전기자동차 표준화 포럼

NEWSLETTER

제 17호

(2024년 11월)

이 뉴스레터는 산업통상자원부 국가기술표준원의 지원으로 수행 중인 '전기자동차 표준화 포럼'의 일환으로 제공되고 있습니다.

뉴스레터에서 다루고 있는 KS 표준은 e-나라표준인증 (https://standard.go.kr) 사이트에서 확인이 가능합니다.



이달의 소식



2024 전기자동차 표준화 포럼 총회 및 기술 세미나

본 뉴스레터는 구독자분들께 최신 전기자동차 표준에 대한 트렌드를 쉽게 전달할 수 있도록 구성하고자 노력하고 있습니다.

이번 달에는 2024 전기자동차 표준화 포럼 총회 및 기술 세미나에 대한 내용으로 구성되었습니다.

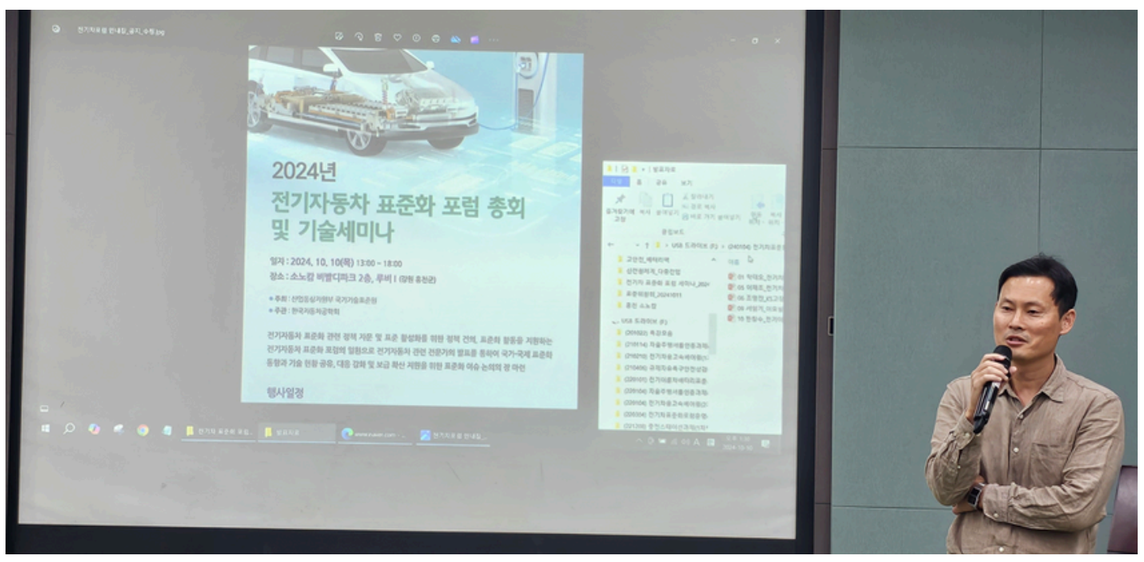
국가기술표준원 KATECH 한국자동차연구원 KSAE 한국자동차공학회 The Korean Society of Automotive Engineers

2024 전기자동차 표준화 포럼 총회 및 기술세미나



전기자동차 표준화 포럼 총회 및 기술 세미나가 2024년 10월 10일(목) 소노캄 비발디파크에서 개최되었습니다.

이번 뉴스레터에서는 관련 분야 전문가분들에게 향후 포럼에 대한 관심과 참여를 독려하고자 세미나의 내용을 간략히 소개해 드리고자 합니다.



세미나는 전기차 표준을 담당하고 있는 국가기술표준원 남경민 사무관의 인사말과 함께 시작되었습니다.

전기차 시대에 있어 최근 전기차 화재, 배터리 안전, 충전시스템 기술변화 등과 관련된 전기차 표준의 중요성을 강조하면서, 전기차 표준 논의를 위한 포럼의 역할에 대해 소개하였습니다.



두번째는 한국배터리산업협회 권국현 선임의 “전기차 배터리 사용 단계 탄소발자국 표준 개발 현황“ 발표가 있었습니다.

전기차 보급 증가에 따른 전과정 탄소 배출량 평가(LCA)의 중요성과 배터리 사용 단계에서의 탄소발자국 국제 표준안의 필요성 및 NP 제안의 진행 결과를 설명하였습니다.



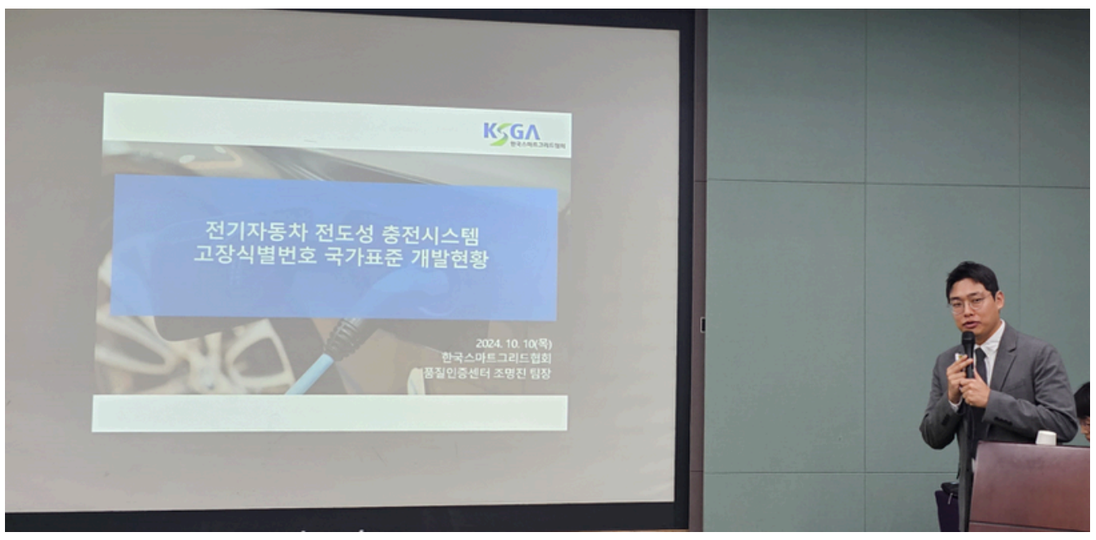
첫번째 순서는 포럼 의장인 강원대학교 탁태오 교수의 “전기자동차 표준화 포럼 소개 및 2024 표준화 로드맵” 발표가 있었습니다.

작년부터 계속되어온 전기자동차 표준화 포럼 활동 현황과 매달 발간되는 뉴스레터에 대해 소개하였으며, 2024년 전기자동차 표준화 로드맵에 수록된 각 분과별 기술 개발 동향, 표준 개발 계획 및 표준 로드맵을 설명하였습니다.



세번째로 한국전기연구원 이재조 책임의 “전기자동차 전도성 충전 기술 국제표준화 동향” 발표가 이어졌습니다.

현재 충전 분과의 활동 동향과 V2G(전력 역전송) 기술의 표준을 설명하였습니다. 또한 현재 이목이 집중되고 있는 전기차 화재 발생에 대한 원인과 발생 건수가 증가하는 이유를 설명하고 이를 예방하기 위한 기술 동향에 대해 소개하였습니다.



네번째로 한국스마트그리드협회 조명진 팀장의 “전기자동차 전도성 충전시스템 고장식별번호 국가표준 개발현황” 발표가 있었습니다.

전기차 보급 확대에 따른 충전기 고장 및 오류 발생사례 급증과 제조사 사이의 낮은 호환성으로 인한 고장 식별번호의 표준화 필요성을 설명하였습니다. 또한 고장식별번호의 표준화 개요와 활용 방안을 중점적으로 소개하는 시간이었습니다.



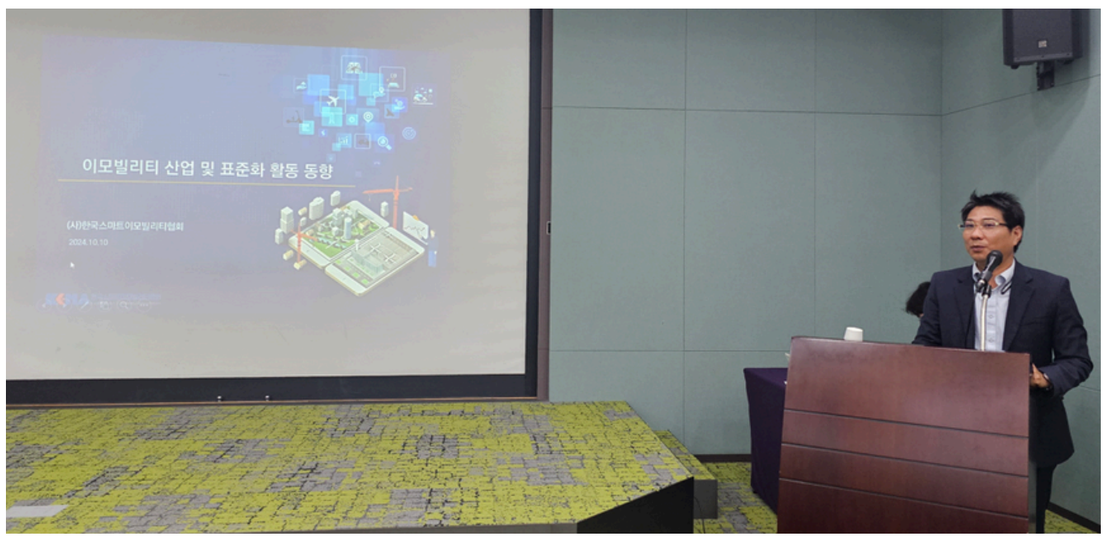
다섯번째로 와이파워원 이이균 책임이 “전기자동차 고출력 무선충전 및 주행 중 무선충전의 국제표준 현황“을 발표하였습니다.

전기차 무선충전 기술의 현황과 고출력 무선충전 기술의 국제 표준에 대한 동향을 소개하였고, 주행 중 무선충전의 국제 표준 동향과 현재의 주행 중 무선충전 표준을 정리하였습니다.



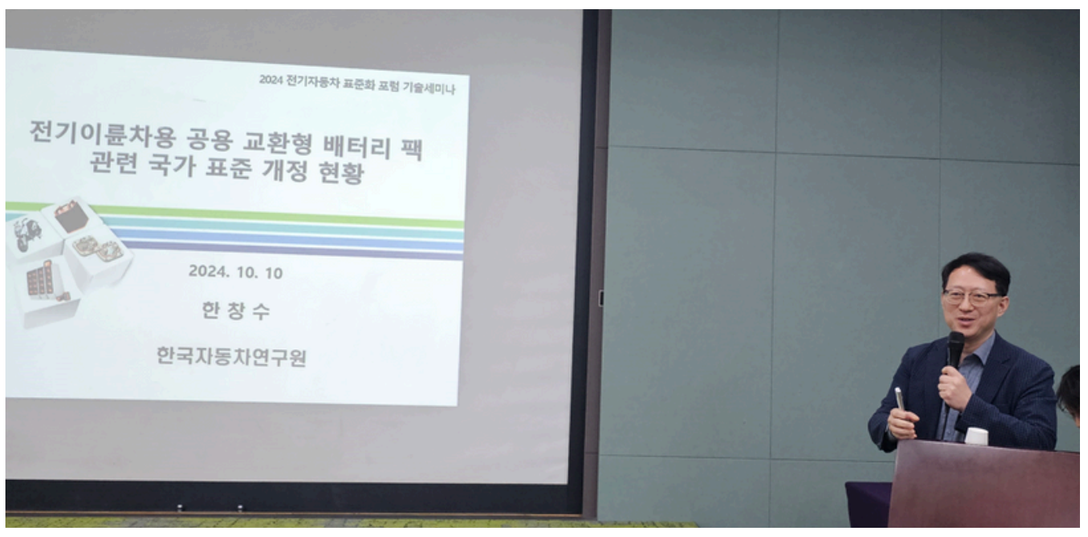
여섯번째로 한국전기연구원 김영선 책임의 “전기자동차용 **V2L** 어댑터 국제 표준 개발”을 발표가 이어졌습니다.

V2L(Vehicle to Load)기술은 전기차의 구동배터리를 이용하여 **110~220V**의 전기를 사용할 수 있게 하는 것으로 필요성, 현재 기술의 동향을 설명하였습니다. 또한 과제에서의 국제 표준 지정을 위한 기술 개발 목표와 기대효과에 대해 소개하였습니다.



일곱번째로 한국스마트이모빌리티협회 서임기 본부장이 “이모빌리티 산업 및 표준화 활동 동향”을 발표하였습니다.

먼저 이모빌리티의 공유 **PM**, 공유형 배터리와 같은 국내 동향과 해외 시장과 정책의 동향을 소개하였습니다. 그리고 국내 **PM**의 정책 현황과 공유 배터리 충전 체계, **PM**의 분류를 명확화하기 위한 기준 등을 설명하였습니다.



마지막으로 한국자동차연구원 한창수 수석의 “전기이륜차용 공용 교환형 배터리 팩 관련 국가 표준 개정 현황“ 발표가 있었습니다.

일본과 대만의 교환형 배터리 팩 사용 현황을 소개하고, 국내의 공용 교환형 배터리 표준 호환성의 중요성을 설명하였습니다. 또한 이를 위한 배터리 팩의 다양한 요구사양을 정리하고 **KS** 개정 현황에 대해 소개하였습니다.

이어 탁태오 교수의 사회로 전기자동차 표준화 포럼 활성화 방안 토론을 위한 질의 응답 시간을 가지며, 세미나 및 포럼 일정을 마무리하였습니다.

이번 뉴스레터에 소개된 발표자료는 아래 링크를 통해 다운로드 받을 수 있습니다.

다운로드

12월에 다시 만나요:)

'전기자동차 표준화 포럼'의 회원분들께는
포럼 활동 및 관련 정보를 안내드리고 있으며,
매년 '전기자동차 표준화 로드맵'을
제공하고 있습니다.

