2020 대구·경북지회 추계학술대회 논문집

Proceedings of the Daegu·Gyeongbuk Branch of the KSAE
2020 Fall Annual Meetings

【일 정】

10월 30일 (금) 대구 EXCO (324호)

08:40~09:10	학회 등록 및 접수	
09:10~09:20	대구·경북지회장 인사	김동식 교수(포항대학교)
09:20~10:50	논문발표회(Session S1)	좌장 - 이상훈 교수(계명대학교)
10:50~11:00	Coffee Break	
11:00~12:30	논문발표회(Session S2)	좌장 - 류경진 교수(영남이공대학교)
12:30~12:40	Coffee Break	
12:40~12:50	퇴직 회원의 소감	한문식 교수
12:50~13:20	대구·경북지회 총회	
13:20~14:20	중식	개정 인터불고호텔 엑스코점

【논문발표】

【Session S1】 [EXCO 324호]

S1-1 (09:20 ~09:26)	자성체의 Effective Permeability 조절을 통한 SAE J2954 RP 표준 전기자동차용 무선 전력전송 코일 튜닝	-3-
	※김동욱 (영남대학교)	
S1-2 (09:26 ~09:32)	매립지가스의 난연한계 극복을 위한 기초 연소특성에 관한 연구	-4-
	※최문석,한창우,류경진(영남이공대학교)	
S1-3 (09:32 ~09:38)	자율주행 실증을 위한 Fail-Operational 전략 및 MRC	-5-
	※유병용,허명선,오영철,한지형 (경일대학교)	
S1-4 (09:38 ~09:44)	자동차 교환-환불 중재 (한국형 레몬법) 소개	-6-
	※김정윤 (대구가톨릭대학교)	
S1-5 (09:44 ~09:50)	전류형 하이브리드 qzs 네트워크를 이용한 4-채널 LED 전류 밸런싱	-7-
	※홍다헌,차헌녕 (경북대학교)	
S1-6 (09:50 ~09:56)	터보팬 엔진 RUL 추정을 위한 두 가지 딥러닝 알고리즘 비교	-9-
	※필계개,이재천,류하오 (계명대학교)	
S1-7 (09:56 ~10:02)	모델 오차를 고려한 민감도기반 모델 보정 및 모델 예측 기법	-14-
	※이광택,이상훈(계명대학교),김남호 (플로리다대학교)	
S1-8 (10:02 ~10:08)	색온도 가변형 전조등에 대한 악천후 조건에서의 시인성 평가 방안 연구	-15-
	※강호준,이동원,권성진 (한국자동차연구원)	

S1-9 (10:08 ~10:14)	리튬 이온 배터리의 충·방전 특성 데이터 기반 용량 저하 및 잔존 수명 예측	-18-
	※이철준,김지헌,강석원 (영남대학교)	
S1-10 (10:14 ~10:20)	Stackelberg 게임이론을 활용한 자율 주행차 차선병합 전략 개발	-19-
	※지경태,한경석 (경북대학교)	
S1-11 (10:20 ~10:26)	가솔린 직분사 엔진에서 연료차단이 입자상물질 개수에 미치는 영향	-20-
	※송진근 (경북대학교)	
S1-12 (10:26 ~10:32)	ANSYS 시뮬레이션을 이용한 ADB 시험평가에 관한 연구	-22-
	※한종호,박상협,이도훈,최문주,박지수,이태희 (지능형자동차부품진흥원)	
S1-13 (10:32 ~10:38)	자율주행자동차 환경에서 효율적인 장애물 인식을 위한 동적 ROI 설정	-23-
	※윤수현,이호승,곽성우,HowardChen,조해준,송유락,박성창 (계명대학교)	
S1-14 (10:38 ~10:44)	보행자 타겟 다양화에 따른 AEB 성능 비교 연구	-24-
	장우영,이학주,최형수,박지수,이태희 (지능형자동차부품진흥원)	
S1-15 (10:44 ~10:50)	E-Axle 기술 개발 동향	-25-
	※박정우,박창현,신재식,정하영,조동진,최세훈,최해운 (계명대학교) 손중락 (이래AMS)	

【Session S2】

[EXCO 324호]

S2-1 (11:00 ~11:06)	리튬이온 배터리의 정상상태 전압특성을 이용한 배터리 구동 중 SOC 추정기법 개발	-27-
	※이정환,정재욱,양지안,한세경 (경북대학교)	
S2-2 (11:06 ~11:12)	인공지능을 활용한 모듈 라인 비전 검사 시스템 알고리즘	-28-
	※김지수,최종률 (계명대학교)	
S2-3 (11:12 ~11:18)	솔레노이드 밸브의 신뢰성 검증 연구	-29-
	※김병찬,강동우,최종률 (계명대학교)	
S2-4 (11:18 ~11:24)	객체 탐지 정확도 향상을 위한 자율주행용 센서 융합 기술 연구	-30-
	※이재혁,권성진 (한국자동차연구원)	
S2-5 (11:24 ~11:30)	Simulation을 통한 자동차용 발전기 Stator Core 공정 설계에 관한 연구	-32-
	※최윤홍,박순식 (발레오전장시스템즈코리아)	
S2-6 (11:30 ~11:36)	자동차용 MHSG(Mild Hybrid Starter & Generator) 소음 해석에 관한 연구	-33-
	※최윤홍,박순식 (발레오전장시스템즈코리아)	
S2-7 (11:36 ~11:42)	Virtual Strain Gauge를 활용한 전륜 서스펜션 내구 시험 Strain Gauge 결과 정합성 검토	-34-
	※김영진,김정훈,강민석 (동희산업)	
S2-8 (11:42 ~11:48)	중량과 성능을 고려한 Rear Suspension의 구조 최적화 해석	-35-
	※김성은 (동희산업)	

S2-9 (11:48 ~11:54)	라이다 센서 장착 프레임의 구조 최적화	-36-
	※서차미,신수린,한경희 (경일대학교)	
S2-10 (11:54 ~12:00)	GPS 음영지역에서의 RF 거리 센서 기반 자율주행 자동차 위치인식 기법	-37-
	※이승목 (계명대학교)	
S2-11 (12:00 ~12:06)	주행 시 발생하는 오일 쿨러 동배관 파손 방지를 위한 브라켓 위치 선정	-38-
	※홍동우,김동준,김중호,김병일 (영남대학교)	
S2-12 (12:06 ~12:12)	SMS를 활용한 자동차 변속장치 용접 공정 개선에 대한 연구	-39-
	※손재환,장원석 (대구기계부품연구원),한창우 (영남이공대학교)	
S2-13 (12:12 ~12:18)	포장용 접착테이프의 특성 평가 및 모델링 기술 개발에 관한 연구	-40-
	※유빈해,이상훈 (계명대학교)	