한국자동차공학회

## 2021년 한국자동차공학회

# 섀시 및 차량동역학부문 워크숍



## 전동화 차량(xEV)을 위한 최신 섀시 기술 동향

|일시| 2021년 7월 16일(금) 13:30~17:00

|장소| 소노펠리체 컨벤션 사파이어홀 (서울 삼성역 부근)

|주최| 한국자동차공학회

|주관| 한국자동차공학회 섀시 및 차량동역학부문

## 초대의 글

현재, 자동차 시장은 내연기관 차량에서 하이브리드차(HEV), 전기차(EV) 그리고 수소전기차(FCEV) 등으로 이어지는 이른바 전동화 차량으로 급속도로 변화하고 있으며 이것은 이미 거스를 수 없는 대세가 되어가고 있습니다. 즉, 자동차 산업은 단순 전자화 단계를 넘어 스마트 모빌리티가 되어가고 있으며 여기에는 모빌리티, 전동화, 커텍티비티, 자율주행이라는 기술 키워드로 미래 자동차 패러다임의 변화를 이끌고 있습니다.

이에 따라 섀시 분야에서도 전동화 및 자율주행의 발전에 따라 조향 시스템, 구동 시스템 그리고 차량제어 등의 기술이 나날이 발전하고 있으며 급격한 기술혁신 없이는 바로 뒤쳐지게 되는 상황이 되어가고 있습니다. 특히, 테슬라 뿐만 아니라 기존의 IT 강자인 애플, 구글 등도 막강한 소프트웨어 능력 및 자본으로 언제라도 자동차 시장에 등장해 판세를 완전히 뒤바꿀 분위기입니다.

급변하는 기술과 시대적 요구사항들에 대해 함께 고민하고자, 본 섀시 및 차량동역학부문에서는 “전동화 차량(xEV)을 위한 최신 섀시 기술 동향”이라는 주제로 워크숍을 개최하고자 합니다. 금번 워크숍에서는 EV 차량을 위한 주행성능 향상 제어, e-Corner 모듈, 고성능 조향시스템, Steer-by-Wire 등의 최신 기술과 자율주행 관련 국내외 트렌드를 통해 미래 섀시 기술 개발 방향을 발표하고 산학연 전문가들의 의견과 토론도 함께 진행될 예정입니다.

본 워크숍 한번으로 모든 것들을 다룰 수는 없지만, 이번을 시작으로 계속적으로 미래 섀시 기술의 발전에 대해 논의하는 자리를 만들고자 합니다. 코로나19로 온라인 발표를 고민하였지만 현장에서 뜻 깊고 의미 있는 워크숍으로 진행하고자 부득이 오프라인으로 준비하였습니다. 많은 산학연 전문가들께서 참여하시어 미래를 대비하고 앞으로 나아갈 수 있는 참신한 의견과 토론을 기대합니다.

2021년 7월

한국자동차공학회 섀시 및 차량동역학부문 부문회장 **이상호**

한국자동차공학회 회장 **이기형**

## 프로그램

사회: **이상호** 연구위원(현대자동차)

| 시간 | 세부내용 | 발표자 |
|---|---|---|
| 13:30~14:00 | **등록** | |
| 14:00~14:10 | **인사말** | **이상호** 부문회장<br>(현대자동차) |
| 14:10~14:40 | **EV 차량의 주행성능 향상을 위한 드라이브 라인 개발동향** | **전재환** 팀장<br>(현대자동차) |
| 14:40~15:10 | **전동화 차량을 위한 e-Corner 모듈 개발동향 및 컨셉** | **김정태** 실장<br>(현대모비스) |
| 15:10~15:40 | **상용화 전동화에 따른 조향 시스템 개발동향 (고출력 전동 조향 시스템)** | **박선홍** 실장<br>(만도) |
| 15:40~15:50 | **휴식** | |
| 15:50~16:20 | **Advanced vehicle dynamics control based on integration control of Steer-by-Wire and In-wheel-motor systems** | **남강현** 교수<br>(영남대학교) |
| 16:20~16:50 | **자율주행 국내외 트렌드** | **허건수** 교수<br>(한양대학교) |
| 16:50~17:00 | **폐회** | **이상호** 부문회장<br>(현대자동차) |

• 상기 일정은 추후에 변동될 수 있습니다.

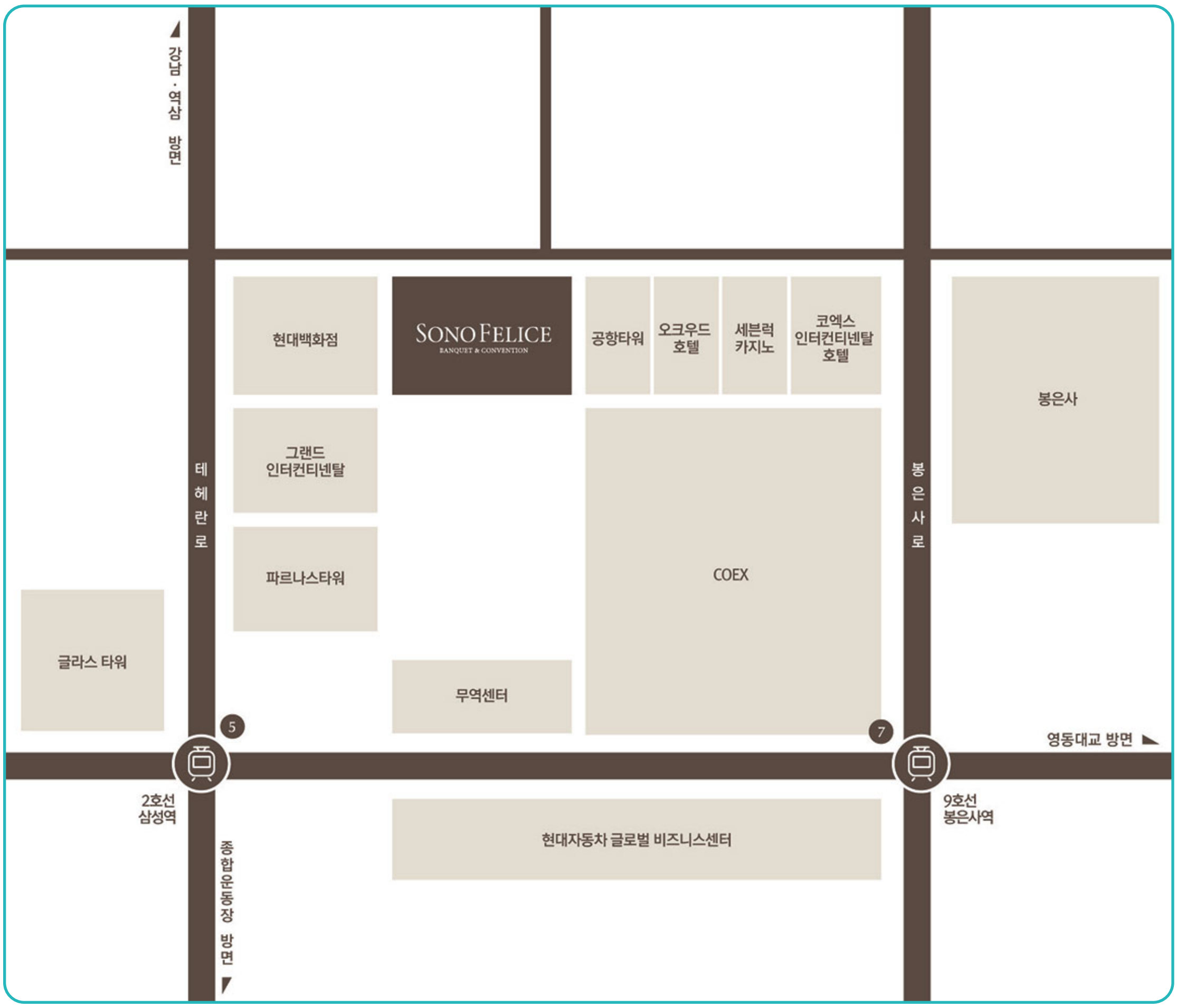
## 등록안내 (선착순 70명)

- 사전등록마감: ~ 2021년 7월 12일 17:00까지
- 등록비: 무료
- 참가신청: 온라인 신청

**사전등록 바로가기**

※ 참석자의 현장 대면 접촉을 최소화하기 위하여 사전등록을 부탁 드리며, 워크숍은 코로나19 추이 및 정부의 사회적 거리두기 지침에 따라 연기 및 변경될 수 있습니다.

## 행사장 안내




※ 교통혼잡이 예상되므로 대중교통 이용을 부탁 드립니다.

## 문의처


**|한국자동차공학회 사무국|** 전화: 02-564-3971 이메일: conf@ksae.org


KSAE 한국자동차공학회