상무	LG전자 SIC센터
10월	10. 11	Wide Bandgap Semiconductors for Power Electronics	이재덕 전무	LX 세미콘
특별	10. 25	Software-Defined Vehicle: Vision or Illusion	홍성수 교수	서울대학교
11월	11. 08	History & Future of Camera Technology in Vehicle	박종오 대표	썬더소프트 코리아
12월	12. 13 (16:00)	The Future of In-vehicle Networking	Kirsten Matheus	BMW Group
‘23년 1월	01. 17	미래차 시스템 반도체 기술	이희현 상무	현대모비스
2월	02. 14	자율주행기술 연구 동향: AI 알고리즘 중심	이동욱 전문연구원	삼성종합기술원
3월	03. 14	차량용 Vehicle.OS 개발전략 및 개발방안	임양남 상무	현대오토에버

등록

본 세미나는 무료 세미나입니다. 한국자동차공학회 홈페이지에서 사전등록 해주시기 바라며, 온라인 참가방법은 사전등록자에 한해 개별 안내될 예정입니다.

※ 2023년 3월 세미나부터 우리학회 법인회원사 혜택 확대로, 세미나 링크를 신청하신 법인회원 담당자께는 본 세미나 링크를 공유드릴 예정이오니, 세미나에 참여하시고자 하시는 법인회원사의 임직원께서는 법인회원 담당자께 링크 신청을 바라겠습니다. (자세한 문의는 070-7434-3965 로 문의 바랍니다.)

2023년 3월 세미나 사전등록 바로 가기

Contact

|한국자동차공학회 사업팀| Tel. +82-2-564-3971 / E-mail. conf@ksae.org

발표자 약력



강수원

대표, VSI

- 2016~현재 VSI, Founder & CEO
- 2010~2016 GCT USA (Silicon Valley), VP of Advanced Technology
- 2001~2010 GCT, VP of Engineering



박지훈

센터장, 한국자동차연구원

- 2012~ 현재 한국자동차연구원 SW · 컴퓨팅플랫폼연구센터 센터장
- 2014~ 현재 국가기술표준원 자동차 전기전자 및 통신 전문위원회 위원
- 2014~ 현재 ISO TC22/SC31(Road vehicle-data communication) EXPERT



홍성수

교수, 서울대학교

- 1995~현재 서울대학교 전기정보공학부 교수 (실시간운영체제연구실(RTOS Lab.) 지도교수)
- 2016~현재 한국공학한림원 정회원
- 2019~현재 ㈜ 한화시스템 사외이사 겸 감사위원
- 2021~현재 한국자동차공학회 자동차반도체 및 시스템S/W부문 회장
- 2017~2021 미래융합기술최고위과정(FIP) 주임교수
- 2018~2021 한국자동차공학회 부회장
- 2019~2020 자동차반도체 및 SW연구회 위원장
- 2018 삼성전자 반도체연구 및 종합기술원 자문교수
- 2015~2019 삼성전자 DMC 연구소 (현 삼성리서치) 자문교수
- 2016~2018 서울대학교 자동화시스템공동연구소 소장
- 2008~2017 가헌신도리코재단 석좌교수
- 2012~2014 서울대학교 융합과학기술대학원 부원장 겸 융합과학부장 역임



최지웅

교수, DGIST

- 2010~현재 DGIST 전기전자컴퓨터공학과, 조/부/정교수
- 2017~현재 DGIST 뇌공학융합연구센터, 센터장
- 2017~현재 한국통신학회 스마트모빌리티분과 상임이사, 한국자동차공학회 부문이사, 한국모빌리티학회 이사 및 부편집위원장
- 2007~2010 Marvell Semiconductor, USA, Senior/Staff Engineer
- 2005~2007 Stanford University, Postdoctor



이규호

교수, UNIST

- 2018~현재 UNIST 전기전자공학과/인공지능대학원 조교수
- 2017~2018 KAIST 전자정보연구소 박사후연구원



김진경

센터장, LG SIC센터

- 2022~현재 LG전자 SIC센터장
- 2017~2021 LG전자 SIC센터 상무, 가전/차량용 AI칩 개발
- 2010~2016 LG전자 SIC센터 연구위원, 비디오디코더, 화질, Mixed IP 개발
- 1992~2010 LG전자 DTV연구소, DTV 비디오디코더칩, DMB칩, DTV SoC개발



이재덕

전무, LX 세미콘

- 2021-현재 LX세미콘 전력반도체 담당
  (현) 국가 양자기술특별위원회 자문위원
  (현) 한국유연인쇄전자학회 산업부회장
  (현) 한국 센서학회 산학협력 부회장
- 2015-2020 LG 전자 센서솔루션 연구소장
- 2004-2014 미국 Raytheon Technologies 프로그램 매니저



박종오

대표, 썬더소프트 코리아

- 2021-현재 : Thundersoft Korea / Thundercomm Korea / Thundersoft Taiwan / Thundersoft Vietnam 법인장
- 전) 한글과컴퓨터 리눅스 개발 기획 팀장
- 연세대학교 물리학과 졸업
- 저서 : 리눅스/유닉스 명령어 사전



Kirsten Matheus

Senior Expert, BMW Group, Germany

Dr Kirsten Matheus is engineer and economist. Since 2003, she worked in the automotive industry; since 2009 at BMW. At BMW she is responsible for the strategy for the in-vehicle networking technologies. This entails ensuring the availability of suitable in-vehicle networking technologies ahead of time. In this context she successfully introduced Ethernet as a networking technology into the automotive industry. In her opinion, only open standards provide the basis for long term sustainability of networking technologies. She and her former colleague Thomas Königseder describe their experiences, background and technical concepts behind the use of Ethernet in the automotive industry in a book titled “Automotive Ethernet”. Her new book, co-authored by her colleague Michael Kaindl, “Automotive High Speed Communication Technologies, SerDes and Ethernet for Sensor and Display Applications”, will appear in Autumn 2022.



이희현

상무, 현대모비스

- 2021~현재 현대모비스 상무, 시스템반도체 섹터장
- 2012~2020 현대오트론 차량용반도체 개발
- 2003~2012 삼성전자 통신용 모뎀 SoC팀 반도체개발

[경력요약]

- 모바일 SoC 개발 경험을 바탕으로 차량용반도체에 대한 다양한 응용분야에 국내 및 해외 전문사와 개발경험 다수보유



이동욱

전문연구원, 삼성종합기술원

- 2015-현재 삼성전자 종합기술원
- 2012-2015 삼성전자 무선사업부
- 2011-2012 현대 모비스
- 2011 포항공대 박사 졸업 (Nonlinear System Control Theory)
- 연구분야: 3D object detection, segmentation. End to end object prediction



임양남

상무, 현대오토에버

- 2021~현재 현대오토에버 차량전장SW사업부담당 상무
- 2012~2021 현대오트론 차량융합제어실 상무,
  현대오트론 주행제어/샤시제어/제동제어/바디제어/제어사양개발팀 팀장
- 2004~2012 현대오토에버 임베디드센터 수석연구원,
  현대오토에버 ES사업부 책임컨설턴트
- 1999~2004 금호아시아나 기술연구소 선임연구원
- 1994~1999 전북대학교 기계공학과 박사