2021
KAIDA AUTOMOTIVE FORUM
2021 한국수입자동차협회 오토모티브 포럼



2021 KAIDA AUTOMOTIVE FORUM

2021 한국수입자동차협회 오토모티브 포럼

안녕하십니까?

한국수입자동차협회(KAIDA)는 2021년 소비자, 언론 및 자동차업계와의 적극적 소통을 통해 친환경 트렌드를 선도하고 국내자동차 산업 발전에 기여하기 위해 오는 11월 16일 밀레니엄 힐튼 서울 호텔에서 제4회 오토모티브 포럼을 개최합니다.

이번 포럼은 탄소중립에 대한 국내외의 높은 관심을 반영해 '글로벌 전기차 시장 및 소비자 트렌드'를 주제로 국내 탄소중립 정책, 노르웨이, 유럽연합 등의 전기차 시장과 소비자 동향을 소개하고 국내 전기차 소비자의 인식과 충전시스템에 대해서도 살펴볼 계획입니다.

현재와 미래의 전기차 시장을 기술이 아닌 소비자를 중심으로 풀어볼 이번 포럼에 여러분의 많은 관심과 참여를 부탁드립니다. 이번 포럼은 보다 많은 분들의 참여를 위해 현장 및 온라인으로 동시 진행될 예정입니다. 감사합니다.

한국수입자동차협회



KAIDA

글로벌 전기차 시장 및 소비자 트렌드

일시 2021. 11. 16 (화) 09:30 -11:30

장소 밀레니엄 힐튼 서울, 그랜드볼룸



■ 참석안내 현장 참석, 온라인 참석 중 선택

(KAIDA에서 보내드리는 신청서에 참석여부 및 참석방식 회신 필요)

- ▶ 온라인 _ 초청받은 누구나 참석 가능
- ▶ 현장 _ 백신 접종 완료자
  (2차 접종 후 2주 경과, 11월 2일까지 2차 접종 완료)에 한해 참석 가능

*보다 많은 분들을 모시고 안전한 행사를 마련하기 위해 방역패스(백신패스) 제도를 바탕으로, 백신접종 완료 여부가 확인된 분에 한해 현장에 모시게 된 점 너른 마음으로 양해부탁드립니다.

* 현장 참석의 경우 장소 수용인원을 초과할 경우 조정이 있을 수 있으며, 이 경우 별도안내와 함께 온라인 참석으로 변경될 수 있습니다.

■ 행사문의

KAIDA 서혜연 사원 (02-518-8144, hyseo@kaida.co.kr)

KAIDA

프로그램

시간	주요 내용	발표자
09:30 - 09:40	인사말 및 포럼 소개	임한규 부회장, 한국수입자동차협회
09:40 - 09:55	탄소중립을 위한 정책과 전략	이항구 연구위원, 한국자동차연구원 (좌장)
09:55 - 10:10	E-모빌리티의 주요 동인: 소비자 및 정책	페터 돌레시 모빌리티 및 지속가능 운송부처 이사, 유럽자동차제작자협회
10:10 - 10:25	노르웨이 모빌리티 부문 전동화와 전기차 소비자 행동 사례	스베인 그란덤 상무참사관, 주한 노르웨이 대사관
10:25 - 10:40	소비자가 말하는 전기차, 그 평가와 기대에 대해	최현기 수석, ㈜컨슈머인사이트
10:40 - 10:55	전기차 보급 Big Bang 시점의 전력공급 및 지능형 충전시스템 허들과 전망	황우현 사장, 제주에너지공사
10:55 - 11:30	패널 토론 및 질의 응답	이항구, 스베인 그란덤, 최현기, 황우현

연사소개



탄소중립을 위한 정책과 전략

이항구 연구위원, 한국자동차연구원

이항구 박사는 미국의 워싱턴 대학교(University of Washington)에서 MBA 학위를, 국민대학교에서 경영학 박사 학위를 취득하였다.
1987년 산업연구원에 입사하였으며, 정년퇴직 후 한국자동차연구원에서 근무 중이다. 또한 호서대학교 기계자동차공학부 교수를 겸직하고 있다.

산업연구원에 근무하면서 다양한 산업을 연구하였으나, 자동차산업 연구에 30년 이상을 몸담고 있다.
이항구 박사는 기획재정부, 산업통상자원부, 국토교통부, 환경부, 중소벤처기업부 등 정부부처 자문위원으로 활동하고 있다.
도로교통공단, 중소기업중앙회, 등의 협단체, 한국자동차산업학회 등의 각종 학회와 현대자동차와 POSCO 등 민간 기업의 자문위원으로도 활동하고 있다.

연사소개



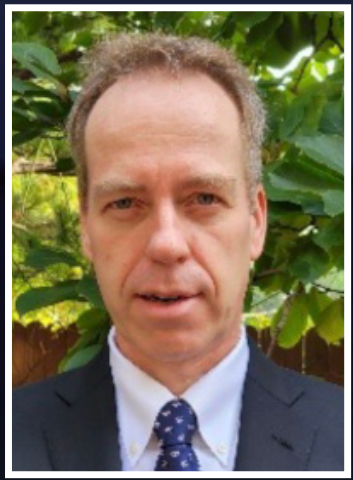
E-모빌리티의 주요 동인: 소비자 및 정책

페터 돌레시 모빌리티 및 지속가능 운송부처 이사, 유럽자동차제작자협회

페터 돌레시 이사는 1977년 프라하에서 태어났다. 경제학 및 지역 정책 석사 학위를 취득한 후 프라하 경제 대학교에서 경제학 및 사회 정책 박사 학위를 취득한 바 있다. 이후 벨기에의 루뱅 대학교(Universite Cathollique du Louvain)의 장학생으로 선정되어 박사연구생과정을 통과하였다.

그는 체코 공화국에서 공직을 시작으로 다양한 부처에서 경력을 쌓았으며, 체코 공화국 지역 개발부 책임업무 중, 2004년 브뤼셀의 체코공화국 상임 대표로 임명되었다. 그 후, 2009년 체코공화국이 유럽연합 의장직을 맡았을 때, 의장국 사무국에 참여하며 EU 이사회의 성장 작업반을 지휘하였다. 2010년 그는 ACEA에 합류하여 CO2 정책, 산업 정책 및 대체 파워트레인에 특히 중점을 둔 모빌리티 및 지속 가능한 트랜스포트 부서의 담당 이사를 역임하고 있다.

연사소개



노르웨이 모빌리티 부문 전동화와 전기차 소비자 행동 사례

스베인 그란덤 상무참사관, 주한 노르웨이 대사관

스베인 그란덤 상무참사관은 아시아 학계, 산업 및 정부 분야에서 20년 이상의 경험을 지니고 있다.

2020년 한국으로 이주하기 전 일본에서 15년 이상 과학, 기술 및 교육 카운슬러로 경험을 쌓았다.
노르웨이 공과대학에서 에너지 기술로 석사 학위를, 일본 쓰쿠바 대학에서 재료 과학으로 박사 학위를 받은 바 있으며, 이노베이션 노르웨이社 외에도 노르웨이와 아시아의 태양광 산업 분야에서 근무했다. 더불어 지난 15년 동안 에너지 분야에서 노르웨이와 아시아 연구 기관 및 기업 간의 파트너십을 적극적으로 추진해왔다.

연사소개



소비자가 말하는 전기차, 그 평가와 기대에 대해

최현기 수석, ㈜컨슈머인사이트

최현기 수석은 2001년 고려대학교 국문학 학사 과정을 수료했으며, 2003년 고려대학교 신문방송학 석사 학위를 받았다. 2003년 리서치인터내셔널(Research International, Korea)에서 근무했으며, 이후 2006년 (주)컨슈머인사이트에 입사해 현재 자동차 기획조사 실무총괄을 역임 중이다.

연사소개



전기차 보급 Big Bang 시점의 전력공급 및 지능형 충전시스템 허들과 전망

황우현 사장, 제주에너지공사

황우현 사장은 1983년 중앙대학교 전기공학 학사 과정을 수료했다. 이후, 2000년 한양대학교 전기공학 석사(배전자동화) 학위를 2009년 서울과학기술대학교 산업정보시스템 박사(데이터마이닝) 학위를 취득했다. 이후 2014년 한국전력공사 스마트그리드처 처장, 에너지신사업단 단장을 시작으로 제주본부장, 인재개발원 원장 등을 맡은 바 있다. 이외에도 한국스마트그리드 연구회 회장, 서울과학기술대학교 교수 등을 거쳐 2020년 3월 부로 제주에너지공사 사장으로 역임 중이다.