전기자동차 표준화 포럼

NEWSLETTER

제 5 호

(2023년 11월)

이 뉴스레터는 산업통상자원부 국가기술표준원의 지원으로 수행 중인 '전기자동차 표준화 포럼'의 일환으로 제공되고 있습니다.

뉴스레터에서 다루고 있는 KS 표준은 e-나라표준인증 (https://standard.go.kr) 사이트에서 확인이 가능합니다.



이달의 소식



2023 전기자동차 표준화 포럼 및 표준 세미나

본 뉴스레터를 통해 구독자분들께 최신 전기자동차 표준에 대한 트렌드를 쉽게 전달할 수 있도록 노력하겠습니다.

이달에는 2023 전기자동차 표준화 포럼 및 표준 세미나에 대한 내용으로 구성되었습니다.

국가기술표준원 KATECH 한국자동차연구원 KSAE 한국자동차공학회 The Korean Society of Automotive Engineers

2023 전기자동차 표준화 포럼 및 표준 세미나



전기자동차 표준화 포럼 및 표준 세미나가 2023년 10월 19일(목) 소노벨 비발디파크에서 개최되었습니다.

이번 뉴스레터에서는 관련 분야 전문가분에게 포럼의 참여를 독려하고자 세미나의 내용을 간략히 소개해 드리고자 합니다.

한국자동차공학회 남궁석 차장의 사회로 시작된 행사에는 총 33명이 참석하였으며, 총 8명의 전문가들이 국내외 전기자동차 표준화에 대한 최신 동향을 소개하였습니다.



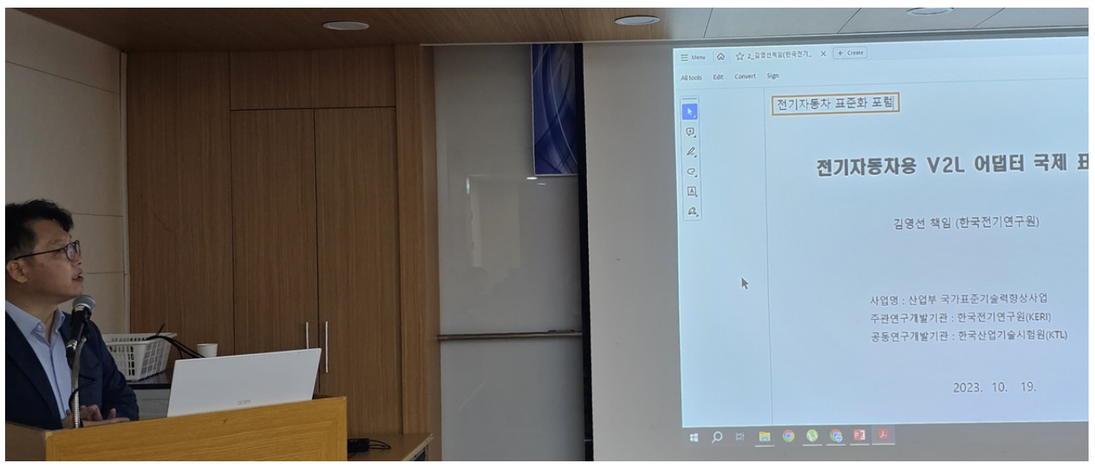
세미나는 국가기술표준원 표준정책국 오광해 국장의 개회사 및 인사말과 함께 시작되었습니다.

현재 전기자동차 시장 확대와 함께 표준화의 중요성을 강조하면서 전기자동차 표준화 포럼에 대한 기대를 표현하였습니다.



첫번째 순서는 포럼 의장인 강원대학교 탁태오 교수의 “전기자동차 표준화 포럼 소개 및 2023 표준화 로드맵” 발표가 있었습니다.

작년부터 계속되어온 전기자동차 표준화 포럼 활동 현황과 매달 발간되는 뉴스레터에 대해 소개하였으며, 2023년 전기자동차 표준화 로드맵에 수록된 각 분과별 기술 개발 동향, 표준 개발 계획 및 표준 로드맵을 설명하였습니다.



두번째는 한국전기연구원 김영선 책임의 “전기자동차용 V2L 어댑터 국제 표준 개발” 발표였습니다.

최근 전기차를 이용한 차박 등에 사용되는 V2L 기술의 필요성과 국내외 특허를 통한 기술 동향을 소개하였으며, 국제 표준 제안을 위한 표준화 계획 및 활동을 설명하였습니다.



세번째로는 한국스마트그리드협회 이봉학 선임의 “전기자동차 충전시스템 표준화 관련 한국스마트그리드협회 활동” 발표가 이어졌습니다.

충전시스템 표준화와 관련된 표준개발협력기관(COSD) 활동과 KoChaT, OCPP 등의 동향에 대해 소개하였습니다.

회원가입 설문조사

'전기자동차 표준화 포럼'의 회원분들께는
포럼 활동 및 관련 정보를 안내드리고 있으며,
매년 '전기자동차 표준화 로드맵'을
제공하고 있습니다.





네번째로 한국전기연구원 이재조 책임의 “전기자동차 전도성 충전 기술 국제 표준화 동향” 발표가 있었습니다.

V2G(전력 역전송), **MCS**(메가충전시스템), 전기차 화재 예방 기술, **NACS**(북미충전표준) 등 현재 전세계적으로 가장 핫한 충전 관련 표준화 동향을 중점적으로 소개하는 시간이었습니다.



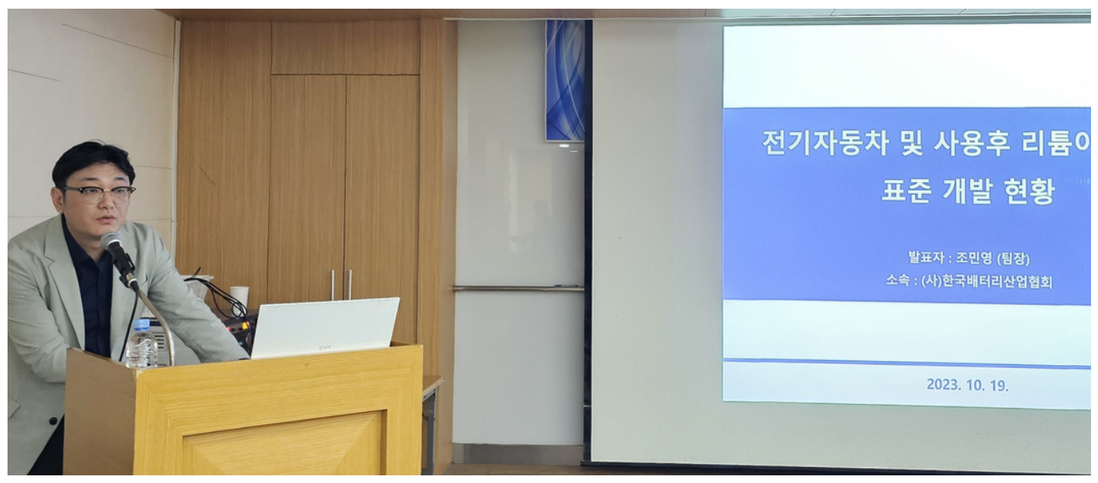
다섯번째로는 한국스마트이모빌리티협회 서임기 본부장의 “이모빌리티 산업 현황 및 표준화 활동 동향” 발표가 이어졌습니다.

PM, 초소형 전기차, 전기이륜차 등 **E**-모빌리티의 산업 현황과 이슈, 전기이륜차 관련 표준화 과제 수행 현황 등을 설명하였습니다.



여섯번째로는 한국자동차연구원 한창수 수석의 “배터리 교환형 전기이륜차 및 충전스테이션 표준 개발 현황” 발표가 있었습니다.

작년에 제정된 전기이륜차용 교환형 배터리 팩 표준인 **KS R 6100** 시리즈에 이어 올해 개발 중인 교환형 배터리 충전 스테이션 관련 표준과 전기이륜차 국제 표준 개발 현황을 소개하는 시간이었습니다.



일곱번째로는 한국배터리산업협회 조민영 팀장의 “전기자동차 및 사용후 리튬이차전지 표준 개발 현황” 발표가 있었습니다.

리튬이차전지 국내외 표준 현황 소개에 이어 사용후 배터리에 대한 국제 표준과 국내 사용후 배터리 표준에 대한 필요성과 개발 현황을 소개하였습니다.



마지막으로는 한국과학기술원 윤우열 교수의 “전기자동차 주행 중 무선충전 및 고출력 무선충전의 국제표준 현황” 발표가 진행되었습니다.

전기자동차 무선충전 기술의 현황을 소개하였으며 정차중/주행중 무선충전 기술 동향과 한국 주도로 개발 중인 국제표준의 동향을 살펴보았습니다.



이어 탁태오 교수의 사회로 전기자동차 표준화 포럼 활성화 방안 토론을 위한 질의 응답 시간을 가지며 세미나 및 포럼 일정을 마무리하였습니다.

표준 세미나에 소개된 자료는 아래 링크를 통해 다운로드 받으실 수 있습니다.

표준화 포럼 발표자료 다운로드

12월에 다시 만나요! see you