2021년 한국자동차공학회 전기전자S/W 4개부문 공동워크숍

미래 모빌리티 기술 워크숍



|일시| 2021년 10월 22일(금) 11:00 ~ 18:00

|장소| 대구 EXCO 323호 (온라인 접속 시-Track 1)

|주최| KSAE 한국자동차공학회

|주관| 한국자동차공학회 전기전자시스템부문,
자동차반도체 및 시스템S/W부문, 융합S/W 및 AI부문,
모빌리티플랫폼 부문

초대의 글

단풍이 빨갛게 물들어 가는 계절인 가을이 어느 순간 우리 곁에 성큼 다가와 날씨가 많이 쌀쌀해졌습니다. 신선한 가을공기를 마시며 다가올 겨울을 활기차게 준비하던 예전의 모습들은 많이 사라지고, 작년부터 시작된 코로나19로 인하여 국경을 초월한 고통이 아직도 계속되고 있습니다. 그러나 미래를 향한 인류의 발걸음은 계속되어야 하며, 특히 전세계적인 미래 모빌리티에 대한 연구 및 개발활동은 바이러스로 인한 어려움 속에서도 활발히 이루어지고 있습니다. 이러한 미래 모빌리티 관련 연구 및 개발에 대한 열정을 토대 삼아 한국자동차공학회에서는 대구 국제 미래자동차 엑스포 2021포럼에서 국·내외 전문가분들을 모시고 미래 모빌리티의 현재와 미래를 살펴보는 시간을 가지고자 합니다. 친환경 자동차, 자율주행 자동차를 비롯한 미래자동차와 드론 및 로봇 등과 같은 다양한 모빌리티에 대한 최신 트렌드 및 비전 등을 한 눈에 파악할 수 있는 뜻 깊은 자리를 마련하였사오니, 학회 회원분들의 많은 관심과 참여를 부탁드립니다.

2021년 10월

한국자동차공학회 전자전기시스템부문 부문회장 **장재호**
한국자동차공학회 자동차반도체 및 시스템S/W부문 부문회장 **홍성수**
한국자동차공학회 융합S/W 및 AI부문 부문회장 **이종수**
한국자동차공학회 모빌리티플랫폼부문 부문회장 **최강림**
한국자동차공학회 회장 **이기형**

프로그램

시간	세부내용	비고
	미래 모빌리티 기술(1)	좌장: **강연식** 교수 (국민대학교)
11:00~11:30	모빌리티 노마드 – 모빌리티 트렌드 '속'으로	**김국태** 대표 (드림에이스)
11:30~12:00	자동차 소프트웨어 개발 프로세스의 가상 프로토타입	**Martin Elbs** (General Manager, IPG Automotive)
12:00~12:30	자동차 보안 동향–규정 및 관련 기술	**이유식** 팀장 (ESCRYPT)
12:30~14:00	점심시간	
	미래 모빌리티 기술(2)	좌장: **류현석** 교수 (서울대학교)
14:00~14:30	모방학습 기반 자율주행 방법 및 평가	**임세준** 교수 (국민대학교)
14:30~15:00	자동 주행을 위한 안전하고 견고하며 효율적인 인식	**Michael Pfeiffer** (Global Head of AI Research, BOSCH)
15:00~15:30	모빌리티의 디지털 전환을 위한 인공지능 기술	**박성근** 교수 (순천향대학교)
15:30~16:00	휴식	
	미래 모빌리티 기술(3)	좌장: **전병욱** 연구위원 (현대자동차)
16:00~16:30	미래 차량을 위한 신개념 조향장치, Steer-by-Wire(*SteeriteTM)	**박선홍** 실장 (만도)
16:30~17:00	모빌리티 혁신의 진화 비즈니스모델 및 에코시스템(생태계) 측면에서	**김진형** 대표 (AVL)
17:00~17:30	차량용 라이다 기술의 시장 동향	**김영신** 책임연구원 (현대모비스)
17:30~18:00		

연사소개



김국태 대표 (드림에이스)

- 2016~현재 : ㈜드림에이스 대표이사
- 2015~2019 : ㈜ 드림랩 대표이사
- 2016~2018 : 대구경북과학기술원(DGIST) 겸임교수
- 2011~2015 : 포스코에너지, 포스코경영연구소, 한국은행 외부컨설턴트
- 경북대학교 경영학 박사
- 수상이력:
  1) 2017년 사회부총리겸 교육부장관 표창 (우수 연구자 표창)
  2) 2015년 인사조직연구 최우수 논문상
  3) 2013년 한국전략경영학회 최우수 논문상
  4) 2012년 매경우수논문상 G5



Martin Elbs (General Manager, IPG Automotive)

Martin Elbs is General Manager Business Development at IPG Automotive in Karlsruhe, Germany since 2015. Since the beginning of 2017, he is also responsible for the global sales activities and is General Manager Sales & Business Development.
Previously he was Global Head of Commercial for Lotus Engineering, leading sales activities globally and developing key account strategies for sustainable global business development. He was also leading the market expansion of Lotus Engineering into Asian automotive markets.
Martin has held a number of positions with ETAS, a subsidiary of Robert Bosch Corporation during his 15 years with the company, including Vice President Sales Germany and Director Strategic Marketing. For ETAS, he also worked 6 years in Ann Arbor, Michigan, USA.
He holds a Master's Degree in Electrical Engineering from Karlsruhe Institute of Technology and an MBA from University of Michigan.



이유식 팀장 (ESCRYPT)

- 이타스코리아주식회사 CISO, ESCRYPT 사업총괄 (팀장)
- 공학박사 (정보보호)
- ITU-T SG17 한국연구위원회 위원, 국가대표
- TTA PG504 위원
- 한국암호포럼 산업표준화분과 위원



임세준 교수 (국민대학교)

- 2015 ~ 현재 : 국민대학교 자동차 IT 융합학과 부교수
- 2012 ~ 2015: ORACLE CORP, SENIOR MEMBER OF TECH STAFF
- 2002 ~ 2005: 알티캐스트, 소프트웨어 엔지니어
- 한국자동차공학회 융합 SW 및 AI 부문 이사 (2021~현재)
- 한국 ITS 학회 자동차융합위원장 (2019~현재)



Michael Pfeiffer (Global Head of AI Research, BOSCH)

Michael Pfeiffer is the Head of AI Research at the Bosch Center for Artificial Intelligence (BCAI), with locations in Renningen and Tübingen (Germany), Pittsburgh (USA), Haifa (Israel), and Shanghai (China). BCAI is the leading industrial AI research lab in Europe, and works in fields such as perception for automated driving, reinforcement learning, embedded AI, dynamics modeling, manipulation robotics, or natural language processing, targeting real-world applications in the broad product spectrum of Bosch. From 2018 to 2021 Dr. Pfeiffer was a senior manager for embedded deep learning at BCAI. Prior to joining Bosch in 2016 he was a group leader at the Institute of Neuroinformatics at the University of Zurich and ETH Zurich. He holds an undergraduate degree in Technical Mathematics and a PhD in Computer Science from Graz University of Technology in Austria. In his research Michael Pfeiffer has combined machine learning and computer vision with insights from computational neuroscience. His research has resulted in novel concepts for training spiking neural networks, allowing fast and efficient applications for event-based vision and neuromorphic engineering. In recent years, Dr. Pfeiffer´s team at BCAI has mainly focused on novel deep-learning based concepts for processing automotive radar data, and developed hardware-aware automated machine learning tools and concepts that allow efficient implementations of powerful deep learning algorithms on embedded hardware.



박성근 교수 (순천향대학교)

- 2016~현재 : 순천향대학교 스마트자동차학과 조교수
- 2011~2016 : 현대자동차 연구개발본부 책임연구원
- 2012~2013 : 스탠포드대학교 AI 연구실 DRIVING RESEARCH GROUP 방문연구원



박선홍 실장 (만도)

- 서울대 기계항공공학부 석사
- 2020 ~ 현재 조향 설계 실장 (R-EPS, RWS, SbW)
- 2019~2020 R-EPS 시스템 설계 팀장
- 2011~2019 R-EPS 시스템 설계
- 2001~2010 조향 시스템 시험/검증 (Vehicle / Bench)
- 2000. 12 ㈜만도 조향연구소 입사



김진형 대표 (AVL)

- 2019~현 재: 한국에이브이엘㈜ 대표이사
- 현) 한국자동차공학회(KSAE) 부회장 및 융합 SW 및 AI 부문부회장
- 현) 한국외국기업협회(FORCA) 부회장 및 운영위원장
- 2012~2019: 이타스코리아㈜ 대표이사
- 2003~2012: 한국에이브이엘㈜ 테스트시스템 사업부장 및 사업기획 이사
- 2001~2003: 독일 Fairchild Dornier GmbH, 728JET 개발 Project Controller
- 1998~2000: 한국항공우주산업(주) T-50 사업관리팀
- 1993~1998: 삼성항공산업(주) 항공기개발 엔지니어
- 건국대학교 기술경영학과(MOT) 기술경영학 박사
- 프랑스 ESC Toulouse, Aerospace MBA
- 서울대학교 항공우주공학과 학사 및 석사



김영신 책임연구원 (현대모비스)

- 2012 ~ 현재 : 현대모비스 라이다센서개발 셀리더
- 1999 ~ 2012 : 성균관대학교 학/석/박사

좌장소개



강연식 교수 (국민대학교)

- 2010 ~ 현재 : 국민대학교 자동차공학과 교수
- 2019 ~ 현재 : 국민대학교 자동차기술연구소 소장
- 2017 ~ 현재 : 한국자동차공학회 전기전자시스템부문 이사
- 2016 ~ 2017 : University of California Berkeley, 방문교수
- 2007 ~ 2010 : 한국과학기술연구원, 인지로봇 연구단 선임연구원
- 2006 ~ 2007 : University of California Berkeley, Center for Collaborative Control of Unmanned Vehicles (C3UV), 박사후연구원



류현석 교수 (서울대학교)

- 2020 ~ 현재: 서울대학교 전기정보공학부 산학협력교수
- 2020 ~ 현재: 대한전자공학회 이사
- 2019 ~ 현재: 한국자동차공학회 이사
- 2016 ~ 2020: 삼성전자 S.LSI 센서사업팀 Master
- 2014 ~ 2016: 삼성전자 종합기술원 Master
- 1998 ~ 2014: 삼성전자 종합기술원 전문연구원



전병욱 연구위원 (현대자동차)

- (현) 한국자동차공학회 사업 이사
- (현) 한국자동차공학회 모빌리티 동력 및 구동시스템 부문 이사
- (현) 한국자동차공학회 융합 SW 및 AI 부문 이사
- 2016 ~ 현재 현대자동차 연구위원 (구동 시스템 지능 제어 연구)
- 2011. 미국 미시간대학교 방문 연구원
- 1992. 현대자동차 중앙연구소 입사

등록안내

- 참가신청 : DIFA 홈페이지에서 회원가입 후 온라인 신청
- 등록비

구분		사전등록비	현장등록비
1일권 (21일, 22일 중 택1일)	국내 참가자	120,000원	150,000원
	학생 (30% 할인)	84,000원	105,000원
2일권 (21일, 22일 양일사용)	국내 참가자	200,000원	250,000원
	학생 (30% 할인)	140,000원	175,000원

※ 학생 참가자의 경우 재학증명서 첨부, 운영사무국 승인 후 결제가 가능합니다.

사전등록 바로가기

문의처

- 한국자동차공학회 사무국 전화: 070-7434-3965 / 이메일: conf@ksae.org
- 지능형자동차부품진흥원 연락처 전화: 053-670-7843 / 이메일: difa.forum@gmail.com

KSAE 한국자동차공학회