

# 한국자동차공학회

## 2023년

# KSAE 리더스포럼

## 법인회원사 CEO/CTO 초청모임



일시 | 2023. 9. 8(금) 07:30~ 09:00

장소 | 코엑스 인터컨티넨탈 호텔 쥬피터홀(30층)

### 모시는 글

우리학회는 우리나라 자동차공학을 대표하는 학술단체이자 자동차공학인의 인적네트워크의 구심점으로서 우리학회에 아낌없는 관심과 지원을 해주시는 법인회원사를 위한 CEO/CTO 초청모임을 개최하고 있습니다.

KSAE 리더스포럼은 급변하는 미래 자동차산업의 기술 동향을 공유하고 완성차업체와 부품업체 간의 교류를 강화하는 자리입니다. 이번 2023 KSAE 리더스포럼에 참가하시어 초청 강연과 함께 자동차 완성차 및 부품업체 간 교류를 통한 유익하고 소중한 시간을 가지시길 바랍니다.

한국자동차공학회 회장 민경덕

### 프로그램

• 사회 : 이기춘 사업이사(코오롱인더스트리 전무)

시 간	내 용
07:00 ~ 07:30	등록
07:30 ~ 07:35	개회사 (민경덕 한국자동차공학회 회장)
07:35 ~ 07:45	참가자 인사, 교류 진행, 학회임원과 인사
07:45 ~ 08:10	조찬 식사
08:10 ~ 08:50	<특별강연> <b>배터리, 전기차, 에너지 전환</b> - 배터리 산업의 관점에서 본 차량 전동화의 미래 (LG에너지솔루션 정근창 부사장)
08:50 ~ 09:00	기념 촬영 및 종료
09:00	폐막 (사회자)

- **참석대상** 우리학회 법인회원사 대표(CEO/CTO), 연구소장에 한함
- **참가신청** 온라인 신청 (www.ksae.org)
- **문의** 한국자동차공학회 사업팀 전화 : 02-564-3971 이메일 : conf@ksae.org

※ 참석여부는 8월 24일(목)까지 회신 주시기 바랍니다.

※ 자세한 내용은 학회 홈페이지(www.ksae.org)를 참고하시기 바랍니다.

### 오시는 길

#### 코엑스 인터컨티넨탈 호텔

주소 : 서울시 강남구 봉은사로 524  
전화 : 02-3452-2500

- **지하철 9호선 봉은사역**  
7번 출구 방향 지하로 연결된 코엑스 물 진입후 아쿠아리움 방향으로 도보 5분
- **지하철 2호선 삼성역**  
5번 출구 방향 지하로 연결된 코엑스 물 진입후 메가박스 영화관 방향으로 도보 10분



참가신청 마감 : 2023년 8월 24일(목)

참가신청하기



사단법인 한국자동차공학회  
The Korean Society of Automotive Engineers

서울시 강남구 테헤란로 52길 21, 13층 (역삼동, 파라다이스벤처타워) Tel : 02-564-3971 Fax : 02-564-3973 www.KSAE.org

# “배터리, 전기차, 에너지 전환”

-배터리산업의 관점에서 본 차량전동화의 미래-

초청연사

LG에너지솔루션  
정근창 부사장



## ■ 연사정보

### 학력

89.9 ~ 94.6 California Institute of Technology, Ph.D. Chemical Engineering Major in Polymer physics, Advisor: Julia A. Kornfield  
86.3 ~ 89.8 KAIST, B.S. Chemical Engineering

### 경력

21. 12 ~ 자동차 전지 사업부/PM센터장 (부사장)  
20. 12 ~ 엘지 에너지 솔루션/배터리 연구소장 (부사장)  
17. 2 ~ 자동차 전지 사업부/ 개발 센터장 (전무)  
14.1 ~ 자동차 전지 사업부/ 개발 센터/셀 개발 담당 (상무)  
13.3 ~ 자동차 전지 사업부/ 개발 센터/셀 개발 팀장 (연구위원)  
08.11 ~ 엘지 화학/배터리 연구소/ 차세대 전지개발 PL  
00.03 ~ 08.06 한국 파워셀, CEO/CTO  
94.09 ~ 00.03 엘지 화학/정보전자소재 연구소/배터리 소재 책임 연구원

## ■ 개요

휴대용 전자 제품의 혁신에 따라 배터리 기술과 산업이 발전해 왔으며, 최근 자동차의 전동화를 계기로 그 산업의 규모가 급속도로 확대되고 있다. 테슬라가 주도해 온 전기 자동차의 발전은 친환경 인센티브와 규제로 인해 가속화되었다. 중국은 국가 주도로 산업을 이끌어 온 결과 전기차의 침투율이 '23년 기준 신차 출시의 약 35%에 달하며, 전세계 기준으로는 전기차 침투율이 18% 수준에 도달할 것으로 보인다. 한편 전기차의 친환경성 여부는 논란이 있으며, 현재의 전기 발전 구조에서는 하이브리드 자동차가 더 유리할 수도 있다. 따라서 궁극적으로 지구 온난화 억제 목표인 2050년 넷 제로의 달성을 위해 각국 정부가 지원하고 있는 전기차 전환이 근본 취지를 달성하려면 전기 에너지의 발전 구조도 함께 변화되어야 한다. 신재생 에너지 전력 보급은 태양광 및 풍력 발전의 원가 혁신과 함께 확대되고 있으며, 이는 배터리 산업의 확대에 더욱 가속화되고 있다. 이는 전기 자동차의 경쟁력을 더욱 높여줄 것으로 보이며, 하이브리드 자동차의 강세는 약화될 것으로 판단된다. 반면 신재생 에너지 발전 구조의 부산물로 생성되는 잉여의 전기 에너지는 값싼 수소 생산으로 이어져서 연료 전지 자동차가 일정 부분 시장에서 자리매김을 할 수 있는 계기를 제공해 줄 것으로 전망된다.