연사소개 제1회 미래자동차 기술 공동워크숍

Session III



장경희 교수 (인하대)

- 1985/1987 : 연세대학교 학사/석사
- 1992 : Texas A&M Univ. Ph.D.
- 1989~1990 : 삼성종합기술원
- 1992~2003 : 한국전자통신연구원
- 2003~현재 : 인하대학교 전자공학과
- 현재 : 5G포럼 교통융합위원회 위원장, 공공안전 통신망포럼 전문가협의회장, 과기정통부 5G+ 실무위원, 국가 통합공공망 기술위원장



류형상 팀장 (LGU+)

- 2001~2003 : 동양텔레콤 차세대사업단 기획실장
- 2003~2006 : 브이젠 기술이사
- 2006~현재 : LG유플러스
  - BankON/PassON 서비스 개발
  - canU 전략단말
  - LTE 전략서비스(HDTV, 개인방송, n-screen) 개발 총괄
  - 2013~2016 : 홈IoT개발팀 팀장
  - 2017 : IoT플랫폼개발팀 팀장
  - 2018~현재 : 스마트모빌리티기술팀 팀장



정재훈 박사 (LG전자)

- 1999/2005 : KAIST 전기 및 전자공학과 석사/박사
- 2006~2018 : LG전자 3GPP 4G LTE/LTE-A 및 5G NR 물리계층 기술개발 리더 및 표준화 delegate
- 2012~현재 : 5G 및 6G 선행 R&D 프로젝트 리더
- 2011 : 4G 표준화 성과 창출 공로로 국가 과학기술 진흥 유공자 대통령 표창
- 2013 : 올해의 LG전자인 상 수상
- 2017~현재 : 5G포럼 교통융합위원회 부위원장 및 산하 WG 의장 활동

Session IV



노미정 상무 (삼성 Foundry)

- Yonsei University, CS, B.S.
- Yonsei University, CS, M.S. VLSI Design
- 1998~2000 : Memory Division
- 2000~2017 : S.LSI Division
- 2017~현재 : Samsung Foundry
- 디지털 회로 설계 및 보안 분야의 전문가
  - Digital Circuit Design, Security Expert(15yrs)
  - Security Architect/Security Analysis/Attack Countermeasure Design
  - Security IP Design/Security Solution
- 개발 제품 : Exynos, Smart TV, Smartcard, IOT, Automotive, Printer, Digital Camera, Bio Processor, MCU, ADAS SOC, Big-die SOC 등
- 수상 : 대한민국 엔지니어 상 수상(2015), 삼성 논문상 대상 수상 (2016), IR52 장영실상 수상 (2018)
- Patents(35건), 해외 논문(11건)



남상준 상무 (SemiFive)

- KAIST 전기 및 전자공학 컴퓨터 아키텍쳐 박사
- 현대전자(현. SK 하이닉스) 선임연구원
- 로직뱅크 대표이사
- 현재 : 세미파이브 개발 상무



최용건 상무 (DB하이텍)

- 1996 : 서울울대학교 무기재료공학 학사
- 1998 : 서울대학교 무기재료공학 석사
- 1998~현재 : DB하이텍 개발2팀 상무
- 2002~현재 : BCD 공정 개발(0.35um ~ 0.13um)

워크숍 참가 안내 제1회 미래자동차 기술 공동워크숍

1. 오프라인 참가 : 정부의 사회적 거리두기 단계 강화로 인해 전면 온라인 전환

2. 온라인 참가 : 온라인 참가 방법은 사전등록자에 한해 개별 안내

등록안내 제1회 미래자동차 기술 공동워크숍

■사전등록 : ~ 2020년 9월 2일(수) 16:00 까지

■입금계좌 : 기업은행 065-034215-04-689 (사)한국자동차공학회

■유의사항

- 홈페이지에서 등록 후 온라인 입금 또는 카드 결제
- 사전등록 홈페이지 : 한국자동차공학회 홈페이지(http://www.ksae.org) 접속 후, 플래시배너 클릭
- 사전 등록 시 포함할 정보 : 등록자 성명, 소속, 직위, E-mail 주소, 휴대폰번호
- 카드 결제 시 계산서는 발행되지 않습니다.
- 참석확인증 발급
  - 회원 : 한국자동차공학회 홈페이지 로그인 후 [My page]-[참가확인서 출력]에서 출력
  - 비회원 : 한국자동차공학회 워크숍 사전등록 페이지에서 등록 정보 입력 후 [이수증] 클릭
- 거래명세표 발급 : 하단의 문의처 메일로 요청
- 환불안내 : 사전등록기간 후의 등록비 환불은 불가하오니 양지하시기 바랍니다.
- 워크숍 발표 자료 : 등록비 결제 완료자에 한하여 행사 전일에(PDF) 제공 (단, 발표자의 요청에 따라 일부 건은 자료가 공개되지 않을 수 있음)

■등록비

구 분		온라인 참가
학생	회원	9만원
	비회원	10만원
일반	회원	14만원
	비회원	15만원

■문의처

- 담당자 : 한국자동차공학회 사업팀 윤선화
- Tel : 02-564-3971 (내선 9번)
- E-mail : conf@ksae.org

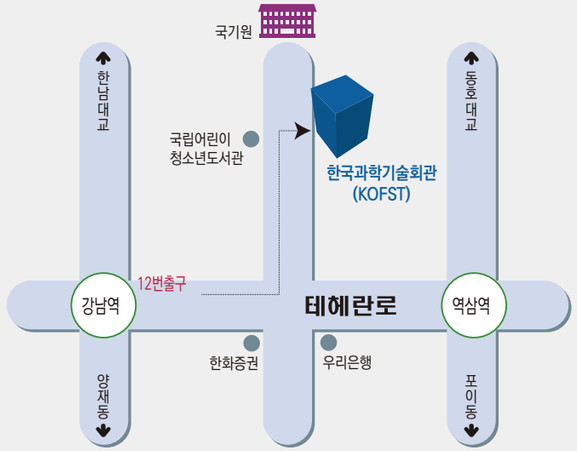
위원회 제1회 미래자동차 기술 공동워크숍

조직위원회

- 위원장 : 이충용 부회장 (대한전자공학회, 연세대학교)
  홍성수 부회장 (한국자동차공학회, 서울대학교)
  홍인기 부회장 (한국통신학회, 경희대학교)
- 위 원 : 김 훈 이사 (대한전자공학회, 인천대학교)
  최지웅 이사 (한국통신학회, DGIST)
  노기한 이사 (한국자동차공학회, 한국자동차연구원)
  류수정 이사 (대한전자공학회, 한국자동차공학회, 서울대학교)
  기석철 이사 (한국자동차공학회, 충북대학교)

연사 발표 장소 안내 제1회 미래자동차 기술 공동워크숍

■ 한국과학기술회관 소회의실 4
서울시 강남구 테헤란로 7길 22(역삼동 635-4)



■한국과학기술회관

- 지하철 : 2 2호선 강남역 하차 12번 출구 국기원 방향

제1회 미래자동차 기술 공동워크숍

Computing and Communication Technology for Connected and Automated Mobility



|일 시 2020년 9월 3일(목) 09:00~17:50

|주 최 대한전자공학회, 한국자동차공학회, 한국통신학회

|주 관 한국자동차공학회 자동차반도체 및 S/W연구회
대한전자공학회, 한국통신학회

|후 원 현대오트론, 현대모비스, 카네비컴, 한국자동차연구원

IEIE 대한전자공학회 The Institute of Electronics and Information Engineers
KSAE 한국자동차공학회 The Korean Society of Automotive Engineers
KICS 한국통신학회

초대의 글

제1회 미래자동차 기술 공동워크숍

2020년은 한 개인으로서 우리의 삶에 크나큰 변화가 요구되고 있는 해입니다. 이에 그치지 않고 우리가 속한 경제 시스템이 큰 침체를 맞고 있으며, 산업구조의 파괴적 변화가 속속 이루어지고 있습니다. 이런 변혁의 가운데에서 가장 폭넓은 변화를 요구받고 있는 분야 중 하나가 바로 자동차 산업일 것입니다.

2019년 8,756만대의 판매가 이루어졌던 자동차 산업은 올해 판매량이 30% 감소하여 7,000만대 후반이 될 것으로 예견되고 있습니다. 이렇게 위축된 시장은 2023년에 이르러서야 작년의 규모로 회복될 것으로 조심스럽게 전망되고 있습니다. 이런 시장 축소와 더불어 자동차 산업은 산업간 경계의 파괴라는 또 다른 위협에 직면하고 있습니다. IT 산업으로부터 파생된 새롭고 획기적인 개념의 차량과 서비스가 속속 등장하면서 전통적인 자동차 산업의 미래는 심각한 어려움에 직면하고 있습니다.

그러나 시장에서의 변화와 도전은 자동차 산업이 미래로 나아가기 위해 필수적으로 극복해야 할 당면 과제이지 회피할 수 있는 대상이 아닌 것을 우리 모두 잘 알고 있습니다. 이런 도전의 시기에는 오히려 관련 분야의 전문가들이 적극적으로 자신의 지식과 경험, 지혜를 나누고, 통합하는 융합의 길로 나가야 합니다.

이러한 산업적, 기술적, 시대적 사명에 부응하기 위해 국내 최대 전문 학술단체인 대한전자공학회, 한국자동차공학회, 한국통신학회가 처음으로 공동 워크숍을 준비하였습니다. 본 워크숍은 "Computing and Communication Technology for Connected and Automated Mobility"라는 주제로 미래의 키워드인 연결 기반 자율주행에 대해 심도 있는 발표를 진행하고자 합니다.

이제 자동차를 구매하는 고객들은 고도화된 자율주행 기술과 소프트웨어 중심적인 서비스를 강하게 요구하고 있습니다. 그 결과로 5G 기반 이동통신, 차량 지능을 구현하기 위한 자동차 시스템 반도체, 그리고 동적으로 확장성을 지원하는 강력한 소프트웨어 플랫폼이 경쟁력의 요체가 되었습니다. 이번 공동 워크숍에서는 한국의 산업과 기술의 주역들이 이런 난제들을 어떻게 해결할 수 있을지 함께 길을 찾고 깊은 토의를 진행할 것입니다.

미래자동차 산업은 이제 기계 공학의 경계를 넘어 고도의 ICT 기술과 융합하고 있습니다. 각계 각지에서 자동차공학, 전자공학, 통신공학을 선도하는 여러분들께서 본 워크숍에 적극적으로 참여하시어, 미래자동차 기술의 초석을 다져 주신다면, 본 워크숍을 함께 준비해온 3개 학회의 모든 회원들이 큰 보람을 느끼게 될 것입니다.

이에 여러분들을 본 워크숍에 정중히 초대합니다. 9월 3일 과총회관에서 뵙도록 하겠습니다.

감사합니다.



2020년 9월

대한전자공학회 회장 **임혜숙**

한국자동차공학회 회장 **강건용**

한국통신학회 회장 **박세웅**

프로그램

제1회 미래자동차 기술 공동워크숍

시간	주제	발표자
09:00~09:30	Registration	
09:30~09:40	Opening	사회 : 이충용 교수(연세대)
Session I Future Technology and Market Trends in CAM Industry		좌장 : 이충용 교수(연세대)
09:40~10:40	1st Presentation SoC와 소프트웨어가 촉발한 차량 Supply Chain 생태계의 대변혁	홍성수 교수 (서울대)
	2nd Presentation 글로벌 자동차 산업과 자율주행 서비스 시장 전망	홍성훈 이사 (Frost & Sullivan)
Session II Computing Technology I: SoC Architecture for Autonomous Driving		좌장 : 류수정 교수(서울대)
10:40~12:10	1st Presentation Global Auto Semiconductor Market Trend and SoC Strategy for Autonomous Driving	김재경 부사장 (Qualcomm)
	2nd Presentation Automotive AI SoC for ADAS, Safety and Beyond	이장규 대표 (텔레칩스)
	3rd Presentation 자율주행 자동차의 플랫폼 기술 동향	정상만 상무 (NXP)
12:10~13:10	Lunch Break	
Session III Communication Technology I: 5G for Automotive Connectivity		좌장 : 최지웅 교수(DGIST)
13:10~14:40	1st Presentation C-V2X의 자율주행 응용 및 기술/주파수/사회비용 분석	장경희 교수 (인하대)
	2nd Presentation 5G 자율협력주행 서비스 플랫폼	류형상 팀장 (LGU+)
	3rd Presentation 자율주행 실현을 위한 5G의 역할	정재훈 박사 (LG전자)
14:40~14:50	Coffee Break	
14:50~16:10	**Panel Session: 소프트웨어가 주도하는 미래자동차에 우리는 무엇을 준비해야 하는가?**	좌장 : 홍성수 교수(서울대)
16:10~16:20	Coffee Break	
Session IV Computing Technology II: Fabless Ecosystem for Automotive AI SoC Design		좌장 : 김훈 교수(인천대)
16:20~17:50	1st Presentation Automotive Design Platform for Automotive SOC	노미정 상무 (삼성 Foundry)
	2nd Presentation RISC-V based SoC Template for Automotive SoC	남상준 상무 (SemiFive)
	3rd Presentation 자동차용 BCD 공정, 소자, 품질 특성 및 Process Design Kit	최용건 상무 (DB하이텍)
17:50	Closing	

연사소개

제1회 미래자동차 기술 공동워크숍

Session I



홍성수 교수 (서울대)

- 1995~현재 : 서울대학교 전기정보공학부 교수(실시간운영체제연구실(RTOS Lab.) 지도교수)
- 2017~현재 : 미래융합기술최고위과정(FIP) 주임교수
- 2016~현재 : 한국공학한림원 정회원
- 2019~현재 : ㈜ 한화시스템 사외이사 겸 감사위원
- 2018~현재 : 한국자동차공학회 부회장
- 2019~현재 : 자동차반도체 및 SW연구회 위원장
- 2018 : 삼성전자 반도체연구 및 종합기술원 자문교수 역임
- 2015~2019 : 삼성전자 DMC 연구소 (현 삼성리서치) 자문교수 역임
- 2016~2018 : 서울대학교 자동화시스템공동연구소 소장 역임
- 2008~2017 : 가헌신도리코재단 석좌교수
- 2012~2014 : 서울대학교 융합과학기술대학원 부원장 겸 융합과학부장 역임
- 1989~1994 : 메릴랜드대학교 대학원 컴퓨터과학 박사
- 1986~1988 : 서울대학교 대학원 컴퓨터공학 석사
- 1982~1986 : 서울대학교 컴퓨터공학 학사



홍성훈 이사 (Frost & Sullivan)

- 한국외국어대학교 영어과 졸
- Frost & Sullivan 컨설팅 Associate Director – 이사 (경력 14년)
- 주요 프로젝트
  - H社 미래 자동차 기술을 반영한 비즈니스 트랜스폼 전략
  - H社 자동차 주요 부품별 기술로드맵 전략
  - S社 글로벌 EV시장 전망 및 EV 개발전략
  - K社 미래유망기술 사업화 정책금융전략

Session II



김재경 부사장 (Qualcomm)

- 현재 : 퀄컴씨디엠에이테크날러지코리아 부사장 (자동차사업부문)
- 현재 : 한국무역학회 및 국제e-비지니스학회 부회장
- 넷로직마이크로시스템즈코리아 한국대표 역임
- 퀄컴(Qualcomm), 브로드컴(Broadcom), 내셔널세미컨덕터(NS) 등의 글로벌 반도체 기업에서 영업/마케팅/사업개발 담당 임원 역임
- 텍사스인스트루먼트(TI) 에서 기술영업 및 아시아 마케팅 매니저 담당
- 삼성전기(수원사업장) 제조기술/외자구매 업무 담당



이장규 대표 (텔레칩스)

- 2014~현재 : ㈜텔레칩스 대표이사
- 1999~2014 : ㈜텔레칩스 부사장
- 1993~1999 : ㈜씨앤에스테크놀로지 연구소장
- 1988~1993 : 삼성전자 반도체 부문 대리
- 1982~1986 : 서강대학교 전자공학과 학사
- 1986~1988 : 연세대학교 전자공학과 석사



정상만 상무 (NXP)

- 1995~2002 : SK Hynix, System IC 전략 기획
- 2002~2006 : Mtekvision, 전략마케팅
- 2006~2016 : CogniVue(Canada), Dir of Biz Dev
- 2016~현재 : NXP Korea, Automotive Processor 마케팅상무

