2021 한국자동차공학회
춘계학술대회

KSAE 2021 ANNUAL SPRING CONFERENCE



6. 23 WED – **26** SAT

온라인 컨퍼런스

학술대회 참가 안내서

KSAE 사단법인 한국자동차공학회
The Korean Society of Automotive Engineers

RUN YOUR IDEAS

2021 KSAE

대학생 자작자동차대회 Baja/Formula

후원사 모집 7.30 까지

2020 KSAE Formula부문 최우수상
국민대학교 KOOKMIN RACING F-20



2020 KSAE Baja부문 KSAE Grand Prix
서울과학기술대학교 MIP-B

2021.8.20 [금] – 8.22 [일]

새만금군산자동차경주장

한국자동차공학회 The Korean Society of Automotive Engineers

kama 한국자동차산업협회



Contents

KSAE 2021
ANNUAL SPRING CONFERENCE

4 개요

6 온라인 컨퍼런스 등록 안내

7 온라인 컨퍼런스 이용방법

9 주요행사 안내

11 KSAE 특별강연

12 부문 워크숍

13 기업세미나

16 구두발표

36 포스터발표

56 발표자 색인표

72 한국자동차공학회 조직

KSAE 2021
ANNUAL
SPRING CONFERENCE



대회명 2021 한국자동차공학회 춘계학술대회
(KSAE 2021 Annual Spring Conference)

개최기간 2021년 6월 23일(수) – 26(토)

개최장소 온라인 컨퍼런스

주최 한국자동차공학회

개최행사

KSAE 특별강연 "자동차 산업의 패러다임 변화와 기회"
"자율주행 자동차 안에서 펼쳐지는 증강 지능의 가능성과 핵심 기술"

부문 워크숍 에너지 및 배기부문
융합S/W 및 AI부문

기업세미나

논문발표(구두/포스터)

다양한 전문 학술프로그램과 연구정보교류 및 소통의 장을 제공합니다.

2021 한국자동차공학회 춘계학술대회에서는 논문발표 뿐만 아니라 KSAE 특별강연과 함께 다양한 주제의 부문 워크숍, 기업세미나 등 전문화된 프로그램으로 회원 및 참석자 여러분들과 함께 하고자 합니다.

이번 학술대회는 COVID-19 방역지침의 강화로 온라인 컨퍼런스로 개최하게 되었습니다. 이는 무엇보다 참여자 모든 분들의 안전을 위함으로 깊은 이해를 부탁 드립니다.

비록 코로나 팬데믹 상황에 따른 새로운 개최방식이지만 온라인의 장점을 살려 관심 분야 발표, 강연 등을 편리하게 보실 수 있도록 준비하였습니다. 이번 춘계학술대회에도 변함없는 관심과 참여를 당부드립니다.

온라인 컨퍼런스 등록 안내

등록마감 6월 25일(금) 낮 12시

등록비 및 제공사항

구분	일반	법인회원사	제공사항		
			온라인 컨퍼런스	논문집(다운로드)	기념품
회원	170,000원	160,000원	O	O	O
비회원	220,000원	210,000원	O	O	O
학생회원	130,000원	-	O	O	O
학생비회원	140,000원	-	O	O	O
학부생	80,000원	-	O	X	O

※ 회원 : 한국자동차공학회 개인회원 (정회원, 종신회원) 중 연회비 납부 완료자
※ 비회원 : 한국자동차공학회 비회원
※ 학생회원 : 한국자동차공학회 학생회원 중 연회비 납부 완료자 (학사, 석사, 박사 과정)
※ 학생비회원 : 한국자동차공학회 비회원 (학사, 석사, 박사 과정)
※ 법인회원사 : 한국자동차공학회 법인회원사 (회원 및 비회원 모두 법인회원사 소속인 경우 할인 금액으로 등록가능)
※ 논문을 제출하고자하는 학생의 경우 회원가입 후 학생회원 선택하여 사전등록해 주시기 바랍니다. (학부생 선택 시 논문제출 불가)
※ 만 60세 이상 종신회원 50% 할인
※ 온라인 학술대회 전환으로 인한 등록비 변동은 없으며, 기념품을 발송해드릴 예정입니다.

온라인 컨퍼런스 이용방법

2021 한국자동차공학회 춘계학술대회의 모든 발표는 6월 23일(수)~26일(토) 온라인 컨퍼런스 홈페이지에서 녹화영상 및 e-poster로 일방향 스트리밍되며, 부문 워크숍과 기업세미나는 ZOOM을 통해 실시간으로 진행됩니다.

온라인 컨퍼런스 이용방법

홈페이지 접속 및 로그인

2021 한국자동차공학회 춘계학술대회 온라인 컨퍼런스 홈페이지 접속 및 로그인(성명, 핸드폰번호)

ksae.org/conference



※ 중복접속이 불가합니다.

발표자료 검색

발표부문, 세부주제, 발표자, 발표자 소속 등으로 발표 검색 가능



Q&A

- Q&A는 각 발표자료 페이지에 댓글로 진행되며, 질문이 등록되면 발표자 이메일로 알림이 갑니다.
- 발표자 분들께서는 학술대회 기간 동안 1일 1회 이상 접속하여 질문에 대한 답변 부탁드립니다.

참가확인서

발표자료 제출자 및 일반참가자에게 발급하며, **6월 28일(월)**부터 한국자동차공학회 춘계학술대회 홈페이지(ksae.org/conference) – [MY PAGE]에서 확인 가능합니다.

학술대회 논문집

학술대회 홈페이지에서 다운로드가 가능합니다.

본 학회는 발표자료를 부적절한 목적으로 취득하거나 도용하는 행위에 대하여 연구자의 윤리 및 관련법에 의거하여 금지합니다.

주요행사 안내

KSAE 특별강연

자동차 산업의 패러다임 변화와 기회
KT 최강림 상무

자율주행 자동차 안에서 펼쳐지는 증강 지능의 가능성과 핵심 기술
티맥스에이아이 황창호 본부장

※ 학술대회 모든 일정 확인가능

부문 워크숍
zoom

친환경 자동차와 탄소중립형 에너지 기술 동향
에너지 및 배기부문
6월 23일(수), 14:00-17:20

자동차 융합S/W 및 머신 러닝 기술 적용 사례
융합S/W 및 AI부문
6월 25일(금) 14:00-15:40

기업세미나
zoom

차세대 자동차 부품분야 온라인 기술이전 설명회
연구개발특구진흥재단, 한국자동차연구원, 에프엔피파트너스
6월 23일(수), 14:00-17:20

논문발표


구두발표


포스터발표



발표 별 Q&A

※ 학술대회 모든 일정 확인가능

KSAE 2021

ANNUAL

SPRING

CONFERENCE



KSAE 특별강연

특별강연 연사



자동차 산업의 패러다임 변화와 기회

최강림 상무 / KT

최강림 상무는 한양대학교 기계공학과에서 학사, 석사 학위를 받고, 미국 조지아 공과대학교에서 산업&시스템공학 석사학위를 받았습니다. 제너럴 모터스와 현대자동차에서 연구 엔지니어로서 자동차 산업에 대한 지식을 쌓았으며, KT에서는 IoT & New Business Strategy 팀장으로 비즈니스 모델링, 플랫폼 개발 및 신규 서비스 론칭을 담당했습니다. 현재는 KT의 수석부사장으로 기업차원의 전략적 이니셔티브를 기획·통제하는 AI/DX융합사업단에서 KT의 핵심 신사업 영역 중 하나인 5G, AI, 빅데이터, 모빌리티 플랫폼을 기반으로 하는 자율주행과 커넥티드 모빌리티 사업을 관리하고 있습니다.



자율주행 자동차 안에서 펼쳐지는 증강 지능의 가능성과 핵심 기술

황창호 본부장 / 티맥스에이아이

황창호 본부장은 서울대학교 전기컴퓨터공학과를 졸업한 이후, 티맥스에 입사하여 2017년까지 데이터베이스(DB)제품 '티베로'의 기반 기술을 연구하였습니다. 현재는 회사 AI본부의 연구 책임자로 티맥스 4사(데이터베이스, 웹애플리케이션서버, 클라우드컴퓨팅, 운영체제)의 주력 제품 기술과 차세대 제품 및 서비스에 적용 가능한 AI 기술을 연구 중에 있습니다.



부문 워크숍

DAY 1
2021. 6. 23 Wed.

에너지 및 배기부문

일시
2021년 6월 23일(수)
14:00-17:20

장소
실시간(Zoom)

주관
한국자동차공학회
에너지 및 배기부문

친환경 자동차와 탄소중립형 에너지 기술 동향

국·내외 친환경자동차 기술과 친환경 에너지(수소, 배터리, e-fuel 등) 기술 동향 공유

사회 : 장진영 부문이사(한국자동차공학회 에너지 및 배기부문)

시간	세부내용	발표자
14:00–14:10	개회 및 인사	**여권구 부문회장** 에너지 및 배기부문
14:10–14:40	현대자동차 연료전지 차량 및 스택 개발 현황	**양유창 파트장** 현대자동차
14:40–15:10	친환경자동차용 배터리의 최신 기술 동향	**정승훈 교수** 전남대학교
15:10–15:40	고안전성 전고체전지 연구개발 현황 및 전망	**김경수 책임** 전자기술연구원
15:40–15:50	휴식	
15:50–16:20	탄소중립 실현을 위한 차량 LCA 분석 및 개발 현황	**정진우 팀장** 현대자동차
16:20–16:50	탄소중립형 차세대 바이오연료의 개발동향과 적용	**김재곤 팀장** 한국석유관리원
16:50–17:20	에너지변환을 통한 수소그린모빌리티로의 산업전환	**우항수 단장** 울산TP

DAY 3
2021. 6. 25 Fri.

융합S/W 및 AI부문

일시
2021년 6월 25일(금)
14:00-15:40

장소
실시간(Zoom)

주관
한국자동차공학회
융합S/W 및 AI부문

자동차 융합S/W 및 머신 러닝 기술 적용 사례

자동차 및 모빌리티 산업 분야에서 연구되는 다양한 머신러닝 및 융합S/W 기술의 활용 현황을 소개함

사회 : 이종수 부문회장(한국자동차공학회 융합S/W 및 AI부문)

시간	세부내용	발표자
14:00–14:10	환영사	**이종수 부문회장** 융합S/W 및 AI부문
14:10–14:40	AI 기반의 미래모빌리티 동향과 산업적 대응방안	**곽수진 센터장** 현대자동차
14:40–15:10	Advanced AI for Self - Driving Vehicles	**최준원 교수** 한양대학교
15:10–15:40	Automotive Cyber Security: Current Trends and for Future Intelligent Vehicles	**김시호 교수** 연세대학교

기업세미나

DAY 1
2021. 6. 23 Wed.

일시
2021년 6월 23일(수)
14:00-15:40

장소
실시간(Zoom)

주관
연구개발특구진흥재단,
한국자동차연구원,
에프엔피파트너스

차세대 자동차 부품분야 온라인 기술이전 설명회

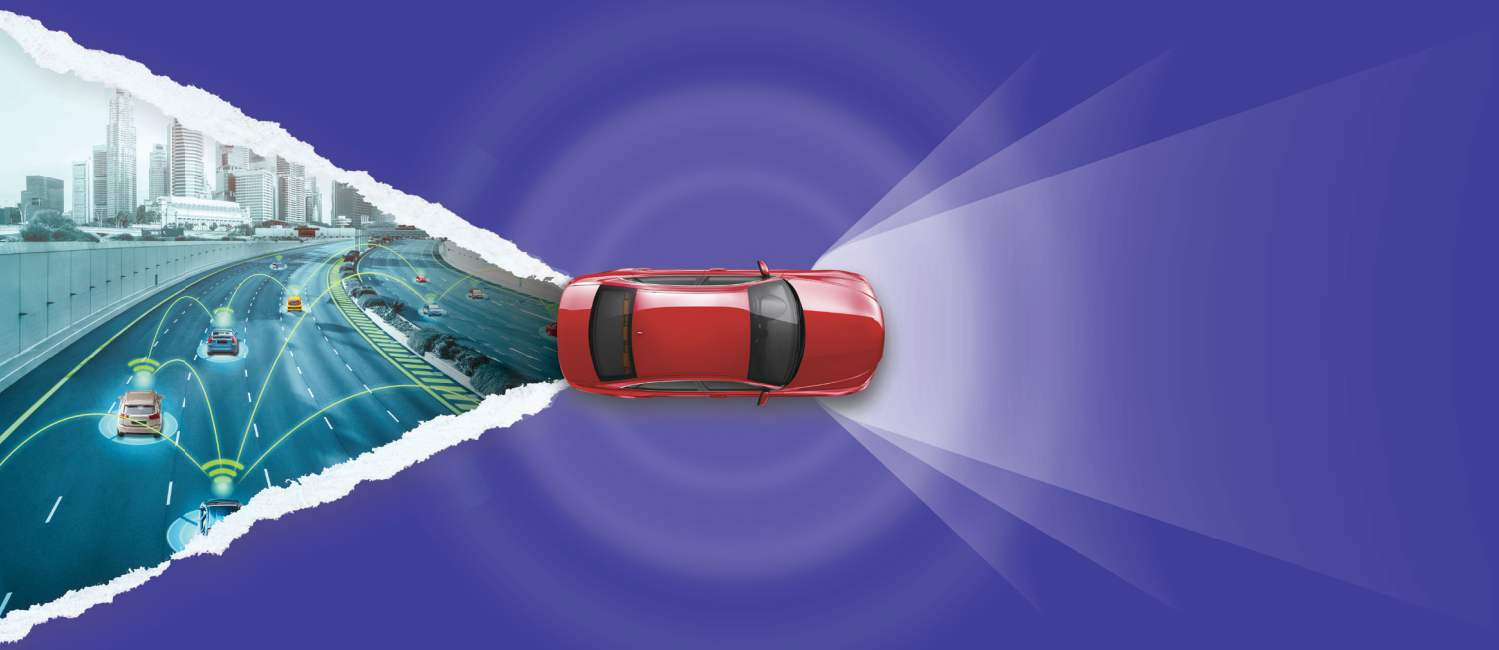
천안아산 강소특구 안내, 연구소 기업설립 안내, 한국자동차연구원 기술 설명회 운영

강소특구 소개

시간	세부내용	발표자
14:00–14:05	개회 및 인사말씀	**이춘범 캠퍼스장** 한국자동차연구원
14:05–14:20	강소특구 및 연구소기업 안내	**안혜진 팀장** 연구개발특구진흥재단
	연구소기업 설립 및 기술이전 안내	**김인영 이사** 에프엔피파트너스

한국자동차연구원 우수기술소개(기술설명회)

시간	세부내용	발표자
14:20–15:20	차량용 디스플레이 관련 국내, 해외 특허 동향 분석	**황인복 변리사**
	소형 모빌리티용 연료전지 파워팩	**공임모 책임** 한국자동차연구원
	자동차 회피 시스템의 성능향상 기술	**신성근 연구원** 한국자동차연구원



KSAE 2021
ANNUAL SPRING CONFERENCE

구두발표

ORAL SESSION



구두발표

파워트레인

서브주제	논문번호	발표주제	저자정보
동력발생 장치 (가솔린엔진, 디젤엔진)	21SKSAE_A004	워터펌프용 메카니컬씰의 DRY-RUN 손상에 대한 연구	*최우창(지엠테크니컬센터코리아)
	21SKSAE_A008	FEM을 통한 토크컨버터 클러치 면압 개선에 대한 연구	*이동훈(카펙발레오)
	21SKSAE_A012	밸브트레인 동적 거동 안전성, 마찰 저감, 내구 성능 동시 확보를 위한 다중 목적 최적화에 대한 연구	*이혜승, 이주환, 김성준, 정준욱 (현대자동차)
	21SKSAE_A013	최적 제어 기반 자율 주행 차량의 최적 속도 프로파일 탐색 기법 연구	*김택수, 박도현, 이웅, 김남욱 (한양대학교)
	21SKSAE_A019	가솔린 윤활유 첨가 비율이 직분사 불꽃 점화 엔진에서 입자상 물질에 미치는 영향	*이호승, 신종희, 박성욱(한양대학교)
	21SKSAE_A025	예혼합 챔버 내 에탄올 분사 비율에 따른 RCCI 엔진의 당량비 및 배기 배출물 특성	*민세훈, 서현규(공주대학교)
	21SKSAE_A028	차량의 주행 특성에 따른 Trip 기준 CO_2 배출량 계산 모델 개발	*정재우, 이범호, 이시원, 최승현, 김덕진(한국자동차연구원)
	21SKSAE_A031	학습 조건이 엔진 블록 진동 기반 실린더 내부압력 예측 딥러닝 모델의 정확성에 미치는 영향	*박찬수, 김경곤, 김우영 (한국과학기술원), 전지연, 전미연(한국조선해양), 배충식(한국과학기술원)
	21SKSAE_A033	직접 분사식 가솔린 엔진에서 분사 전략이 실린더 내부 유동 특성 및 연료 성층화에 미치는 영향	*양유빈, 유영수, 정민욱, 박성욱 (한양대학교)
	21SKSAE_A034	500bar 급 GDI 고압인젝터의 유량 및 거시적 분무 특성	*유영수, 정민욱, 양승호, 박성욱 (한양대학교)
	21SKSAE_A037	천연가스-디젤 반응성 제어 압축착화 엔진의 피스톤 및 인젝터 변경에 의한 엔진 출력 개선 연구	*오세철(한국기계연구원), 오준호 (전북대학교), 장형준(한국기계연구원), 이정우(전북대학교), 이석환, 이선엽, 김창기(한국기계연구원)



파워트레인

서브주제	논문번호	발표주제	저자정보
동력발생 장치 (가솔린엔진, 디젤엔진)	21SKSAE_A038	디젤 인젝터 분무 패턴 개선에 따른 천연가스/디젤 혼소 압축착화 엔진의 부분부하 영역 배기 및 연소 특성 연구	*오준호(전북대학교), 오세철, 장형준, 이석환, 이선엽, 김창기 (한국기계연구원), 이정우(전북대학교)
	21SKSAE_A039	기계식 디젤 인젝터의 노후화가 분무 특성에 미치는 영향	*정민욱, 유영수, 양승호, 박성욱 (한양대학교)
	21SKSAE_A041	TMED 형식 HEV의 트립당 CO_2 배출량 예측 모델 개발	*이범호, 정재우, 이시원, 김덕진 (한국자동차연구원)
	21SKSAE_A042	기계학습을 이용한 차량 연비의 요인 분석	*양현준, 장성현, 이광언, 김경현, 성동환(서울대학교), 이정섭 (현대자동차), 임원식(서울과학기술대학교), 차석원(서울대학교)
대체연료 엔진 (LPG, CNG, 수소, DME, 바이오, 합성연료 엔진 등)	21SKSAE_A018	합성가스 조성이 고압축비 전기점화 엔진의 연소 및 배기배출물에 미치는 영향	*이준순(과학기술연합대학원대학교), 박현욱, Narankhuu Jamsran, 오승묵, 김창업(한국기계연구원), 이용규(국가과학기술연구회), 강건용(한국기계연구원)
	21SKSAE_A024	화학반응 기반의 균질 연소 특성 조사를 통한 가연한계 경향성 추적	*임영찬, 서현규(공주대학교)
	21SKSAE_A026	HCCI 조건에서 상세화학반응을 활용한 Biodiesel-Dimethyl Ether 혼합 연료의 NOx 생성 특성	*박인강, 임영찬, 서현규(공주대학교)
	21SKSAE_A029	디젤/가솔린 융합 연소에서 스월 유동이 연소 특성과 배기에 미치는 영향도 파악에 관한 연구	*임동현, 신형진, 김기홍, 민경덕 (서울대학교)
	21SKSAE_A040	분사 시기에 따른 수소 희박성층 전기점화 엔진	*이상욱, 김경곤, 배충식 (한국과학기술원)
	21SKSAE_A048	진동신호를 이용한 이종연료 엔진 연소압력 예측 DNN 모델에서 학습 데이터셋의 영향	*김경곤, 박찬수, 김우영 (한국과학기술원), 전지연, 전미연(한국조선해양), 배충식(한국과학기술원)
열유체, 열역학, 열전달	21SKSAE_A022	자동차 폐열회수장치 최적 설계를 위한 상변화물질 특성 평가	*정유신, 우승철, 김웅일, 김영근, 이기형(한양대학교)
변속 장치	21SKSAE_A006	DC 모터 TYPE SBW 최적화 구동방법 연구	*최광호, 이창훈, 노의동(유니크)

파워트레인

서브주제	논문번호	발표주제	저자정보
변속 장치	21SKSAE_A011	일반화 기법 기반의 하이브리드 자동차 최적 제어 로직 생성 프로그램 개발	*정해성, 이정준, 이웅, 김남욱 (한양대학교)
	21SKSAE_A016	체인타입 CVT의 시스템 NVH 해석 모델 개발	*김주연, 오경택, 차정권 (현대트랜시스)
	21SKSAE_A017	토크 컨버터의 록업 클러치 유로 구조에 따른 드래그 영향성에 관한 연구	*이현재(카펙발레오)
	21SKSAE_A043	자동화 수동 변속기의 습식 브레이크 클러치 팩 내부에서 마찰 발열 및 냉각 특성	*박상빈, 장시열(국민대학교)
	21SKSAE_A045	자동화 수동 변속기의 레인지 파트 싱크로나이저 체결 메커니즘에 관한 연구	*이원호, 장시열(국민대학교)
	21SKSAE_A047	자동화 수동 변속기 윤활 회로상에서 주축 오일 홀 설계에 따른 윤활유 집중 분배 연구	*김대원(국민대학교), 이건승(현대트랜시스), 장시열(국민대학교)

에너지 및 배기

서브주제	논문번호	발표주제	저자정보
자동차 배출가스 (규제 및 검사 포함)	21SKSAE_B002	실제도로 주행 시험의 주행 동특성 분석 개선	*송진근(경북대학교), 차준표(한국교통대학교)
	21SKSAE_B007	1D-3D 연계 해석 기반, 소형 디젤엔진의 수치적 연구	*주강민, 박정수(조선대학교)
	21SKSAE_B010	저온환경에서 발생하는 인터쿨러 내부 결빙현상 예측에 관한 수치해석적 연구	*윤원준, 김성근(조선대학교), 나일신(현대자동차), 정성용, 박정수(조선대학교)
	21SKSAE_B011	800cc MPI Turbo SI엔진의 성능 및 배출가스에 대한 수치적 연구	*김승민(조선대학교), 심우찬, 한명훈(블루플래닛), 박정수(조선대학교)
	21SKSAE_B012	엔진 및 실도로 배출 인증 시험 자료를 활용한 대형차 인증 현황 및 배출 특성 분석	*조성인(전남대학교), 김형준, 권상일, 이종태(국립환경과학원), 박수한(전남대학교)

에너지 및 배기

서브주제	논문번호	발표주제	저자정보
자동차 배출가스 (규제 및 검사 포함)	21SKSAE_B014	플래시 보일링 조건에서 GDI 인젝터의 홀 배치에 따른 미립화 특성	*상몽소(전남대학교), 유영수, 박성욱 (한양대학교), 박수한(전남대학교)
	21SKSAE_B015	복합 개질 기반 수소 첨가를 통한 불꽃 점화 내연기관의 성능 개선	*김준석, 김희수, 유한성, 박상균 (건설기계부품연구원), 송순호, 전광민(연세대학교)
	21SKSAE_B019	자동차 공조기기의 운전조건에 따른 연비 영향성 연구	*김정철(한국에너지공단)
	21SKSAE_B025	광학적 진단을 활용한 가솔린 직분사 인젝터의 soot 생성 계측 및 정량화	*정종원, 김우재, 김정현, 민경덕 (서울대학교)
	21SKSAE_B031	차량동역학 및 인공신경망 기법을 활용한 자동차 냉간 배출특성 분석	*서지구, 박지수(한양대학교), 박준홍 (국립환경과학원), 박성욱(한양대학교)
	21SKSAE_B032	국소구간 배출량 산정을 위한 속도 및 부하에 따른 배출계수 개발	*박지수, 서지구(한양대학교), 박준홍 (국립환경과학원), 박성욱(한양대학교)
	21SKSAE_B033	실도로 주행 조건에서 GDI HEV의 재시동 제어 전략에 따른 미세입자개수 배출 특성 연구	*최용현, 박성욱(한양대학교), 오영규(현대자동차)
	21SKSAE_B034	연료 성분별 LPG 엔진 소형차 실제도로 주행 배출가스 특성	*정준우, 백승주(한양대학교), 이상욱, 임윤성, 신명환, 길지훈, 이종태 (국립환경과학원), 이기형(한양대학교)
	21SKSAE_B042	디젤 엔진의 0D Soot 모델 개발 Part. 2: Soot 모델링	*이영복, 이용주, 민경덕(서울대학교), 이승하, 노영준(현대자동차)
	21SKSAE_B044	디젤 엔진의 0D Soot 모델 개발 Part. 1: Spray 모델링	*이용주, 이영복, 문선영, 민경덕 (서울대학교), 이승하, 노영준 (현대자동차)
촉매 및 배출가스 정화장치 (후처리장치 포함)	21SKSAE_B003	자동차 실내 공기 살균을 겸한 저온 플라즈마 광촉매 정화기 개발	*최병철(전남대학교), 김창환(더원), 김철호, 이경석(전남대학교)
	21SKSAE_B004	De-NOx Performance of HC-SCR System Combining Ag/Al_2O_3 and Pd/Al_2O_3 Catalysts	*이경석, 최병철(전남대학교), 이준범, 오광철(한국자동차연구원), 서충길(호원대학교)
	21SKSAE_B016	DME 수증기 개질 촉매의 수소 생성 특성	*김철호, 최병철, 이경석(전남대학교)
	21SKSAE_B022	CFD를 활용한 비상발전기용 PM/NOx 동시저감장치의 유동특성 연구	*방효원, 박기영, 유준상, 이성욱 (국민대학교)



에너지 및 배기

서브주제	논문번호	발표주제	저자정보
촉매 및 배출가스 정화장치 (후처리장치 포함)	21SKSAE_B023	비파괴 CR X선 영상기법을 이용한 DPF 담체의 Soot 및 Ash 축적 특성에 관한 연구	*최원상, 이성욱, 박기영, 류호영 (국민대학교)
	21SKSAE_B046	디젤 엔진의 저온 NOx 저감특성 향상을 위한 Cu-SSZ-13 zeolite 촉매의 저온 산점 암모니아 흡탈착량 분석 연구	*김양화(울산대학교), 김홍석(한국기계연구원), 임옥택(울산대학교)

섀시 및 차량동역학

서브주제	논문번호	발표주제	저자정보
섀시 요소 및 제어장치	21SKSAE_C007	다양한 콘셉트의 연속 가변 댐핑력 제어의 R&H 성능 효과 평가	*이진희(현대자동차)
	21SKSAE_C009	xEV차량 구동모터 기반 차량 긴급 핸들링 보조 로직(E-EHA) 개발	*박재일, 김승기, 황성욱, 이상호, 김상준, 유성훈, 김영은, 김우균 (현대자동차)
	21SKSAE_C010	안전 평가 기준 도출을 위한 운전자 Steering Wheel 파지력 연구	*홍석일, 구태윤, 김도환, 조성근 (만도)
	21SKSAE_C013	xEV 구동모터 활용한 핸들링 성능 제어 개발 (E-Handling)	*황성욱, 김승기, 박재일, 김상준, 이상호, 김우균(현대자동차)
	21SKSAE_C045	지능형 수동 변속기 제어용 2페달 구동인터페이스 시스템 개발	*송창현, 조은수, 홍종호, 김은식, 김두언(현대자동차)
	21SKSAE_C066	종방향 자율주행을 위한 유한 기억 기반 인간 모사 학습을 이용하는 적응형 되먹임 제어 알고리즘 개발	*오세찬, 오광석(한경대학교)
제동장치 및 타이어	21SKSAE_C001	타이어의 동적 특성을 반영한 종방향 타이어 강성계수 추정	*도종용, 최세범(한국과학기술원), 현동윤(현대자동차)
	21SKSAE_C002	2-Pisotn Brake Caliper의 Piston seal죄임량에 따른 제동 드래그 영향성 분석	*김유호, 권택상, 이순욱(현대모비스)
	21SKSAE_C004	MOC 시스템을 이용한 브레이크 패드 마모 진단 기술 개발	*이건희(현대자동차), 박재현(만도), 이수혁, 박정환, 문권기(현대자동차), 김빛누리, 김용길(만도)

섀시 및 차량동역학

서브주제	논문번호	발표주제	저자정보
제동장치 및 타이어	21SKSAE_C005	Tire Block 강성에 따른 Snow 성능 변화 연구	*조훈, 추권철, 성기득(넥센타이어)
현가 및 조향 장치	21SKSAE_C006	스틸/플라스틱 이종재질을 사용한 자동차 로어암의 강도분석	*박종현(일진)
	21SKSAE_C016	SbW(Steer by Wire)시스템의 NVH 전달 특성 고찰	*배성욱, 김민식, 박주표(만도)
	21SKSAE_C019	Steer-by-Wire System의 성능 시험 방법론 연구	*이창희, 오하영, 이성일, 김경래 (만도)
	21SKSAE_C034	서스펜션 체결용 플랜지 볼트 좌면 각도에 따른 축력 영향도 연구	*이민구, 이준민, 안혜민, 박형석, 이계호(현대모비스)
	21SKSAE_C041	자율주행차량에서 혼합 횡방향 제어기를 적용한 경로 추종 알고리즘	*권소련, 이지호, 유도균, 한경석 (경북대학교)
	21SKSAE_C042	리던던시 환경에서 전기신호식 지능형 조향 시스템의 중재 제어 방법에 관한 연구	*김대성, 김대성, 이진환, 남궁주 (만도)
동력 소음 및 진동	21SKSAE_C008	바이패스 타입 self-switchable 엔진마운트 개발	*김승원, 심현진(현대자동차), 이병곤(평화산업)
	21SKSAE_C011	로드노이즈 성능 타겟케스케이딩을 위한 샤시시스템 성능 최적화	*김종규, 이영찬(현대자동차)

전기전자시스템

서브주제	논문번호	발표주제	저자정보
자동차 전기장치 및 라이팅	21SKSAE_D006	차량용 전조등의 광도변화 따른 운전자 인지도에 관한 실험적 연구	*신기열, 진태환(영남대학교), 이동규, 김지호, 김준환, 안정근, 최주돈(에스엘)
자동차 전기 및 전자 시스템	21SKSAE_D001	데이터베이스 기반의 PCL 로직 아웃사이드 미러 폴딩 시스템 설계 및 구현	*최학희, 윤민희, 백경훈 (유라코퍼레이션)

전기전자시스템

서브주제	논문번호	발표주제	저자정보
자동차 전기 및 전자 시스템	21SKSAE_D003	자동차용 통합 HUB SYSTEM 기술에 대한 연구	*김재환, 최욱현, 노의동, 이창훈 (유니크)
자율주행자동차, ADAS, V2X, 통신 등	21SKSAE_D005	Simultaneous Stackelberg Game을 활용한 자율주행차 강인 추월 전략	*지경태, 한경석(경북대학교)
	21SKSAE_D008	CarMaker 기반 가상환경 시뮬레이션을 이용한 도심주행용 통합 자율주행시스템 개발	*허은균, 서동윤, 강연식(국민대학교)
	21SKSAE_D009	시뮬링크를 활용한 차량 종횡방향 비선형 모델 예측 제어 성능 평가	*정우철, 강연식(국민대학교)
	21SKSAE_D010	차량의 추종 성능 향상을 위한 곡률 변화량 기반 가변 지평선 Model Predictive Control	*최윤석, 이원우, 최경진, 유진우 (국민대학교)
	21SKSAE_D014	열악 조도 환경에서 융합센서를 활용한 딥러닝 기반 객체 인식	*정현준, 국민혁, 박도연, 허준석, 손성재, 박아론, 한승회(전남대학교)
	21SKSAE_D017	라이다와 시공간 정보를 활용한 도로 노면 상태 판단 알고리즘	*서주원, 김진성, 김대정, 정정주 (한양대학교)
	21SKSAE_D018	다중 차선 도로 차선 변경을 위한 컨볼루션 신경망 기반 충돌 감지 시스템	*정세훈, 김대정, 김진성, 정정주 (한양대학교)
	21SKSAE_D020	시뮬레이션 환경에서 가상 LiDAR 센서를 이용한 ND Vector Map기반 자율주행 위치 인식 기법 개발	*장건우, 정우재, 강연식(국민대학교)
	21SKSAE_D021	고정밀지도기반 자율주행을 위한 실시간 동적 라이다 데이터 추출 알고리즘	*이재민, 한헌수, 한영준(숭실대학교)
	21SKSAE_D023	자율주행차량의 제동 신뢰성 확보를 위한 리던던시 시스템 요구사항과 아키텍쳐 디자인	*황우현, 이호주, 김필준, 김현우, 안성기, 고희권, 지석만(현대모비스)
	21SKSAE_D025	연속된 영상에서 Keys를 활용한 딥러닝 네트워크 성능 향상에 대한 연구	*이원우, 최윤석, 유진우(국민대학교)
	21SKSAE_D028	정지물체 속도와 자차 속도의 상대비를 이용한 위상 곡선 왜곡 보정 알고리즘	*최원종, 공영균(현대모비스)
	21SKSAE_D029	전자식 조향 시스템의 상호 다중 모델 기반 고장진단	*정철민, 박채훈, 안대용, 강창묵 (인천대학교)

전기전자시스템

서브주제	논문번호	발표주제	저자정보
자율주행자동차, ADAS, V2X, 통신 등	21SKSAE_D031	협소 주차 공간에서의 N-Circles 경로 생성 기법	*정용우, 김진성, 정정주(한양대학교)
	21SKSAE_D032	급격한 거동 변화에서의 트랙 유지 및 동적물체 추적을 위한 IPDAF 파라미터 최적화 연구	*서동채, 강연식(국민대학교)
	21SKSAE_D033	현대자동차 자율주행 챌린지: 실차 자율주행을 위한 CarMaker 시뮬레이터 기반 자율주행시스템 연구	*박창현, 이동규, 정지은, 이원종, 기석철(충북대학교)
	21SKSAE_D034	차량 간 통신 데이터 기반 차량 궤적 예측 방법	*최완식, 안창선(부산대학교)
	21SKSAE_D038	고정밀 지도 환경에서 자율주행 차량의 차선 변경 시스템을 위한 3D LiDAR 실시간 차량 감지	*김현우, 김명준, 장재익, 김정하 (국민대학교)
	21SKSAE_D046	정책 기반 강화학습 네트워크와 모델 예측 제어를 이용한 비신호교차로에서의 자율주행 자동차 경로 계획	*Abi Rahman Syamil, 금동석 (한국과학기술원)
	21SKSAE_D056	3차원 물체 검출을 위한 레인지뷰 기반 포인트 클라우드 강화 프레임워크	*유진혁, 김예철, 최준원(한양대학교)
	21SKSAE_D057	자율주행차량의 실 도로 주행기반 평가 검증을 위한 V2X 통신 및 레퍼런스 데이터의 경향성 비교	*김태형, 허준호, 이인규, 김봉섭, 윤경수(지능형자동차부품진흥원)
	21SKSAE_D059	자율주행을 위한 V2X 기반의 교차로 신호 연계 local path 생성 방법에 대한 연구	*윤형석, 김태형, 윤윤기, 김봉섭, 윤경수(지능형자동차부품진흥원)
	21SKSAE_D063	자율주행 차량의 시뮬레이터 동기화를 통한 원격제어 방법에 관한 연구	*이석기(AVGenius), 기석철(충북대학교)
	21SKSAE_D065	실도로 가상주행환경 기반 전기차 연비해석 플랫폼 구축에 관한 연구	*이민기, 강원율, 강대오(자동차공학 연구소), 허승진(국민대학교)
	21SKSAE_D067	그래프 어텐션 기반 에이전트 상호작용을 고려한 경로 예측	*최석훈, 김기훈, 허건수(한양대학교)
	21SKSAE_D069	멀티 스케일 적대적 생성 신경망을 이용한 라이다 채널 해상도 개선	*김민정, 최승원, 허건수(한양대학교)
	21SKSAE_D071	자율주행 데이터를 이용한 주행시험장에서의 증강현실 테스트	*이인규, 이명수, 김봉섭, 윤경수 (지능형자동차부품진흥원)

전기전자시스템

서브주제	논문번호	발표주제	저자정보
자율주행자동차, ADAS, V2X, 통신 등	21SKSAE_D072	차선 정보를 활용하는 멀티모달 차량 미래 경로 예측 기법	*김병도, 최준원(한양대학교)
	21SKSAE_D073	다중 라이다 센서를 활용한 항만환경에서의 장애물 추적 알고리즘	*박성근, 한동운, 배승환(순천향대학교), 진성윤(ADASONE)
	21SKSAE_D075	Graph Attention을 적용한 라이다 물체 인식 시스템	*남택규, 손혁주, 허건수(한양대학교)
	21SKSAE_D078	대형버스용 자율주행 네트워크의 고장진단을 위한 Alivecount 시스템 설계에 관한 연구	*권지훈, 이석(부산대학교)
	21SKSAE_D079	초고속 차량 링크 Automotive SerDes Alliance (ASA) 시스템	*최은민, 정우진, 송호승, 조민지(대구경북과학기술원), 강수원(VSI), 최지웅(대구경북과학기술원)
	21SKSAE_D080	물체 움직임 및 시공간 특징지도를 이용한 비디오 물체 검출	*고준호, 김재겸, 최준원(한양대학교)
	21SKSAE_D082	V2X 기반 차량 과속 단속 시스템	*김경태, 김대원, 송호승, 정우진, 권동윤, 최신욱, 구석주, 최지웅(대구경북과학기술원)
	21SKSAE_D083	자율주행차량의 센서 메시지 관리를 위한 SOME/IP 기반의 Data Handler 설계	*한준영, 이석(부산대학교)
임베디드 소프트웨어	21SKSAE_D004	시스템 및 소프트웨어 FMEA 연계 적용 사례 연구	*이헌중, 김남순, 이남희(솔루션링크)
	21SKSAE_D019	Concolic 테스팅을 활용한 차량 전장 소프트웨어의 유닛 테스트	*백준기, 이동주, 송현, 이주형(현대모비스)

차체 및 안전

서브주제	논문번호	발표주제	저자정보
차량 내·외장 디자인 (공기역학, 조명, 도어, 시트 등)	21SKSAE_E009	스크류 체결 및 풀림의 해석 구현 및 시험 상관성 분석	*김상원, 김세호, 문광성, 최석규, 김종대(카이스)
	21SKSAE_E027	보행자 대상 노면정보 구현 연구	*원용희, 한길원, 이혁민(현대모비스)
	21SKSAE_E029	양/항력 동시개선을 위한 공력성능 연구	*이정수, 박용민, 장진혁(현대자동차)

차체 및 안전

서브주제	논문번호	발표주제	저자정보
차체설계 (경량화, 구조설계, 충돌성능, 수소·전기차 충돌성능, 보행자안전 등)	21SKSAE_E003	탄소섬유 복합재 B 필러 보강재 설계 및 최적화에 관한 연구	*남병군, 임재영, 김학성, 김덕중(한양대학교)
	21SKSAE_E005	전기차용 경량화 카울 크로스 바 구조 강건화에 대한 연구	*최익근, 최재섭, 유영진, 안재헌(현대자동차), 박상현(LG하우시스)
	21SKSAE_E013	A Research on Dynamic Behavior of Flush Door Handle to Prevent Door Opening due to the Inertia Effect for Side Impact Crash	*곽경택, 한정호, 남진우, 김동준, 정진상, 이재규(현대자동차)
	21SKSAE_E045	금속-복합재 하이브리드 비필러의 구조성능 평가 연구	*장홍규, 김지훈, 주근수(한국재료연구원), 김경덕(한국재료연구소)
	21SKSAE_E061	유리섬유/열가소성 복합재 튜브의 충돌 에너지 흡수 성능 실험적 연구	*김진봉, 정문규(한국재료연구원)
	21SKSAE_E063	딥러닝을 이용한 컨트롤 암의 위상최적화 알고리즘 개발	*김한울, 민승재(한양대학교)
통합안전 (능동안전, 능수동안전, 자율차 내장설계, 안전장치제어, 통합안전장치, 관련법규 등)	21SKSAE_E002	ISO 26262 기능안전 대응을 위해 FTA를 통한 효율적인 안전 분석 방법	*양동현, 김수현, 김경훈(한국알프스)
	21SKSAE_E021	임베디드 환경에서의 CNN 기반 실시간 객체 및 차선 검출에 관한 연구	*손태관(계명대학교), 김웅태(이인텔리전스)
차체 소음 및 진동 (BSR)	21SKSAE_E036	OTPA를 적용한 시트 구동시 진동 기여도 분석 연구	*정재덕, 고동신, 허덕재, 이원기(고등기술연구원)
	21SKSAE_E039	무향실 조건에서의 시트 작동음 측정 결과를 활용한 실차 시트 작동음 경향성 추정	*강희수, 김선웅, 손현일(현대트랜시스)
	21SKSAE_E062	자동차 시트의 H/REST 단위 BSR 평가법 개발 연구	*이동희, 박형민(현대트랜시스)
	21SKSAE_E072	트라이볼로지 기반 도장면, 도어트림, 웨더스트립의 표면특성과 스퀵 노이즈의 상관관계 연구	*김성원, 윤범용(성균관대학교), 이상현(현대자동차), 서종환(성균관대학교)
인간공학 및 감성공학, 승차감	21SKSAE_E001	실내 무드램프 밝기감 & 균일감 개발 기준정립	*문용곤(현대모비스)
	21SKSAE_E004	인간공학적 파워시트 조작 스위치 터치 세분화 기술 개발	*이백희(현대자동차), 김혁수(LS오토모티브)

차체 및 안전

서브주제	논문번호	발표주제	저자정보
인간공학 및 감성공학, 승차감	21SKSAE_E012	EV, ICE Vehicle 환경에서 운전자 1차 제어 장치의 설계 제안	*이호범, 김동현, 김창성, 김용석 (지엠테크니컬센터코리아)
	21SKSAE_E049	자동차 시트 쿠션의 동적 안락감 평가를 위한 Hold Feeling 분석	*류상철, 전용두(공주대학교)

생산 및 재료

서브주제	논문번호	발표주제	저자정보
생산기술 및 시스템	21SKSAE_F030	볼트형 피에조 센서를 이용한 핫스탬핑 제품 품질 모니터링	*이경훈, 권오동(솔루션랩), 김동환(신화에스티), 김현진(신영)
성형 및 가공기술	21SKSAE_F020	핫스탬핑 공정 안정화를 위한 냉간트림 기술 개발	*김지영, 윤승채, 현주식, 이명규 (서울대학교)
	21SKSAE_F031	전산유체역학을 활용한 핫스탬핑 금형 냉각채널의 건전성 평가방법	*이경훈, 정민음(솔루션랩)
	21SKSAE_F034	Multi-objective optimization of friction stir welding using Taguchi design method, response surface model and particle swarm algorithm	*김지훈, Parviz Kahhal(부산대학교), Mohsen Ghasemi(Islamic Azad University), Mohammad Kashfi (University of Ayatollah Boroujerdi)
	21SKSAE_F035	자동차용 용융아연도금강판의 성형성 예측을 위한 가변 마찰 특성 연구	*임기학, 김지영, 진병극, 현주식 (현대제철)
	21SKSAE_F036	Numerical Analysis of Self-Piercing Riveting of CFRP and Al Alloy	*김지훈, 허용찬(부산대학교), 김대용 (한국재료연구원), 배민관, 박상언 (성우하이텍)
자동차 금속 및 비금속 재료 (성질, 특성 등)	21SKSAE_F003	CVVD가변밸브 기구 캠피스용 고내구 오스템퍼링 주철 소재 개발	*박훈영, 박성환, 고영상(현대자동차)
	21SKSAE_F010	자동차 현가 부품 NR 더스트 커버의 내구 성능 저하에 미치는 영향 인자	*손명군(지엠테크니컬센터코리아), 최홍국(디엠씨), 김용철, 김영표 (지엠테크니컬센터코리아), 조준장(디엠씨)
	21SKSAE_F021	알루미늄 7075의 열처리 조건에 따라 flange 신장성에 끼치는 영향	*최유미(서울대학교), 이진우, 봉혁종 (재료연구원), 이명규(서울대학교)
	21SKSAE_F027	차체 부품 적용을 위한 섬유복합재-금속 적층판의 기계적 물성 특성 평가	*김동언, 이환주, 최현석, 전용준 (한국생산기술연구원), 김흥규(국민대학교)

생산 및 재료

서브주제	논문번호	발표주제	저자정보
자동차 금속 및 비금속 재료 (성질, 특성 등)	21SKSAE_F029	VFAW 공정을 적용한 CFRP-알루미늄 이종소재 접합공정	*정유형, 장승범, 윤종헌(한양대학교)
	21SKSAE_F038	차체 부품 접합을 위한 구조용 접착제의 강도 시험 및 해석 연구	*김영중(국민대학교)

전기동력자동차

서브주제	논문번호	발표주제	저자정보
전기자동차	21SKSAE_G008	3Way Coolant Valve 전압별 일정 토크 제어를 위한 DC Motor 연구	*김동석, 노의동, 이창훈, 김정태 (유니크)
	21SKSAE_G010	전기자동차의 5-cycle 보정 연비 적용에 대한 타당성 검증 연구	*노만수, 조범석, 노경완 (한국에너지공단)
	21SKSAE_G011	전기 자동차 회전자의 자기 특성 측정 기법	*조승재(에스시엠아이), 문기웅, 김태원, 조대형(한국산업기술시험원)
	21SKSAE_G021	전기버스의 에너지효율 측정을 위한 차대동력계 시험 적용 타당성 연구	*정장호, 노경완(한국에너지공단)
	21SKSAE_G022	듀얼 모터 적용 AWD 전기차의 동력 분배 최적화	*홍성탁, 이혁희, 이윤호, 연제휘, 김남욱(한양대학교)
	21SKSAE_G023	커넥티드 기술을 활용하는 전기자동차에 대한 속도 최적화	*이웅, 김택수, 정해성, 박도현, 김남욱(한양대학교)
	21SKSAE_G029	차량용 리튬 이온 전지 주요 부품의 재료 물성 모델링	*명동준, 김재승(서울대학교), 이한솔, 최용석(LG에너지솔루션), 이명규(서울대학교)
	21SKSAE_G030	울트라캐퍼시터를 적용한 듀얼 에너지 BEV의 최적 제어 전략	*이정준, 정해성, 정재광, 박도현, 김남욱(한양대학교)
	21SKSAE_G043	Battery Hardware In the Loop Simulation을 이용한 전력 제어 및 온도 별 전기자동차 전력 시스템 비교	*전지환, 장지환, 노정우, 박성진 (홍익대학교)
	21SKSAE_G046	전기차용 2모터 2단변속 파워트레인 시스템의 다목적최적화	*조준형(한양대학교), 권기한 (호남대학교), 차경수(한양대학교), 김동민(호남대학교), 임명섭, 민승재 (한양대학교)
	21SKSAE_G059	전기 자동차용 배터리의 실시간 수명 진단을 위한 Particle filter 알고리즘 기반 배터리 잔여 수명 예측 연구	*김재원, 박진형, 김종훈(충남대학교)

전기동력자동차

서브주제	논문번호	발표주제	저자정보
전기자동차	21SKSAE_G061	전기자동차 충/방전 최적 제어를 위한 배터리 팩 내부 편차 기반 최대 가용 출력 추정 알고리즘 연구	*박진형, 김재원, 이미영, 김종훈 (충남대학교)
	21SKSAE_G062	증분 용량 분석 기반 충전 전류 크기별 리튬이온 배터리 수명 진단 성능 분석 연구	*권상욱, 박성윤, 박진형, 김종훈 (충남대학교)
	21SKSAE_G073	요소별 순람표 근사법을 이용한 IPMSM의 운전 사이클에 대한 고속 철손 해석	*안성호, 송원석, 민승재(한양대학교)
	21SKSAE_G074	머신러닝 기반 희소 데이터 특성을 고려한 리튬이온 배터리 용량 추정 연구	*이동재, 권상욱, 박진형, 김종훈 (충남대학교)
하이브리드 자동차 (HEV, PHEV)	21SKSAE_G019	시계열 딥러닝을 적용한 직렬형 하이브리드 자동차의 에너지 관리 전략에 관한 연구	*황영하, 황기연, NGO THE NAM, DO TRONG TU(명지대학교), 박지환, 신승협, 민경덕(서울대학교), 이상열(한성대학교), 김민재(명지대학교)
연료전지 자동차	21SKSAE_G020	Research on Improving Efficiency of New Type Fuel Cell Electric Bus	*NGO THE NAM, 황기연, 황영하, DO TRONG TU, 김민재 (명지대학교)
	21SKSAE_G042	동결/해동 프로토콜을 적용한 MEA와 GDL의 기계적열화에 관한 연구	*강민수, 심재붕, 민경덕(서울대학교)
	21SKSAE_G069	LSTM을 이용한 고분자전해질 연료전지의 상태 예측 모델 개발	*김경현(서울대학교), 김재연, 박태현(숭실대학교), 송창희 (모나일렉트릭), 심규환(현대자동차), 차석원(서울대학교)
전기구동 시스템 및 동력전달 장치	21SKSAE_G001	유성기어 소음과 효율을 고려한 pRMC 프로그램 개발 및 적용에 관한 연구	*이현구, 김무석, 홍사만, 박영지, 천성경(현대자동차), Ahmet Kahraman, Jonny Harianto (Ohio State University)
	21SKSAE_G017	다물체 동역학을 이용한 전기차 감속기 NVH 해석	*임동우(서울대학교), 이영수, 임흥혁, 조희제(버추얼모션), 박영준(서울대학교)
	21SKSAE_G035	P1 –P2 하이브리드 시스템의 내장형 댐핑 시스템 검증에 대한 연구	*신택현, 박찬석, 백성환, 강효은 (현대트랜시스)
전기 동력 차량 시스템 기술	21SKSAE_G070	MBSE(Model Based System Engineering)을 위한 다중 물리 xEV 아키텍처 모델에 대한 연구	*이준범, 강대오, 현민수, 문진규, 박주형(자동차공학연구소)
전기동력자동차 충전	21SKSAE_G024	전기자동차용 DC 충전기의 절연감지 기능에 대한 연구 및 적용	*김경진(르노삼성자동차), 정호균(한국알박), 박덕우(한국기계전자시험연구원), 고홍기(르노삼성자동차)

자동차 관리 및 환경

서브주제	논문번호	발표주제	저자정보
자동차 자원순환 및 재활용, 재제조	21SKSAE_H006	인라인 인산염 피막처리 공정기술 개발을 위한 실험적 연구	*김영일(아주자동차대학), 김덕호 (경북보건대학교), 이영훈(한서대학교)
	21SKSAE_H017	운행 경유자동차의 과급기 장착유무에 따른 매연 검사기준 개선방안 연구	*신재식, 양진호, 여운석, 김현준, 오세인, 이효열, 최수광 (한국교통안전공단)
자동차 정비	21SKSAE_H010	운행 경유자동차의 입자개수(PN) 검사 타당성 검토에 관한 연구	*양진호, 조현우, 김현준, 여운석, 이호상, 이효열, 류익희 (한국교통안전공단)
	21SKSAE_H016	이항로짓모형을 이용한 자동차검사 결과 분석	*박정수, 이효열(한국교통안전공단)
자동차 기술교육	21SKSAE_H014	우리나라의 기계 및 자동차 분야 공업교육의 변천에 관한 연구	*이창식(한양대학교)
	21SKSAE_H015	4륜 인 휠 모터기반 전기자동차의 주행안전성 향상을 위한 모션제어기술	*오세인, 김현준, 신재식, 기태균, 여운석, 이효열, 남강현(영남대학교)
자동차 시험기기	21SKSAE_H002	대형 운행 경유자동차 자연재생 DPF 재생성 개선을 위한 정비방안마련 연구	*하성용, 이흥식(중부대학교), 한검승(여주대학교), 이성준(르노삼성자동차)
	21SKSAE_H003	대형 운행 경유자동차 자연재생 DPF 재생성 개선을 통한 개선효과 분석	*하성용, 이흥식(중부대학교), 한검승(여주대학교), 이성준(르노삼성자동차)
	21SKSAE_H008	레이더 센서 장착 자동차의 전방충돌 경고보호 장치 오작동 시험 분석 연구	*박지양, 권영문, 정재환 (한국교통안전공단), 나대영 (한국자동차연구원), 박상협(지능형자동차부품진흥원), 이효열, 최수광(한국교통안전공단)
	21SKSAE_H009	소형차 첨단안전장치 검사기술 개발을 위한 테스트 베드 개발 연구	*권영문, 정재환, 박지양 (한국교통안전공단), 김세현(한컴 MDS), 김진용(한국자동차연구원), 이호상, 류익희(한국교통안전공단)
	21SKSAE_H012	도로형 건설기계 정밀검사 제도 도입 검토 방안 연구	*김현준, 여운석, 신재식, 조현우, 이호상, 이효열(한국교통안전공단)

자동차반도체 및 시스템S/W

서브주제	논문번호	발표주제	저자정보
자동차 관련 전자 및 전기	21SKSAE_I001	사양 변경에 따른 Simulink/Stateflow 모델 수정 시 재사용/삭제/추가 가능한 테스트 케이스 분류 방법 연구	*이혜련(현대자동차), 정기현(아주대학교)



자동차반도체 및 시스템S/W

서브주제	논문번호	발표주제	저자정보
자동차 관련 전자 및 전기	21SKSAE_I002	자동차용 반도체 검사에 대한 초음파 이미지 변환 연구	*장유철, 서민우(만도)

융합S/W 및 AI

서브주제	논문번호	발표주제	저자정보
AI	21SKSAE_J007	강화학습을 이용한 변속기 클러치 결합제어	*조현준(IAV Korea), Alexander Lampe(IAV GmbH)
	21SKSAE_J009	인공지능 제어기를 위한 인공지능 해석기법 연구	*김형호(솔루션링크)
	21SKSAE_J010	수소 충전소 영상 정보를 이용한 AI 모델 기반의 실시간 차량 카운팅 시스템에 관한 연구	*노은정, 조범래, 손병국(만도)
	21SKSAE_J014	딥러닝 기반의 탑승자 HIC 예측 알고리즘 개발	*유시현, 이지은, 박성근, 강주연, 강남규(순천향대학교)
	21SKSAE_J019	카메라와 라이더 센서를 이용한 3차원 통합 물체 인지 및 추적 기술	*김재겸, 고준호, 최준원(한양대학교)
	21SKSAE_J022	일관성 정규화 기반의 능동 학습 알고리즘	*백재순, 김지후, 최준원(한양대학교)

모빌리티플랫폼

서브주제	논문번호	발표주제	저자정보
모빌리티 서비스 및 솔루션	21SKSAE_K001	관제서비스의 발전 방향	*황무하, 황호훈, 이창훈(유니크)
	21SKSAE_K002	자율 주행 기술 기반 의료용 링거 모빌리티	*송민용, 이문구(아주대학교)
	21SKSAE_K003	전략 사업 접근을 위한 '도시 스마트n/X 및 관제' 개념 발굴과 적용 예시	*윤석찬, 김영진(티에이치엔), 김경환(성균관대학교)
	21SKSAE_K005	연구개발기획단계에서 시스템 요구사항 변경에 따른 전산모델 기반 비용추정 방안 연구: UAVs 중심으로	*박찬현, 손은호, 박종선 (에스앤에스이앤지)

디자인

	논문번호	발표주제	저자정보
자동차 내장 및 외장 디자인	21SKSAE_N002	이미지 변환 구동 램프 설계 연구	*정해광, 김정영(현대모비스)
자동차 인테리어 디자인	21SKSAE_N001	AEIOU 기법을 활용한 자율주행자동차의 HMI 설계요인 분석	*이은주, 김용석(지엠테크니컬센터 코리아), 이태일(고려대학교)

어스무빙머시너리

서브주제	논문번호	발표주제	저자정보
건설차량	21SKSAE_O002	EPPRV를 사용한 전자 MCV의 작동 지연 시간 분석	*정황훈, 이민수(건설기계부품연구원)
	21SKSAE_O004	굴착기 Support 구조물 가속내구를 위한 무인 실차특화모드 개발	*박영훈, 김정곤, 정성민 (두산인프라코어)
	21SKSAE_O005	머신 러닝을 활용한 프레임및 레일류의 모드 주파수 예측 사례	*안영동, 손정민, 조기철, 김덕수 (두산인프라코어)
	21SKSAE_O006	건설장비에서 실시간 물체 검출을 위한 딥 스트림 파이프라인 적용	*박용진, 윤기중, 정우용 (두산인프라코어)
	21SKSAE_O007	고속화염용사(HVOF) 공정을 이용한 엔진 부품용 내마모 WC 코팅	*김주성, 서영재, 신상희, 정기환, 임동필(두산인프라코어)
	21SKSAE_O012	오프로드 차량 중첩조향 시스템의 1차원 시뮬레이션	*김갑태, 강명철(건설기계부품연구원), 김만중(전북대학교)
건설용 이동장비 (무궤도 운반 차량 포함)	21SKSAE_O011	건설기계 자율주행을 위한 칼만필터 기반 시스템 상태 추정	*박민철, 김동목, 홍희승, 강민성 (두산인프라코어)

미래자동차통합열관리

서브주제	논문번호	발표주제	저자정보
미래자동차 통합열관리	21SKSAE_P001	공차분석 기법을 활용한 자동차용 에어컨 컴프레서 개발사례	*원승현, 김철민, 오동석(현대자동차), 안희상, 백해일, 김기범, 이태진 (두원공조)

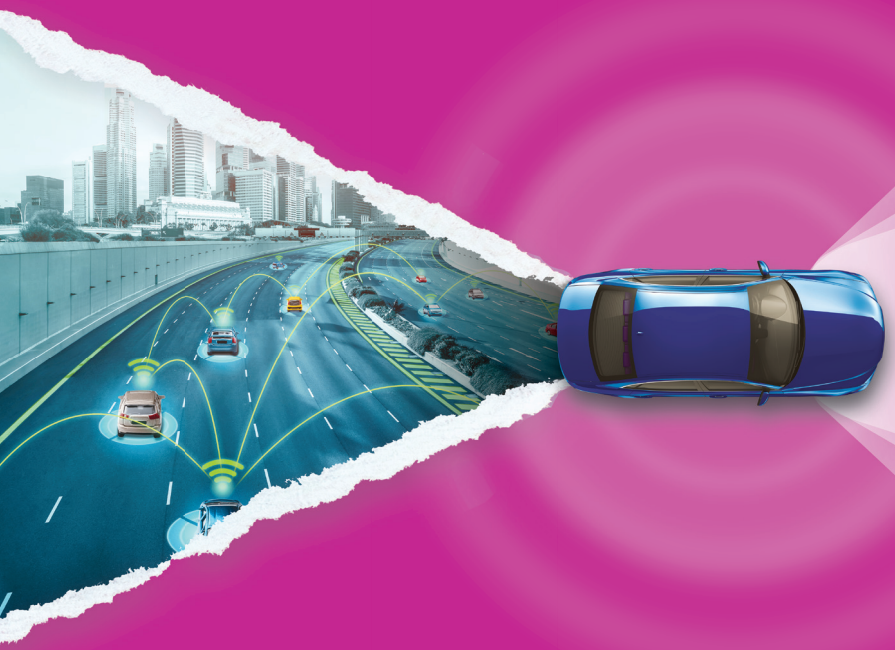


미래자동차통합열관리

서브주제	논문번호	발표주제	저자정보
미래자동차 통합열관리	21SKSAE_P003	탑승자 쾌적성 향상을 위한 신선 외기 도입량 제어 공조 장치 개발	*이대웅, 박창선, 김주훈, 이동원 (한온시스템), 강양보(현대자동차)
	21SKSAE_P005	연료전지 모사 전극판에서 잔류 수량을 예측하기 위한 실험모델	*강희찬, Hiawata Adhya Pratama (군산대학교)
	21SKSAE_P006	과급기에서 응축 한계 조건의 예측	*강희찬(군산대학교), 오광헌, 김재훈 (한온시스템)
	21SKSAE_P008	실내 공간 확보 위한 HVAC 슬림화 컨셉 연구	*신기영, 권동호, 김명회, 한승식 (현대자동차)
	21SKSAE_P010	시뮬레이터 기반 전기차 냉난방 동적 거동 및 제어 연구	*서정아(세종대학교), 김재웅, 오만주 (현대자동차), 신영기(세종대학교)
	21SKSAE_P011	배터리 온도 분포 측정법 탐색 연구	*양성오, 이승민, 유지형(한양대학교)
	21SKSAE_P012	자동차 히터코어 이상 유동 소음 연구	*이윤형, 허상구, 최재식 (현대자동차), 정진태, 이부영, 이정아, 김승규(한양대학교)
	21SKSAE_P014	냉매 사이클을 이용한 배터리 냉각/승온 시스템 연구	*윤태경, 이용찬, 박태민, 이순종, 이원석(두원공조), 김연호, 김재연(현대자동차)
	21SKSAE_P016	모터 냉매냉각을 도입한 전기자동차 통합 열관리 시스템의 열교환기 면적 최적 분배에 관한 해석연구	*이상욱, 정연우, 김민수(서울대학교)
	21SKSAE_P017	배터리 모듈 냉각유로의 3차원 비정상 열/유동 해석	*한정관, 고원진, 유지형(한양대학교)
	21SKSAE_P018	EWP의 하우징 형상에 따른 방열 특성 실험	*최유라, 유상석(충남대학교)
	21SKSAE_P019	냉각시스템의 제어 특성에 따른 차량용 연료전지의 거동 분석	*우종빈, 유상석(충남대학교)
	21SKSAE_P020	전기 자동차 배터리 팩 간접 수냉식 열관리 시스템 1-D 모델 개발 및 냉각 특성 분석	*장윤상, 현재규, 김태우, 조혜림 (홍익대학교), 김용재(현대자동차), 박성진(홍익대학교)
	21SKSAE_P021	혼합 냉매를 사용한 히트 펌프 시스템에서의 누출 과정에 따른 성능 감소에 관한 해석 연구	*정연우, 이상욱, 김민수(서울대학교)
	21SKSAE_P023	수소 자동차의 냉각시스템에 적용 가능한 Vortex Tube HILS 적용 연구	*윤상현(충남대학교), 한재영, 윤진원(영산대학교)

수소모빌리티

서브주제	논문번호	발표주제	저자정보
수소모빌리티	21SKSAE_Q004	고압 수소에 노출된 Acrylonitrile Butadiene Rubber의 마모성 평가	*최병률, 최병호(고려대학교), 백운봉(한국표준과학연구원)
	21SKSAE_S001	메탈폼 유로 구배설계를 통한 PEMFC 성능 향상에 관한 연구	*주윤종, 이유일, 김민수(서울대학교)



KSAE 2021
ANNUAL SPRING CONFERENCE

포스터발표

POSTER SESSION

포스터발표



파워트레인

서브주제	논문번호	발표주제	발표자
동력발생 장치 (가솔린엔진, 디젤엔진)	21SKSAE_A001	광센서 및 충격 센서에 의한 디젤 솔레노이드 인젝터의 연료 분사 시작 및 종료 타이밍 측정 결과 비교 연구	*이충훈, 박성재(서울과학기술대학교)
	21SKSAE_A002	엔진 속도 변화에 따른 직분식 디젤 엔진 흡기 포트 스월비 1-D 시뮬레이션	*이충훈(서울과학기술대학교), 오대산(국방품질기술원)
	21SKSAE_A021	밸런스 샤프트 어셈블리의 NVH 특성 검증을 위한 시험-해석적 연구	*주장현, 박영신, 이종훈, 박시우(동보)
	21SKSAE_A023	디젤엔진 제어기 파라미터 최적화 알고리즘	*강원모, 안창선(부산대학교)
	21SKSAE_A032	택시 주행 특성 분석 및 주행 모드 개발	*이시원, 정재우, 김도환, 구영모(한국자동차연구원)
	21SKSAE_A044	단위 주행구간 분석을 통한 차량 부품의 실도로 작동 특성에 관한 연구	*이시원, 이범호, 정재우, 최승현, 김덕진(한국자동차연구원)
대체연료 엔진 (LPG, CNG, 수소, DME, 바이오, 합성연료 엔진 등)	21SKSAE_A014	탄소제로 직분식 수소 연소 엔진 기술 개발을 위한 기초 연구	*배수현, 김성수, 김정환(중앙대학교)
	21SKSAE_A027	LPI 솔레노이드 밸브의 소음 개선을 위한 형상 최적화 연구	*이예리, 김재광, 박영동(모토닉)
	21SKSAE_A035	LPDI 인젝터의 연료별 유량 및 분무 특성	*양승호, 유영수, 정민욱(한양대학교), 박정환(현대케피코), 박성욱(한양대학교)
열유체, 열역학, 열전달	21SKSAE_A005	군용 차량 PM-NOx 동시 저감 장치의 배기가스 열유동 특성 해석	*이준용, 허형석, 오광철(한국자동차연구원), 박현대(크린어스)
	21SKSAE_A007	전기자동차용 6 kW급 CNT 히터의 내열 구조강도 해석 설계	*배석정, 이현석, 이준용, 허형석(한국자동차연구원), 이병호, 김영삼(덕일산업)
변속 장치	21SKSAE_A003	상용 전기자동차에 적용 가능한 감속 메커니즘 설계	*염광욱(한양사이버대학교)
	21SKSAE_A010	토크컨버터 마찰재의 그루브 조건 변화에 따른 저온 드래그 토크 영향성	*윤영길(카펙발레오)

파워트레인

서브주제	논문번호	발표주제	발표자
변속 장치	21SKSAE_A020	다판클러치 토크컨버터의 저온시동성 개선을 위한 연구	*권한슬(카펙발레오)
	21SKSAE_A030	전기자동차용 Clutchless 변속기의 변속 제어 방법	*김한솔, 최우석, 조용진, 임원식(서울과학기술대학교)
	21SKSAE_A049	다목적 전기차 및 L-카테고리 전기차에 적용 가능한 다단변속기 기술 개발	*권태우, 이병호, 이하영, 황형진, 김경률(한호산업), 강호영, 최승민(경북테크노파크)
	21SKSAE_A050	듀얼모터 EVT 변속성능평가를 위한 실차 실험 환경 구축	*황형진, 이병호, 이하영, 권태우, 김경률(한호산업), 최승민, 강호영(경북테크노파크), 남강현(영남대학교)

에너지 및 배기

서브주제	논문번호	발표주제	발표자
자동차 연료 및 윤활유	21SKSAE_B017	Multi-hole GDI Injector Nozzle의 난류 공동 유동의 수치 시뮬레이션 및 모델링	*PHAM QUANG KHAI, 박수한(전남대학교)
	21SKSAE_B018	3.9 리터급 커먼레일 방식 DME 엔진 개조 연구	*장진영, 표영덕, 신영진, 고아현, 정용진, 우영민, 조종표, 김강출(한국에너지기술연구원), 나평철(엔진테크윈), 한상욱(한국자동차연구원)
	21SKSAE_B026	열저항 네트워크 모델을 활용한 전기자동차 배터리 팩의 냉각 성능 연구	*남정현, 권우진, 정승훈(전남대학교)
	21SKSAE_B027	State of charge estimation of vanadium redox flow battery based on data fusion method	*Zhao Xiaobo, 정승훈(전남대학교)
	21SKSAE_B028	Thermodynamic Modeling of a CO Preferential Oxidation Reactor for Hydrogen Purification in On-Board Fuel Cell Systems	*ALMEIDA PAZMINO GONZ, 정승훈(전남대학교)
	21SKSAE_B029	가솔린 직분사 엔진에서 연료 성분 변화 및 윤활유 혼합에 따른 입자상물질 배출 특성	*신종희, 이호승, 박성욱(한양대학교)
	21SKSAE_B036	확산화염에서 배출된 입자상 물질의 광학적 특성 분석에 관한 연구	*강별, 김동주, 박설현(조선대학교)

에너지 및 배기

서브주제	논문번호	발표주제	발표자
자동차 연료 및 윤활유	21SKSAE_B045	통합 제어 밸브 적용 가솔린차량의 냉각수 온도 제어 전략 개발	*안영국(아주대학교)
	21SKSAE_B048	DME 연료의 고압 펌프 내구성 조사	*정재희, 염영진, 임옥택(울산대학교)
	21SKSAE_B049	Taguchi 방법을 사용한 DME (고압 연료 펌프 내구성)의 고성능 수치 해석	*정재희, 정재희, 임옥택(울산대학교)
	21SKSAE_B050	분사기 위치가 다른 GCI 엔진 작동 조건에서 분사 특성 조사	*웬호수언주이, 임옥택(울산대학교)
	21SKSAE_B051	SCR 시스템에서 암모니아의 증발 향상에 미치는 영향 조사	*웬호수언주이, Muhammad Khristamto Aditya Wardana, 임옥택(울산대학교)
	21SKSAE_B052	대체연료를 사용한 점화엔진에서 연소시간이 유효방출에너지 및 NOx 배출에 미치는 영향	*웬수언코아, 임옥택(울산대학교)
	21SKSAE_B053	천연 가스 스파크 점화 엔진의 점화시기와 혼합비가 엔진 성능 및 배기 가스 특성에 미치는 영향에 관한 수치적 연구	*웬수언코아, 곽누이, 임옥택 (울산대학교)
	21SKSAE_B054	해양 디젤 엔진용 연료 분사 펌프의 윤활유 유량 조사	*임옥택, Binyamin(울산대학교)
	21SKSAE_B055	고속 압축 팽창 기계에서 GB20에 의해 작동되는 압축 점화 엔진의 최적화	*임옥택, 아르디카(울산대학교)
	21SKSAE_B056	스파크방출에너지 특성분석을 위한 멀티코일 점화시스템의 수치적 연구	*임옥택, Cahyani Windarto (울산대학교)
자동차 배출가스 (규제 및 검사 포함)	21SKSAE_B008	소형 디젤엔진의 PCCI 구현을 위한 LES 해석적 연구	*배정태, 박정수(조선대학교)
	21SKSAE_B030	LNG 엔진형 상용차의 배출가스 평가를 위한 제한된 영역에서의 RDE 주행 경로 개발	*염경민, 황창영, 조상현 (자동차융합기술원)
	21SKSAE_B043	고도조건이 포함된 경로에서 Eco/ Sports mode 적용에 따른 실제도로 주행 배출가스 분석	*심인한, 문석호, 이홍진, 전문수 (한국교통대학교)
	21SKSAE_B047	하이브리드 차량의 CAN통신을 이용한 실제도로 주행 경로 특성에 따른 연료 소모율 분석	*장준봉, 이진희, 전문수, 차준표 (한국교통대학교)

에너지 및 배기

서브주제	논문번호	발표주제	발표자
촉매 및 배출가스 정화장치 (후처리장치 포함)	21SKSAE_B020	유동해석을 통한 자동차 배기시스템의 응축수 거동 예측	*엄용석(우신공업)
	21SKSAE_B021	매트 면압을 통한 캐닝 신공법 개발	*남광희(우신공업)
	21SKSAE_B037	대형 디젤 엔진에서 바나듐 함량에 따른 NOx 전환 효율에 관한 연구	*유동규, 배창현(울산대학교), 고아현, 장진영, 우영민, 이영재 (한국에너지기술연구원), 임옥택(울산대학교)
	21SKSAE_B038	대형디젤엔진용 SDPF와 DPF-SCR촉매의 NOx 정화 특성 비교 연구	*배창현, 유동규(울산대학교), 고아현, 장진영, 우영민, 이영재 (한국에너지기술연구원), 임옥택(울산대학교)
	21SKSAE_B039	75 kW급 비도로용 디젤엔진의 질소산화물 저감장치 평가	*정용진, 신영진, 조종표, 고아현, 장진영, 우영민, 표영덕 (한국에너지기술연구원)
	21SKSAE_B040	EHC를 이용한 Urea-SCR 후처리 시스템이 NOx 저감에 미치는 영향에 대한 실험적 연구	*이상호, 이경복, 원장혁, 이종인, 오광철(한국자동차연구원)
	21SKSAE_B041	버너 시스템을 활용한 PM-NOx 저감 장치의 de-NOx 효율 개선	*김길동, 이경복, 원장혁, 오광철 (한국자동차연구원)
	21SKSAE_B057	연근해 어선용 매연저감장치의 재생 제어 맵 개발	*김현준(한국자동차연구원), 진철민(크린어스), 배희경(한국자동차연구원), 장재환, 노희환(STX엔진), 조재득(크린어스), 강정호(한국자동차연구원)
온실가스 및 지구온난화	21SKSAE_B013	표준 OBD 주행데이터를 이용한 내연기관 차량의 연료 사용량 예측	*신달호, 박수한(전남대학교)
	21SKSAE_B024	운행 경유차용 매연 원격측정기(RSD) 국산화 개발 및 현장 적용성 시험에 관한 연구	*오상기(경기과학기술대학교), 최동환, 김승열, 이승훈 (한국산업기술시험원)

섀시 및 차량동역학

서브주제	논문번호	발표주제	발표자
섀시 요소 및 제어장치	21SKSAE_C020	차량 현가부품 제조 산포에 따른 체결기법별 축력 산포 비교 연구	*백승진, 최동욱(현대모비스)

섀시 및 차량동역학

서브주제	논문번호	발표주제	발표자
섀시 요소 및 제어장치	21SKSAE_C024	자동차용 통합형 드라이브 액슬 오비탈 포밍 유한요소해석	*조호선, 오병기(서한기술연구소)
	21SKSAE_C030	이산 시간 슬라이딩 모드 제어 로직에 기반한 EPS 제어기의 SIL 검증	*김석원, 성종훈(에스더블유엠)
	21SKSAE_C031	이산 시간 슬라이딩 모드 제어 로직에 기반한 EPS 제어기의 실차 검증	*김석원, 성종훈, 김동환 (에스더블유엠)
	21SKSAE_C033	트레일링암과 캐리어 공차해석을 통한 조립성 개선 연구	*채홍윤, 정홍래, 임민혁(현대모비스)
	21SKSAE_C035	배터리 탈착식 전기차의 질량 추정에 관한 연구	*이진승, 남찬혁(한국자동차연구원)
	21SKSAE_C051	선행 차량 가속도를 이용한 차간거리 제어기 설계	*김재이, 박만복(한국교통대학교)
	21SKSAE_C067	자율주행 자동차의 가상 예견 지점을 이용하는 스키드 조향 기반 차선 변경을 위한 휠 속도 제어 알고리즘 개발	*김학주, 오세찬, 오광석(한경대학교)
	21SKSAE_C069	Brake Torque Vectoring & RWS을 적용한 4륜 구동 차량의 선회 성능 향상에 관한 연구	*전승욱, 한원준, 박기홍(국민대학교)
제동장치 및 타이어	21SKSAE_C014	패턴 형상을 고려한 비공기압 타이어의 수막 성능 예측	*황순욱, 정경문, 곽철우, 조병현, 김기운(금호타이어)
	21SKSAE_C018	HILS 시험 결과 분석을 위한 하이브리드 신경망 개발	*임완택, 오민택, 서영식(현대모비스)
	21SKSAE_C021	타이어 주행소음에 기인하는 외부 요인들에 대한 연구	*조성근, 김병진, 박현우, 홍명기 (자동차융합기술원)
	21SKSAE_C025	디스크-패드 제동 시스템의 제동 압력이 스퀼 소음 해석에 미치는 영향에 관한 연구	*안서연, 남찬혁(한국자동차연구원), 이성주(KB오토시스)
	21SKSAE_C027	차륜-제륜자 브레이크 시스템의 스퀼 소음 저감 인자에 관한 연구	*안서연, 최성진(한국자동차연구원), 안대권(상신브레이크)
	21SKSAE_C040	비공기압 타이어의 회전저항 저감을 위한 스포크 구조 최적설계	*김영빈, 남덕호, 김경필, 이다솜, 김진명, 전지훈, 서명원(성균관대학교)
	21SKSAE_C044	Steer-by-Wire 시스템의 랙추력 기반 타이어 횡력 추정알고리즘 개발	*서영훈, 남강현(영남대학교)

섀시 및 차량동역학

서브주제	논문번호	발표주제	발표자
제동장치 및 타이어	21SKSAE_C046	노면과 타이어의 차이가 Pass By Noise에 미치는 영향도 분석	*이용로, 김경진, 백재인, 전광기, 정도현(한국자동차연구원)
	21SKSAE_C061	3D 모델링을 활용한 상용차용 유체 제동장치 분석	*손혁수, 신부섭, 김동영, 송영빈, 정규민, 임원식(서울과학기술대학교)
	21SKSAE_C064	브레이크 호스 피로 해석 모델 개발	*전지훈, 서명원, 김경필, 이다솜, 남덕호, 김영빈, 김진명(성균관대학교)
	21SKSAE_C065	고무 피로 내구 시험 특성 분석	*김진명, 김경필, 전지훈, 남덕호, 김영빈, 이다솜, 서명원(성균관대학교)
변속기 및 동력전달 장치	21SKSAE_C026	고정형 등속조인트 동역학 해석 자동화 프로그램 개발	*유창범, 오병기(서한기술연구소)
	21SKSAE_C047	EV 2단 변속 구동 시스템 신뢰성 평가 기술 개발에 관한 연구	*홍은희, 김대성, 고웅희, 박영운 (한국자동차연구원)
	21SKSAE_C068	EV 2단 변속시스템의 성능 최적화 및 토크 벡터링 제어 로직 개발	*조용진, 남유준, 전동준, 백인섭, 이상호, 임원식(서울과학기술대학교)
현가 및 조향 장치	21SKSAE_C012	TWB를 적용한 크로스멤버의 설계 및 내구 검증 연구	*안희태, 채홍윤, 이계호(현대모비스), 김진성(서진산업)
	21SKSAE_C015	실차 시험을 통한 MDPS의 소모 전류 모델링에 관한 연구	*김태훈, 최재영(한국자동차연구원)
	21SKSAE_C017	Belt Type 기구연결식 전동 조향 장치용 볼 스크류의 수명 예측에 대한 연구	*김현수, 손명섭(만도)
	21SKSAE_C028	래틀소음에 대한 스티어링 기어 레이아웃 영향성 연구	*이을휘, 박주표, 하영민, 김경래 (만도)
	21SKSAE_C029	C-MDPS 및 R-MDPS 복합형 조향 시스템 동기제어 알고리즘 개발	*정인수, 이선엽, 남강현(영남대학교)
	21SKSAE_C032	후륜 트레일링암 강성에 따른 내구 영향도 파악 연구	*최동욱, 강창존, 윤석진, 이계호, 박민수(현대모비스)
	21SKSAE_C037	초소형 전기트럭의 조종안정성에 대한 실차시험 평가	*김영렬(진우에스엠씨), 이창노(우석대학교)
	21SKSAE_C043	EV 자동차 서스펜션의 기구학적 설계	*한창희(한양대학교)
	21SKSAE_C060	Minitab을 이용한 EPS 조향감 성능 개선에 대한 연구	*서민준, 편범준, 김성진, 최형진 (한국자동차연구원)

섀시 및 차량동역학

서브주제	논문번호	발표주제	발표자
현가 및 조향 장치	21SKSAE_C062	원추형 고무 스프링 진동 시험 평가 분석	*김경필, 이다솜, 남덕호, 김영빈, 김진명, 전지훈(성균관대학교), 이호용, 박기준(한국철도기술연구원), 서명원(성균관대학교)
	21SKSAE_C063	차량동역학 해석을 통한 자작자동차 설계 개선	*송귀석, 이두용, 유용민, 이종선 (한동대학교)
냉난방 및 공조(HVAC)	21SKSAE_C022	반응표면분석법을 이용한 BLDC 모터 성능 예측을 위한 연구	*심헌수, 유은선, 김민수(디와이오토)
	21SKSAE_C023	쿨링 팬 설계 인자 분석을 통한 성능 개선	*심헌수, 김민수(디와이오토)
동력 소음 및 진동	21SKSAE_C036	엔진 작동점과 클러치 열화가 구동계 저더에 미치는 영향 분석	*박재현, 황창대, 변지훈, 임원식 (서울과학기술대학교)
	21SKSAE_C038	회전자 불평형 질량이 전동기 내 회전자의 횡진동에 미치는 영향	*김승원, 심재경(고려대학교)
	21SKSAE_C049	펠트 소재의 압축량이 유동저항과 음향특성에 미치는 영향	*양윤상, 이승(대한솔루션)
	21SKSAE_C050	전기차 소음원 및 소음전달경로 분석을 통한 실내소음 최적화 연구	*오인근, 모형규, 이승(대한솔루션)

전기전자시스템

서브주제	논문번호	발표주제	발표자
자동차 전기장치 및 라이팅	21SKSAE_D077	정자계 해석을 통한 모터 단자 배치 구조 설계	*이두진, 이수민, 김남균, 진종학, 김성규(만도)
자동차 전기 및 전자 시스템	21SKSAE_D002	아웃사이드 미러 구속구간 학습 시스템 알고리즘 설계	*백경훈, 최학희, 윤민희, 김동선 (유라코퍼레이션)
	21SKSAE_D012	자동차용 고전압 케이블 거동해석 방안 연구	*이정훈(유라코퍼레이션)
	21SKSAE_D013	차량용 와이어링 수명해석을 위한 CAD 모델링 자동화 기술	*박현주, 이정훈(유라코퍼레이션)
	21SKSAE_D015	고속 PCB SI 해석 정합성 검토	*김성준, 전역환, 강재훈 (유라코퍼레이션)
	21SKSAE_D016	2개의 MOSFET을 이용한 차량용 스마트 윈도우 제어 회로 개발	*이길호, 이종현, 정현우 (한국자동차연구원)

전기전자시스템

서브주제	논문번호	발표주제	발표자
자율주행자동차, ADAS, V2X, 통신 등	21SKSAE_D007	카메라 센서를 이용한 딥러닝 기법과 칼만필터 기반의 도심지 차선인식 및 추적 알고리즘 성능평가	*조주연, 강연식(국민대학교)
	21SKSAE_D011	모델 예측 제어 데이터를 이용한 미끄러짐 상황에서의 인공신경망 기반 차량 거동 제어 기법 연구	*이진영, 강연식(국민대학교)
	21SKSAE_D022	주변 차량 위치 및 속도 추정을 위한 V2X와 Radar 신호 융합	*김민수, 안창선(부산대학교)
	21SKSAE_D024	Deep Learning 기반의 Semantic Segmentation을 활용한 Road Mark 검출	*장성빈, 정세윤, 강동완, 김정하 (국민대학교)
	21SKSAE_D026	유인운전차와의 상호작용을 고려한 자율주행차량의 제어 전략	*우제민, 안창선(부산대학교)
	21SKSAE_D035	단안카메라와 YOLO V3 네트워크를 활용한 객체 거리 추정 알고리즘	*정세윤, 장성빈, 백선우, 김정하 (국민대학교)
	21SKSAE_D036	악천후 상황이 라이다 센서에 미치는 영향 연구	*김영주(연세대학교), 이건용, 장형준(현대모비스), 장원제, 김은태(연세대학교)
	21SKSAE_D037	차량 거동 상태를 고려한 차량위치 측위 필터링 및 자동주차 시스템	*정용우, 최우영, 정정주(한양대학교)
	21SKSAE_D040	Darknet YOLO 버전 별 도심로 객체 검출 성능 비교	*서주영, 박만복(한국교통대학교)
	21SKSAE_D041	장애물 회피 경로 생성 알고리즘 개발	*변예림, 박만복(한국교통대학교)
	21SKSAE_D042	라이다 센서 PCD(Point Cloud Data) 기반 연석 감지 알고리즘 개발	*홍인준, 박만복(한국교통대학교)
	21SKSAE_D043	실시간 도로 환경 측정 알고리즘 연구	*김한솔, 최용순(가천대학교), 김천호(가천삼송자동차연구센터), 임종한, 윤준규(가천대학교)
	21SKSAE_D044	악천후 날씨에서 고차원 특이값 분해를 통한 라이다의 노이즈 제거	*손성호, 안창선(부산대학교)
	21SKSAE_D045	자율주행을 위한 딥러닝 기반의 카메라 고장 안전 이미지 분류	*최연호, 유병준, 이동규, 기석철 (충북대학교)
	21SKSAE_D047	비주기 메시지를 위한 CAN-C 및 CAN-FD 메시지 응답 시간 분석	*김혜리, 정종문(연세대학교)

전기전자시스템

서브주제	논문번호	발표주제	발표자
자율주행자동차, ADAS, V2X, 통신 등	21SKSAE_D048	상용차용 자율주행 테스트 플랫폼 설계 및 시험 평가 방안에 관한 연구	*조성현, 최경수, 김재은, 김성진 (한국자동차연구원)
	21SKSAE_D049	자율주행 차량용 복합측위 모듈의 시스템 통합 차량 환경에서의 성능 평가 방안 연구	*사의환, 조성현, 김성진 (한국자동차연구원)
	21SKSAE_D050	주행 중 무선충전 시스템의 최적 충전 위치 유도 기술에 관한 연구	*최경수, 사의환, 김재은, 김성진 (한국자동차연구원)
	21SKSAE_D051	소켓 타입 전기버스 자동 충전 시스템을 위한 운전자 지원 단말기 구현에 관한 연구	*김성진, 최경수, 사의환(한국자동차연구원), 성태경(충남대학교)
	21SKSAE_D052	좌표계 변환을 통한 차선 변경 경로 생성	*장재익, 신희석, 김현우, 김정하 (국민대학교)
	21SKSAE_D053	4G 및 5G 기반 차량 간 직접통신 방식에 대한 비교 분석	*하선철, 정종문(연세대학교)
	21SKSAE_D054	자율주행을 위한 차로 수준의 고정밀 맵 데이터모델 설계에 관한 연구	*김덕호, 김성진, 사의환, 조성현 (한국자동차연구원)
	21SKSAE_D060	시맨틱 포인트 클라우드 기반 도로 위 다분류 객체를 위한 적응형 추적 시스템	*김소영, 하진수, 조기춘(건국대학교)
	21SKSAE_D062	자율주행차를 위한 도로 환경 및 버스 주행 데이터셋	*김상권, 박준용, 김가민, 김소영, 나유승, 송하민, 조지은, 손영록, 석지원, 조기춘(건국대학교)
	21SKSAE_D064	GNSS 음영 지역에서의 정밀 위치추정을 위한 데이터셋	*조지은, 송하민, 조기춘(건국대학교)
	21SKSAE_D066	멀티 모달 센서 융합 기능을 통합하여 3D 물체 감지	*TOJIMAHAMMATOV SHERZ, 최준원(한양대학교)
	21SKSAE_D068	자율주행을 위한 의미론적 전역 포인트 클라우드 맵 데이터셋 구축	*송하민, 김찬수, 손영록, 조지은, 조기춘(건국대학교)
	21SKSAE_D070	5G 클라우드 기반 자율주행차 소프트웨어 구성요소 할당 최적화	*박준용, 나유승, 손영록, 조기춘 (건국대학교)
	21SKSAE_D074	국내 화물차 군집주행 실증 연구: TROOP Project	*이용기, 허찬우, 김유래, 박기홍 (국민대학교)
	21SKSAE_D076	관성센서와 차속 센서를 이용한 차량 및 도로 기울기 추정	*김찬수, 김가민, 석지원, 조기춘 (건국대학교), 이건호, 김종화, 문인섭, 강지성(현대모비스)

전기전자시스템

서브주제	논문번호	발표주제	발표자
ITS	21SKSAE_D027	레이더의 표지병 검출을 이용한 정밀측위용 EKF	*유주희(충북대학교), 서재규(세종대학교), 최경택(대구가톨릭대학교), 정호기(한국교통대학교)
	21SKSAE_D058	주차 장애물 인식을 위한 NIA 인공지능 학습용 DB 성능 분석	*봉은정(AVGenius), 이선우, 기석철(충북대학교)
임베디드 소프트웨어	21SKSAE_D081	AUTOSAR 플랫폼 진단 모듈 기반 MCU 코어 스위칭: 모터제어 기능안전 적용에 대한 연구	*김명관, 한광환, 이진욱, 장홍순, 정구민(국민대학교)

차체 및 안전

서브주제	논문번호	발표주제	발표자
차량 내·외장 디자인 (공기역학, 조명, 도어, 시트 등)	21SKSAE_E006	파라볼릭 모션 글로브 박스 구조 연구	*박재환, 최재섭, 유영진(현대모비스)
	21SKSAE_E016	자동차용 콘솔의 감성품질 확보를 위한 좌우 유동 평가 방법에 관한 연구	*심규호, 김태원, 조영욱(에코플라스틱), 이병룡, 박상필(서진산업)
	21SKSAE_E018	유한요소해석을 활용한 작동부 그로멧의 설계 길이 제안	*지현구(유라코퍼레이션)
	21SKSAE_E019	LFT적용 플라스틱 테일게이트의 구조해석 및 설계최적화	*이용석, 장성복, 신철민(광성기업)
	21SKSAE_E020	LFT적용 플라스틱 테일게이트의 성형해석 및 설계최적화	*이용석, 장성복, 허정주, 신철민 (광성기업)
	21SKSAE_E023	도어 모듈 케이블 와인딩 변형 및 장력 해석 연구	*김민수, 윤우식, 박래성(대동하이렉스), 엄정민(대동도어)
	21SKSAE_E024	사이드 도어의 도어모듈 풀리 지지부 형상 최적화 연구	*이승철, 윤남희, 조훈주, 김기수 (대동하이렉스), 변용수(대동도어)
	21SKSAE_E025	사이드 도어의 스마트 글라스 전원 공급 구조 및 전압 변환 장치	*이인제, 이승철, 김민수(대동하이렉스)
	21SKSAE_E026	실험 계획법을 통한 캐리어 플레이트 파손 평가 및 개선 분석	*이인제, 안호준, 최건용, 안준희 (대동하이렉스), 엄정민(대동도어)
	21SKSAE_E028	도어 씰링 센서의 변형 예측	*박은지, 남찬혁, 박재용, 연규봉 (한국자동차연구원)

차체 및 안전

서브주제	논문번호	발표주제	발표자
차량 내·외장 디자인 (공기역학, 조명, 도어, 시트 등)	21SKSAE_E030	FSI 해석을 이용한 액티브 에어 플랩 강성 검증 연구	*임학송, 정원호(광성기업)
	21SKSAE_E038	자동차 차체부품 품질 확보를 위한 단품 평가 방법에 관한 연구	*정호중, 송문섭, 최원철, 홍종빈 (서진산업)
	21SKSAE_E041	경주용 차량의 선회주행 시 주행안전성 확보를 위한 가변형 후방 에어스포일러의 효과에 관한 수치해석 연구(1)	*남상구, 이서근, HE YANG, 김철호 (서울과학기술대학교)
	21SKSAE_E050	스마트 서페이스 기반 도어트림 조명 및 터치 스위치 적용 연구	*김광섭, 이동주, 곽성복(덕양산업)
	21SKSAE_E051	초소형 전기차 칵핏 모듈용 무빙 디스플레이 모듈 기술 연구	*김광섭, 이동주, 이재용, 오세훈 (덕양산업)
	21SKSAE_E053	초고분자량 PP를 적용한 카울크로스바의 경량화 연구	*김광섭, 이동주, 이동기(덕양산업)
	21SKSAE_E055	미래차 주행 방법 변화에 따른 도어트림 디자인 연구	*이재용, 김광섭, 이동주, 김성지 (덕양산업)
	21SKSAE_E056	전기 버스 & 셔틀 칵핏 모듈용 디지털 클러스터 개발 기술 연구	*이재용, 이동주, 김승호(덕양산업)
	21SKSAE_E057	전도성 전사 필름 적용 자동차 내장 부품 적용 연구	*이재용, 김광섭, 이동주(덕양산업)
차체설계 (경량화, 구조설계, 충돌성능, 수소·전기차 충돌성능, 보행자안전 등)	21SKSAE_E010	복합 소재 적용 경량 차체 부품 개발	*이병룡, 박상필, 홍종빈(서진산업), 김태원, 심규호(에코플라스틱)
	21SKSAE_E014	롤 포밍 공법을 이용한 초고강도 서브프레임 구조 연구	*윤석진, 이계호(현대모비스), 정희문(동희산업), 김동현, 손경주(현대제철)
	21SKSAE_E031	소형 SUV 경량 센터플로어 강성시험	*최현범, 최강훈, 이상헌(호원), 김재열(조선대학교), 박승연(한국자동차연구원)
	21SKSAE_E032	소형 SUV 리어플로어 차체부품 개발	*최현범, 최강훈, 이상헌(호원), 김민근(한국자동차연구원), 김재열(조선대학교)
	21SKSAE_E033	경량소재 적용한 리어플로어 강성해석	*최강훈, 최현범, 이상헌(호원), 박승연(한국자동차연구원), 김재열(조선대학교)
	21SKSAE_E040	전기 자동차 경량화를 위한 에어컨 컴프레셔 모듈 안정성 분석	*김재열, 김상유, 김규훈, 이찬우, 이서한(조선대학교), 김재근(G알켐)

차체 및 안전

서브주제	논문번호	발표주제	발표자
차체설계 (경량화, 구조설계, 충돌성능, 수소·전기차 충돌성능, 보행자안전 등)	21SKSAE_E043	이종소재 접합 시편의 피로내구 시험 시 열적특성에 관한 연구	*김재열, 정윤수, 김상유(조선대학교), 김재근(G알켐), 고가진, 이경일(송원대학교)
	21SKSAE_E044	유한요소 해석을 통한 수소 연료장치가 탑재된 버스의 전복 시 내부 에너지 분석	*이다솜, 전지훈, 김경필, 남덕호, 김영빈, 김진명, 서명원(성균관대학교)
	21SKSAE_E046	대용량 LNG 연료용기 적용 대형상용차의 측면 충돌에 관한 연구	*황창영, 조상현, 사정환 (자동차융합기술원), 윤성상(디앨), 박효석(에스티에스)
	21SKSAE_E052	알루미늄/CFRP 접착 조인트의 강도에 대한 프라이머의 영향	*김효성, 방우석, 이광주 (한국기술교육대학교)
	21SKSAE_E060	유한요소 해석을 이용한 알루미늄 차량 부품 열변형 해석	*정판근(이지캐스텍), 서명원 (성균관대학교), 박광훈(이지캐스텍)
	21SKSAE_E064	차량용 CFRP 부품의 내구 성능 검증 방법에 대한 연구	*양대근, 김효성, 이재원, 김규식 (한국자동차연구원), 정세웅(일진)
	21SKSAE_E065	탄소복합재 적용 너클의 다축 내구 시험 방안에 대한 연구	*양대근, 이재원, 박광민, 김규식 (한국자동차연구원), 권익진(일진)
	21SKSAE_E066	주행거리 향상을 위한 자작 전기차 프레임 경량화 설계	*박지훈, 한동훈, 박지훈, 이종선 (한동대학교)
승객안전 (수동안전, 관련법규, 사고분석 등)	21SKSAE_E007	BIW를 활용한 FMH시험 프로세스 구축 및 활용에 대한 연구	*이병우, 곽윤근, 고형진, 서동조 (대한솔루션)
	21SKSAE_E022	MPDB compatibility 평가에 대한 연구	*선홍열, 표형순, 이재우, 이만수 (지엠테크니컬센터코리아)
	21SKSAE_E034	목상해 분석을 위한 머신러닝 모델 개발 및 검증에 관한 연구	*백세룡, 김천호(가천삼송자동차연구센터), 김연우, 윤준규(가천대학교)
	21SKSAE_E042	EDR 데이터를 활용한 프로그램 신뢰성에 관한 연구	*최용순, 윤준규(가천대학교)
	21SKSAE_E054	PC-Crash의 EES-CNN 유효성 검증에 대한 연구	*김연우(가천대학교), 백세룡, 김천호 (가천삼송자동차연구센터), 윤준규, 임종한(가천대학교)
	21SKSAE_E067	선형회귀모델을 활용한 보행자 출현 시 운전자의 인지시간에 대한 연구	*한현서, 김종혁, 최지훈, 박하선 (국립과학수사연구원), 양지현(국민대학교), 김송희(국립과학수사연구원)
	21SKSAE_E071	운전자의 고의성 분석을 위한 EDR 데이터의 활용	*김송희, 김종혁, 최지훈, 박하선 (국립과학수사연구원)

차체 및 안전

서브주제	논문번호	발표주제	발표자
통합안전 (능동안전, 능수동안전, 자율차 내장설계, 안전장치제어, 통합안전장치, 관련법규 등)	21SKSAE_E008	색온도 가변 전조등의 시인성에 관한 소비자 평가	*이찬수, 박현수, 강혜란, 김준기 (영남대학교), 조영호, 강성철, 정재우(에스엘), 심준보(현대자동차)
	21SKSAE_E017	공압식 브레이크 적용 상용 트럭을 이용한 AEB 제어 알고리즘 검증	*편범준, 조하나, 전광기(한국자동차연구원), 조현종(상신브레이크)
	21SKSAE_E035	타이어 비선형성을 고려한 차량 충돌 시 외란 추정	*박예영, 안창선(부산대학교)
	21SKSAE_E048	의사 결정표를 이용한 차량용 상태 다이어그램 생성 기법	*정동욱, 고동률(슈어소프트테크)
	21SKSAE_E070	APF 기법을 이용한 자율주행차량의 운행 적합도 지표 개발	*김좌헌, 조건희, 이형철(한양대학교)
인간공학 및 감성공학, 승차감	21SKSAE_E059	자동차 비주얼 인터페이스에 대한 디스플레이의 해상도 디자인 가이드	*이진영, 유동균, 이호준, 김현석 (르노삼성자동차)
	21SKSAE_E068	교통사고 차량 운전자의 인체 진동 평가 기준을 위한 실험적 연구	*김종혁, 한현서, 김송희, 최지훈, 박하선(국립과학수사연구원)

생산 및 재료

서브주제	논문번호	발표주제	발표자
생산기술 및 시스템	21SKSAE_F012	열선을 이용한 플러시핸들 빙결방지 구조 연구	*배지식(프라코)
	21SKSAE_F016	사출성형해석을 통한 크래시패드의 스크림 인서트 거동 예측	*윤석헌, 고경범(프라코)
생산 공정 설계	21SKSAE_F040	Taguchi based parameters optimization for tensile strength and print time for fused deposition modelling	*TRAN TRUNG TIEN, 이진우, 서종환(성균관대학교)
성형 및 가공기술	21SKSAE_F004	UHMWPP 복합소재 공정 연구	*정도연, 이종수(코프라)
	21SKSAE_F006	TPEE 소재를 이용한 펜더 인슐레이션 물성개선 연구	*김보미, 박장석(대한솔루션)
	21SKSAE_F007	자동차 내장재의 VOCs 저감방안 연구	*조하니, 박장석(대한솔루션)

생산 및 재료

서브주제	논문번호	발표주제	발표자
성형 및 가공기술	21SKSAE_F013	도어 아웃사이드 핸들 클립로드 어닐링 공정을 이용한 조립성 최적화 연구	*배지식, 정민영(프라코)
	21SKSAE_F015	자동차 유리제품의 PC Glazing 도입을 위한 사출압축성형(ICM) 공정에서의 잔류응력과 변형량의 연관성 연구	*윤석헌, 임종찬, 고경범(프라코)
	21SKSAE_F017	알루미늄 점 용접강도 시험	*최현범, 이상헌, 최강훈(호원), 박승연(한국자동차연구원)
	21SKSAE_F018	스크림매쉬 적용 PAD Door 일체형 Crash PAD 개발을 위한 연구	*윤석헌, 박성진, 고경범(프라코), 이민경, 김영준(현대모비스)
	21SKSAE_F032	재처리 공정에 의한 HDPE의 열팽창 계수 측정에 관한 연구	*김동주, 박설현(조선대학교)
	21SKSAE_F037	레이저 패터닝이 원형 22MnB5관의 동적 충돌성능에 미치는 영향	*이원주, 김형규, 최승호, 박재훈, 윤종헌(한양대학교)
	21SKSAE_F039	인공신경망과 유한요소해석을 이용한 블랭크 형상 최적화 기법 연구	*한규현, 김흥규(국민대학교)
자동차 금속 및 비금속 재료 (성질, 특성 등)	21SKSAE_F001	TPO 시트 두께 변화에 따른 차음 성능 변화	*유민지, 박장석(대한솔루션)
	21SKSAE_F005	고강성 PU 일체화를 통한 내열성 및 물성향상 연구	*김상민, 박장석(대한솔루션)
	21SKSAE_F008	반경질 PU FOAM 발포 해석적 연구	*서동조, 곽윤근, 고형진, 이병우 (대한솔루션)
	21SKSAE_F011	자동차용 불소고무의 가속수명시험 연구	*이평찬, 김수영, 정선경(한국자동차연구원), 김명천(한국SKF씰)
	21SKSAE_F014	연계 해석을 이용한 스피커 그릴 신뢰성 시험 연구	*임학송, 박기웅(광성기업)
	21SKSAE_F022	피스톤 경량화를 위한 금속복합소재 개발과 기초 특성 평가	*백승주, 이정구(한양대학교), 김지윤, 이원혁(디에이티신소재), 임규철(동서페더럴모굴), 이기형(한양대학교)
	21SKSAE_F023	탄소섬유스킨 허니콤샌드위치 복합재의 표면 충격 결함 NDE 탐상	*임광희(우석대학교), 조영태(전주대학교), 김우진, 조철현, 정예원, 허건, 이지호, 장계림(우석대학교)
	21SKSAE_F024	기체확산층 변형에 대한 구성방정식 연구	*양철호, 김대웅(안동대학교)
	21SKSAE_F025	브레이징에 대한 모재 구성 성분과 용가재 특성 연구	*박형종, 홍용석, 박준민(모토닉)
	21SKSAE_F026	접착제 종류에 따른 이종 소재간 접착 특성에 관한 연구	*하진욱, 엄찬혁, 이현희(한국자동차연구원), 박주경(동성화학)
	21SKSAE_F028	상용차 타이어 제조 처방에 따른 미세먼지 발생 경향 연구	*하진욱, 이현희, 엄찬혁, 이현욱 (한국자동차연구원)

전기동력자동차

서브주제	논문번호	발표주제	발표자
전기자동차	21SKSAE_G002	전기자동차용 배터리 모듈의 충전에 따른 온도 상승과 전압 편차 분석에 대한 연구	*이홍종, 신동현, 송현식 (한국자동차연구원)
	21SKSAE_G003	전기자동차 유지보수에 미치는 열관리 기술 분석	*성시영, 신재혁, 김진평, 김세훈, 한범석, 홍영선, 김호성 (한국생산기술연구원)
	21SKSAE_G004	GT-AutoLion을 활용한 Test Cell Model 개발에 대한 수치해석적 연구	*김지운, 박정수(조선대학교)
	21SKSAE_G014	고전압 정션블록 경량화를 위한 주조해석 및 정합성 분석	*변혜경, 정길우(유라코퍼레이션), 윤중묵(애니캐스팅 소프트웨어)
	21SKSAE_G015	자동차용 릴레이 영구자석의 위치에 따른 전자기력 변화 연구	*전역환, 김성준, 이정희, 김영선 (유라코퍼레이션)
	21SKSAE_G034	전기자동차용 용량가변형 배터리 하우징의 처짐량 예측 연구	*남찬혁, 이진승, 최재영 (한국자동차연구원)
	21SKSAE_G053	CFD 해석을 적용한 단순 원통형 리튬-이온 배터리 팩의 C-rate 변화에 따른 최적 공기 유량 산정에 관한 연구	*이서근, 김한상 (서울과학기술대학교)
	21SKSAE_G054	배터리 팩 디자인 변경에 따른 단순화된 공랭식 리튬-이온 배터리 팩의 온도 분포 개선에 관한 연구	*김한상, 장명조, 성민용 (서울과학기술대학교)
	21SKSAE_G056	엔드 플레이트의 투자율을 고려한 자속집중형 모터 개선 설계	*윤명환, 이기덕, 유세현, 이정종 (한국전자기술연구원)
	21SKSAE_G058	전기이륜자동차의 운전조건과 구조변수가 동적 및 전기소비특성에 미치는 영향	*LETRONGHIEU, 임재완, 임옥택 (울산대학교)
	21SKSAE_G060	아세안 주요 국가의 소형 전기차 기술 협력 필요성에 관한 연구	*LETRONGHIEU, 임재완(울산대학교), 원장혁, 이춘범(한국자동차연구원), 임옥택(울산대학교)
	21SKSAE_G066	전극의 제조 불확실성을 고려한 리튬이온 배터리 셀의 전기적 성능 신뢰성 분석	*김창완, 유동현, 박진환, 장혁균 (건국대학교)
	21SKSAE_G067	통계적 방법을 이용한 대형 리튬이온 파우치 셀의 탭 타입, 탭 사이즈 및 탭 부착위치에 따른 발열특성 분석	*김창완, 장혁균, 박진환, 유동현 (건국대학교)
	21SKSAE_G071	전자기-열유동 연성해석을 통한 BLDC 모터의 열분석 및 냉각수로 최적설계	*문재민, 박종진, 최홍준, 김창완 (건국대학교)
	21SKSAE_G072	전기자동차 모터 화인소음 저감을 위한 1D MBSE 모델 개발	*문재민, 박진환, 전경훈, 장혁균, 김창완(건국대학교)



전기동력자동차

서브주제	논문번호	발표주제	발표자
하이브리드 자동차 (HEV, PHEV)	21SKSAE_G036	하이브리드 EV모드 에너지 효율을 최대화하기 위한 제동 속도 궤적	*박석현, 안창선(부산대학교)
연료전지 자동차	21SKSAE_G044	수소 전기차 공기압축기용 초고속 모터의 PWM 고조파 전류에 대한 온도 특성 예측	*임소연, 박수환, 김재현, 임명섭 (한양대학교)
	21SKSAE_G057	시스템 모델링 tool을 이용한 난방 가동 주행 시 수소 연료전지 자동차의 연료 소모에 미치는 영향 분석	*김한상, 윤승한, 정성원, 신승수 (서울과학기술대학교)
전기구동 시스템 및 동력전달 장치	21SKSAE_G025	지연 성분을 고려한 회전자 초기 위치 검출에 관한 연구	*김선형, 박근호(한국전자기술연구원), 임희선(국민대학교), 정성환(한국전자기술연구원)
	21SKSAE_G037	인버터 비선형성 보상을 통한 전류 고조파 저감에 대한 연구	*이창주, 권순호, 엄준익, 이근호 (국민대학교)
	21SKSAE_G038	인휠 외전형 구동 모터의 극 슬롯 조합에 따른 전자기 손실 및 특성 분석	*김필중, 박수환, 황성우, GU XU, 안수민, 임명섭(한양대학교)
	21SKSAE_G039	EV 연비 향상을 위한 구동용 IPMSM의 주운전점 효율을 고려한 최적 설계	*우석원, 차경수, 진준우, 임명섭 (한양대학교)
	21SKSAE_G041	스위칭 소자의 ON-State 저항을 이용한 전류 검출 기법에 대한 연구	*최지호, 황재엽, 박지환, 이근호 (국민대학교)
	21SKSAE_G045	과도상태 전류 샘플링을 통한 회전자 위치추정 및 센서리스 구동에 관한 연구	*박정수, 백현준, 손동균, 이근호 (국민대학교)
	21SKSAE_G050	특장차의 전기동력 인출 장치용 모터의 냉각성능 향상을 위한 3차원 열유동해석	*정수진(한국자동차연구원), 김승기(광림), 문성준(한국자동차연구원), 김일주(광림)
	21SKSAE_G055	유효 자속 모델 이용한 IPMSM 센서리스 제어 기법과 이득 행렬 선정에 대한 연구	*이준용, 송희수, 한준서, 이근호 (국민대학교)
	21SKSAE_G063	전자기 - 구조 - 다물체 동역학 연성해석을 이용한 BLDC 모터의 진동 및 소음 해석	*전경훈, 문재민(건국대학교), 조승현(현대자동차), 박종진, 김창완(건국대학교)
	21SKSAE_G064	전자기력 유발 진동 저감을 위한 전기 모터 하우징의 위상 최적 설계	*전경훈, 박종진, 장경욱, 김창완 (건국대학교)



전기동력자동차

서브주제	논문번호	발표주제	발표자
전기 동력 차량 시스템 기술	21SKSAE_G027	3D LiDAR 기반 선회 상태 Object Tracking 성능 향상에 관한 연구	*이재인, 곽기성, 황성호(성균관대학교)
	21SKSAE_G028	교통 시뮬레이터와 차량 동역학 시뮬레이터 연동을 통한 차량 성능 평가용 확률적 시나리오 개발	*이홍규, 유동연, 황성호(성균관대학교)
전기동력자동차 충전	21SKSAE_G012	팬터그래프 방식 충전시스템 성능검증용 전기버스 모사장치에 관한 연구	*임재우(한국자동차연구원)
	21SKSAE_G013	급속 충전 알고리즘에 따른 전기자동차 배터리 성능 비교 평가	*윤효정, 김태훈, 정진범 (한국자동차연구원)
	21SKSAE_G018	포터블 배터리 및 OBC를 활용한 포터블 B2V 충전 시스템	*최재혁, 송병섭, 김성규, 김달철 (현대자동차), 조인영, 최영곤, 정희원(글로쿼드텍)
	21SKSAE_G026	환경온도가 리튬이온전지의 급속충전 프로토콜에 미치는 영향 모델링	*이동철, 김병묵, 강서희, 신치범 (아주대학교)
부속 기기	21SKSAE_G005	전기자동차 플라스틱 배터리 팩 케이스의 PSD 진동 내구 해석	*장성복, 이용석, 신철민(광성기업)
	21SKSAE_G006	전기자동차 플라스틱 배터리 팩 케이스의 측면 충돌 해석	*장성복, 이용석, 신철민(광성기업)
	21SKSAE_G007	전기자동차 플라스틱 배터리 팩 케이스 캐리어의 압축 성형 해석	*장성복, 이용석, 신철민(광성기업)
	21SKSAE_G031	유한요소해석 방법을 이용한 배터리 침수 조건의 방전특성 분석연구	*이성준, 정현홍, 송희욱, 임남규(조선대학교), 서정민, 박준호(한화디펜스)
	21SKSAE_G032	전기자동차 배터리를 위한 가변 전압 편차를 적용한 패시브 셀 밸런싱 알고리즘 연구	*이성준, 송희욱, 임남규, 정현홍, 고정수, 김지은(조선대학교)

자동차 관리 및 환경

서브주제	논문번호	발표주제	발표자
자동차 자원순환 및 재활용, 재제조	21SKSAE_H013	전산해석을 통한 사용 후 배터리 모듈 냉각 시스템 운전 조건 도출	*이용희, 김동욱, 유어현 (한국전지산업협회), 김유택(한국전지연구조합)

자동차 관리 및 환경

서브주제	논문번호	발표주제	발표자
자동차 튜닝	21SKSAE_H001	유성기어장치를 활용한 4-WD 구동변환장치 개발	*김규성(서일대학교), 염광욱(한양사이버대학교), 함성훈(대림대학교)
자동차 시험기기	21SKSAE_H005	소량생산자동차 자기인증을 위한 표준화방안 연구	*하성용, 이흥식, 박진석, 김평안 (중부대학교)
	21SKSAE_H011	서보모터를 이용한 이방성 고무 재료 강성시험기 및 제어계측 프로그램 개발에 관한 연구	*나홍철(제이케이에스)

융합S/W 및 AI

서브주제	논문번호	발표주제	발표자
응용S/W	21SKSAE_J002	WAVE와 IP 통신 연동을 위한 SW 구조 설계	*이신경, 송유승, 강도욱 (한국전자통신연구원)
	21SKSAE_J003	사고 사례 적용을 위한 시나리오 편집기 구현	*이신경, 성경복, 민경욱 (한국전자통신연구원)
	21SKSAE_J006	SOC와 주행경로 융합형 EV충전인프라 자동 예약 및 해지 운영 전략	*석진혁(연세대학교), 이은조(씽용자동차)
AI	21SKSAE_J001	차량 주행 중 수집된 CAN 데이터를 활용한 딥러닝 기반 DCT 변속기 이상 상태 진단 기법 연구	*박성철, 노경진, 장준혁 (한양대학교), 정인수, 진재민, 이동철(현대자동차)
	21SKSAE_J004	기계학습을 활용한 선박 기관의 고장진단 및 예측 기술에 관한 연구	*박진규, 오정모(목포해양대학교), 이창희(부경대학교), 임승훈(목포해양대학교)
	21SKSAE_J005	LSTM을 이용한 HEV 엔진 클러치 이상치 탐지에 관한 연구	*정성용, 지용혁, 이형철(한양대학교)
	21SKSAE_J008	가려진 보행자 추적에 강건한 다중 객체 추적 기술	*강민성, 임영철(대구경북과학기술원)
	21SKSAE_J012	RGB/IR 영상 기반 차량 실내 탑승자 검출 네트워크	*박종희, 김영진, 이상설, 장성준 (한국전자기술연구원)
	21SKSAE_J013	딥러닝 기반 차량 밑면 중심점 추정을 통한 차량 위치 추정 개선	*김가현(세종대학교), 최경택(대구가톨릭대학교), 정호기(한국교통대학교), 서재규(세종대학교)



융합S/W 및 AI

서브주제	논문번호	발표주제	발표자
AI	21SKSAE_J015	주행 환경의 안개 이미지에서 패치 구분자를 이용한 의미론적 분할	*김장윤, 우수한, 김은태(연세대학교)
	21SKSAE_J016	작은 물체 검출을 위한 딥러닝 네트워크 구조	*이재하, 이상윤(연세대학교)
	21SKSAE_J017	Linear Video Transformer Network	*KHOSHIMJONOV ELBEK K (한양대학교)
	21SKSAE_J018	기계학습 기반 차량 속도 프로파일 예측	*최병현, 최종은(연세대학교)
	21SKSAE_J020	항만 CCTV영상을 통한 다중물체 검출 및 보행자 특정화	*김지송, 성민재, 최준원(한양대학교)
	21SKSAE_J021	야전 운용데이터 기반 소구경화기 부품신뢰도 예측을 위한 기계학습 방법론에 관한 비교 연구	*신헌용, 신태성, 길현준 (국방기술품질원), 김종근, 김성신(부산대학교)
	21SKSAE_J023	단층 레이저 스캐너를 이용한 기계 학습 기반 인간의 헤딩 각도 예측 알고리즘 개발	*장문정, 오광석(한경대학교)
	21SKSAE_J024	단일광자 라이다를 이용한 3차원 객체인지 성능 분석	*신동호, 이종훈(한국전자기술연구원)
	21SKSAE_J025	임베디드 시스템 기반 실시간 물체 검출을 위한 YOLOv3 최적화	*위성민(세종대학교), 최경택 (대구가톨릭대학교), 정호기(한국교통대학교), 서재규(세종대학교), 김도윤(위드로봇)

모빌리티플랫폼

서브주제	논문번호	발표주제	발표자
모빌리티 차량 플랫폼	21SKSAE_K004	NIR카메라 영상 분석을 통한 라이다 센서 기울기 측정	*김용휘(한국전자기술연구원), 박제우(현대자동차), 이승주, 김연균(한국전자기술연구원)

미래자동차통합열관리

서브주제	논문번호	발표주제	발표자
미래자동차 통합열관리	21SKSAE_P002	열전달 시뮬레이션 기반의 피부 화상 예측	*이현진, 모하마드 파크룰레자, 김중경(국민대학교)

미래자동차통합열관리

서브주제	논문번호	발표주제	발표자
미래자동차 통합열관리	21SKSAE_P004	차량용 엔진 쿨링팬 BLDC 모터 설계 및 특성 해석	*조성국, 신현재, 정경훈, 왕윤호 (한온시스템)
	21SKSAE_P009	전기버스용 히트펌프 시스템 난방 운정 특성에 관한 연구	*전한별, 김우근, 이호성 (한국자동차연구원), 김윤성(두원공조), 조중원(한국자동차연구원)
	21SKSAE_P015	강화학습 기반 차량 내부 온도 제어	*한서희, 안창선(부산대학교)
	21SKSAE_P024	전동기 회전체 광학기반 온도 측정법 탐색 연구	*장윤희, 유지형(한양대학교)

수소모빌리티

서브주제	논문번호	발표주제	발표자
수소모빌리티	21SKSAE_Q001	연료전지 제어시스템 FDI 알고리즘 개발을 위한 모델링 및 검증에 관한 연구	*강병우, 나원빈, 이형철(한양대학교)
	21SKSAE_Q005	수소 고압 부품 평가장비용 안전밸브에 관한 해석적 연구	*정현지, 이준호, 한상욱, 양정직 (한국자동차연구원), 오진식(하이플럭스)

발표자 색인표

〈발표자 가나다 순〉

발표자	소속	논문번호
Abi Rahman Syamil	한국과학기술원	21SKSAE_D046
ALMEIDA PAZMINO GONZ	전남대학교	21SKSAE_B028
KHOSHIMJONOV ELBEK K	한양대학교	21SKSAE_J017
LETRONGHIEU	울산대학교	21SKSAE_G058
LETRONGHIEU	울산대학교	21SKSAE_G060
NGO THE NAM	명지대학교	21SKSAE_G020
PHAM QUANG KHAI	전남대학교	21SKSAE_B017
TOJIMAHAMMATOV SHERZ	한양대학교	21SKSAE_D066
TRAN TRUNG TIEN	성균관대학교	21SKSAE_F040
Zhao Xiaobo	전남대학교	21SKSAE_B027
강민성	대구경북과학기술원	21SKSAE_J008
강민수	서울대학교	21SKSAE_G042
강 별	조선대학교	21SKSAE_B036
강병우	한양대학교	21SKSAE_Q001
강원모	부산대학교	21SKSAE_A023
강희수	현대트랜시스	21SKSAE_E039
강희찬	군산대학교	21SKSAE_P005
강희찬	군산대학교	21SKSAE_P006
고준호	한양대학교	21SKSAE_D080
곽경택	현대자동차	21SKSAE_E013
권상욱	충남대학교	21SKSAE_G062
권소련	경북대학교	21SKSAE_C041
권영문	한국교통안전공단	21SKSAE_H009
권지훈	부산대학교	21SKSAE_D078
권태우	한호산업	21SKSAE_A049
권한슬	카펙발레오	21SKSAE_A020
김가현	세종대학교	21SKSAE_J013
김갑태	건설기계부품연구원	21SKSAE_O012
김경곤	한국과학기술원	21SKSAE_A048
김경진	르노삼성자동차	21SKSAE_G024
김경태	대구경북과학기술원	21SKSAE_D082

발표자	소속	논문번호
김경필	성균관대학교	21SKSAE_C062
김경현	서울대학교	21SKSAE_G069
김광섭	덕양산업	21SKSAE_E050
김광섭	덕양산업	21SKSAE_E051
김광섭	덕양산업	21SKSAE_E053
김규성	서일대학교	21SKSAE_H001
김길동	한국자동차연구원	21SKSAE_B041
김대성	만도	21SKSAE_C042
김대원	국민대학교	21SKSAE_A047
김덕호	한국자동차연구원	21SKSAE_D054
김동석	유니크	21SKSAE_G008
김동언	한국생산기술연구원	21SKSAE_F027
김동주	조선대학교	21SKSAE_F032
김명관	국민대학교	21SKSAE_D081
김민수	대동하이렉스	21SKSAE_E023
김민수	부산대학교	21SKSAE_D022
김민정	한양대학교	21SKSAE_D069
김병도	한양대학교	21SKSAE_D072
김보미	대한솔루션	21SKSAE_F006
김상권	건국대학교	21SKSAE_D062
김상민	대한솔루션	21SKSAE_F005
김상원	카이스	21SKSAE_E009
김석원	에스더블유엠	21SKSAE_C030
김석원	에스더블유엠	21SKSAE_C031
김선형	한국전자기술연구원	21SKSAE_G025
김성원	성균관대학교	21SKSAE_E072
김성준	유라코퍼레이션	21SKSAE_D015
김성진	한국자동차연구원	21SKSAE_D051
김소영	건국대학교	21SKSAE_D060
김송희	국립과학수사연구원	21SKSAE_E071
김승민	조선대학교	21SKSAE_B011



발표자	소속	논문번호
김승원	고려대학교	21SKSAE_C038
김승원	현대자동차	21SKSAE_C008
김양화	울산대학교	21SKSAE_B046
김연우	가천대학교	21SKSAE_E054
김영렬	진우에스엠씨	21SKSAE_C037
김영빈	성균관대학교	21SKSAE_C040
김영일	아주자동차대학	21SKSAE_H006
김영주	연세대학교	21SKSAE_D036
김영중	국민대학교	21SKSAE_F038
김용휘	한국전자기술연구원	21SKSAE_K004
김유호	현대모비스	21SKSAE_C002
김장윤	연세대학교	21SKSAE_J015
김재겸	한양대학교	21SKSAE_J019
김재열	조선대학교	21SKSAE_E040
김재열	조선대학교	21SKSAE_E043
김재원	충남대학교	21SKSAE_G059
김재이	한국교통대학교	21SKSAE_C051
김재환	유니크	21SKSAE_D003
김정철	한국에너지공단	21SKSAE_B019
김종규	현대자동차	21SKSAE_C011
김종혁	국립과학수사연구원	21SKSAE_E068
김좌헌	한양대학교	21SKSAE_E070
김주성	두산인프라코어	21SKSAE_O007
김주연	현대트랜시스	21SKSAE_A016
김준석	건설기계부품연구원	21SKSAE_B015
김지송	한양대학교	21SKSAE_J020
김지영	현대제철	21SKSAE_F020
김지운	조선대학교	21SKSAE_G004
김지훈	부산대학교	21SKSAE_F034
김지훈	부산대학교	21SKSAE_F036
김진명	성균관대학교	21SKSAE_C065

발표자	소속	논문번호
김진봉	한국재료연구원	21SKSAE_E061
김찬수	건국대학교	21SKSAE_D076
김창완	건국대학교	21SKSAE_G066
김창완	건국대학교	21SKSAE_G067
김철호	전남대학교	21SKSAE_B016
김태형	지능형자동차부품진흥원	21SKSAE_D057
김태훈	한국자동차연구원	21SKSAE_C015
김택수	한양대학교	21SKSAE_A013
김필중	한양대학교	21SKSAE_G038
김학주	한경대학교	21SKSAE_C067
김한상	서울과학기술대학교	21SKSAE_G054
김한상	서울과학기술대학교	21SKSAE_G057
김한솔	가천대학교	21SKSAE_D043
김한솔	서울과학기술대학교	21SKSAE_A030
김한울	한양대학교	21SKSAE_E063
김현수	만도	21SKSAE_C017
김현우	국민대학교	21SKSAE_D038
김현준	한국교통안전공단	21SKSAE_H012
김현준	한국자동차연구원	21SKSAE_B057
김형호	솔루션링크	21SKSAE_J009
김혜리	연세대학교	21SKSAE_D047
김효성	한국기술교육대학교	21SKSAE_E052
나홍철	제이케이에스	21SKSAE_H011
남광희	우신공업	21SKSAE_B021
남병군	현대자동차	21SKSAE_E003
남상구	서울과학기술대학교	21SKSAE_E041
남정현	전남대학교	21SKSAE_B026
남찬혁	한국자동차연구원	21SKSAE_G034
남택규	한양대학교	21SKSAE_D075
노만수	한국에너지공단	21SKSAE_G010
노은정	만도	21SKSAE_J010



발표자	소속	논문번호
도종용	한국과학기술원	21SKSAE_C001
류상철	공주대학교	21SKSAE_E049
명동준	서울대학교	21SKSAE_G029
문용곤	현대모비스	21SKSAE_E001
문재민	건국대학교	21SKSAE_G071
문재민	건국대학교	21SKSAE_G072
민세훈	공주대학교	21SKSAE_A025
박민철	두산인프라코어	21SKSAE_O011
박상빈	국민대학교	21SKSAE_A043
박석현	부산대학교	21SKSAE_G036
박성근	순천향대학교	21SKSAE_D073
박성철	한양대학교	21SKSAE_J001
박영훈	두산인프라코어	21SKSAE_O004
박예영	부산대학교	21SKSAE_E035
박용진	두산인프라코어	21SKSAE_O006
박은지	한국자동차연구원	21SKSAE_E028
박인강	공주대학교	21SKSAE_A026
박재일	현대자동차	21SKSAE_C009
박재현	서울과학기술대학교	21SKSAE_C036
박재환	현대모비스	21SKSAE_E006
박정수	국민대학교	21SKSAE_G045
박정수	한국교통안전공단	21SKSAE_H016
박종현	일진	21SKSAE_C006
박종희	한국전자기술연구원	21SKSAE_J012
박준용	건국대학교	21SKSAE_D070
박지수	한양대학교	21SKSAE_B032
박지양	한국교통안전공단	21SKSAE_H008
박지훈	한동대학교	21SKSAE_E066
박진규	목포해양대학교	21SKSAE_J004
박진형	충남대학교	21SKSAE_G061
박찬수	한국과학기술원	21SKSAE_A031

발표자	소속	논문번호
박찬현	에스앤에스이앤지	21SKSAE_K005
박창현	충북대학교	21SKSAE_D033
박현주	유라코퍼레이션	21SKSAE_D013
박형종	모토닉	21SKSAE_F025
박훈영	현대자동차	21SKSAE_F003
방효원	국민대학교	21SKSAE_B022
배석정	한국자동차연구원	21SKSAE_A007
배성욱	만도	21SKSAE_C016
배수현	중앙대학교	21SKSAE_A014
배정태	조선대학교	21SKSAE_B008
배지식	프라코	21SKSAE_F012
배지식	프라코	21SKSAE_F013
배창현	울산대학교	21SKSAE_B038
백경훈	유라코퍼레이션	21SKSAE_D002
백세룡	가천삼송자동차연구센터	21SKSAE_E034
백승주	한양대학교	21SKSAE_F022
백승진	현대모비스	21SKSAE_C020
백재순	한양대학교	21SKSAE_J022
백준기	현대모비스	21SKSAE_D019
변예림	한국교통대학교	21SKSAE_D041
변혜경	유라코퍼레이션	21SKSAE_G014
봉은정	AVGenius	21SKSAE_D058
사의환	한국자동차연구원	21SKSAE_D049
상몽소	전남대학교	21SKSAE_B014
서동조	대한솔루션	21SKSAE_F008
서동채	국민대학교	21SKSAE_D032
서민준	한국자동차연구원	21SKSAE_C060
서영훈	영남대학교	21SKSAE_C044
서정아	세종대학교	21SKSAE_P010
서주영	한국교통대학교	21SKSAE_D040
서주원	한양대학교	21SKSAE_D017



발표자	소속	논문번호
서지구	한양대학교	21SKSAE_B031
석진혁	연세대학교	21SKSAE_J006
선홍열	지엠테크니컬센터코리아	21SKSAE_E022
성시영	한국자동차연구원	21SKSAE_G003
손명군	지엠테크니컬센터코리아	21SKSAE_F010
손성호	부산대학교	21SKSAE_D044
손태관	계명대학교	21SKSAE_E021
손혁수	서울과학기술대학교	21SKSAE_C061
송귀석	한동대학교	21SKSAE_C063
송민용	아주대학교	21SKSAE_K002
송진근	경북대학교	21SKSAE_B002
송창현	현대자동차	21SKSAE_C045
송하민	건국대학교	21SKSAE_D068
신기열	영남대학교	21SKSAE_D006
신기영	현대자동차	21SKSAE_P008
신달호	전남대학교	21SKSAE_B013
신동훈	한국전자기술연구원	21SKSAE_J024
신재식	한국교통안전공단	21SKSAE_H017
신종희	한양대학교	21SKSAE_B029
신택현	현대트랜시스	21SKSAE_G035
신헌용	국방기술품질원	21SKSAE_J021
심규호	에코플라스틱	21SKSAE_E016
심인한	한국교통대학교	21SKSAE_B043
심헌수	디와이오토	21SKSAE_C022
심헌수	디와이오토	21SKSAE_C023
안서연	한국자동차연구원	21SKSAE_C025
안서연	한국자동차연구원	21SKSAE_C027
안성호	한양대학교	21SKSAE_G073
안영국	아주대학교	21SKSAE_B045
안영동	두산인프라코어	21SKSAE_O005
안희태	현대모비스	21SKSAE_C012

발표자	소속	논문번호
양대근	한국자동차연구원	21SKSAE_E064
양대근	한국자동차연구원	21SKSAE_E065
양동현	한국알프스	21SKSAE_E002
양성오	한양대학교	21SKSAE_P011
양승호	한양대학교	21SKSAE_A035
양유빈	한양대학교	21SKSAE_A033
양윤상	대한솔루션	21SKSAE_C049
양진호	한국교통안전공단	21SKSAE_H010
양철호	안동대학교	21SKSAE_F024
양현준	서울대학교	21SKSAE_A042
엄용석	우신공업	21SKSAE_B020
염경민	자동차융합기술원	21SKSAE_B030
염광욱	한양사이버대학교	21SKSAE_A003
오상기	경기과학기술대학교	21SKSAE_B024
오세인	한국교통안전공단	21SKSAE_H015
오세찬	한경대학교	21SKSAE_C066
오세철	한국기계연구원	21SKSAE_A037
오인근	대한솔루션	21SKSAE_C050
오준호	전북대학교	21SKSAE_A038
우석원	한양대학교	21SKSAE_G039
우제민	부산대학교	21SKSAE_D026
우종빈	충남대학교	21SKSAE_P019
원승현	현대자동차	21SKSAE_P001
원용희	현대모비스	21SKSAE_E027
웬수언코아	울산대학교	21SKSAE_B052
웬수언코아	울산대학교	21SKSAE_B053
웬호수언주이	울산대학교	21SKSAE_B050
웬호수언주이	울산대학교	21SKSAE_B051
위성민	세종대학교	21SKSAE_J025
유동규	울산대학교	21SKSAE_B037
유민지	대한솔루션	21SKSAE_F001



발표자	소속	논문번호
유시현	순천향대학교	21SKSAE_J014
유영수	한양대학교	21SKSAE_A034
유주희	충북대학교	21SKSAE_D027
유진혁	한양대학교	21SKSAE_D056
유창범	서한기술연구소	21SKSAE_C026
윤명환	한국전자기술연구원	21SKSAE_G056
윤상현	충남대학교	21SKSAE_P023
윤석진	현대모비스	21SKSAE_E014
윤석찬	티에이치엔	21SKSAE_K003
윤석헌	프라코	21SKSAE_F015
윤석헌	프라코	21SKSAE_F016
윤석헌	프라코	21SKSAE_F018
윤영길	카펙발레오	21SKSAE_A010
윤원준	조선대학교	21SKSAE_B010
윤태경	두원공조	21SKSAE_P014
윤형석	지능형자동차부품진흥원	21SKSAE_D059
윤효정	한국자동차연구원	21SKSAE_G013
이건희	현대자동차	21SKSAE_C004
이경석	전남대학교	21SKSAE_B004
이경훈	솔루션랩	21SKSAE_F030
이경훈	솔루션랩	21SKSAE_F031
이길호	한국자동차연구원	21SKSAE_D016
이다솜	성균관대학교	21SKSAE_E044
이대웅	한온시스템	21SKSAE_P003
이동재	충남대학교	21SKSAE_G074
이동철	아주대학교	21SKSAE_G026
이동훈	카펙발레오	21SKSAE_A008
이동희	현대트랜시스	21SKSAE_E062
이두진	만도	21SKSAE_D077
이민구	현대모비스	21SKSAE_C034
이민기	자동차공학연구소	21SKSAE_D065

발표자	소속	논문번호
이백희	현대자동차	21SKSAE_E004
이범호	한국자동차연구원	21SKSAE_A041
이병룡	서진산업	21SKSAE_E010
이병우	대한솔루션	21SKSAE_E007
이상욱	서울대학교	21SKSAE_P016
이상욱	한국과학기술원	21SKSAE_A040
이상호	한국자동차연구원	21SKSAE_B040
이서근	서울과학기술대학교	21SKSAE_G053
이석기	AVGenius	21SKSAE_D063
이성준	조선대학교	21SKSAE_G031
이성준	조선대학교	21SKSAE_G032
이승철	대동하이렉스	21SKSAE_E024
이시원	한국자동차연구원	21SKSAE_A032
이시원	한국자동차연구원	21SKSAE_A044
이신경	한국전자통신연구원	21SKSAE_J002
이신경	한국전자통신연구원	21SKSAE_J003
이영복	서울대학교	21SKSAE_B042
이예리	모토닉	21SKSAE_A027
이용기	국민대학교	21SKSAE_D074
이용로	한국자동차연구원	21SKSAE_C046
이용석	광성기업	21SKSAE_E019
이용석	광성기업	21SKSAE_E020
이용주	서울대학교	21SKSAE_B044
이용희	한국전지산업협회	21SKSAE_H013
이 웅	한양대학교	21SKSAE_G023
이원우	국민대학교	21SKSAE_D025
이원주	한양대학교	21SKSAE_F037
이원호	국민대학교	21SKSAE_A045
이윤형	현대자동차	21SKSAE_P012
이은주	지엠테크니컬센터코리아	21SKSAE_N001
이을휘	만도	21SKSAE_C028



발표자	소속	논문번호
이인규	지능형자동차부품진흥원	21SKSAE_D071
이인제	대동하이렉스	21SKSAE_E025
이인제	대동하이렉스	21SKSAE_E026
이재민	숭실대학교	21SKSAE_D021
이재용	덕양산업	21SKSAE_E055
이재용	덕양산업	21SKSAE_E056
이재용	덕양산업	21SKSAE_E057
이재인	성균관대학교	21SKSAE_G027
이재하	연세대학교	21SKSAE_J016
이정수	현대자동차	21SKSAE_E029
이정준	한양대학교	21SKSAE_G030
이정훈	유라코퍼레이션	21SKSAE_D012
이준범	자동차공학연구소	21SKSAE_G070
이준순	과학기술연합대학원대학교	21SKSAE_A018
이준용	국민대학교	21SKSAE_G055
이준용	한국자동차연구원	21SKSAE_A005
이진승	한국자동차연구원	21SKSAE_C035
이진영	국민대학교	21SKSAE_D011
이진영	르노삼성자동차	21SKSAE_E059
이진희	현대자동차	21SKSAE_C007
이찬수	영남대학교	21SKSAE_E008
이창식	한양대학교	21SKSAE_H014
이창주	국민대학교	21SKSAE_G037
이창희	만도	21SKSAE_C019
이충훈	서울과학기술대학교	21SKSAE_A001
이충훈	서울과학기술대학교	21SKSAE_A002
이평찬	한국자동차연구원	21SKSAE_F011
이헌중	솔루션링크	21SKSAE_D004
이현구	현대자동차	21SKSAE_G001
이현재	카펙발레오	21SKSAE_A017
이현진	국민대학교	21SKSAE_P002

발표자	소속	논문번호
이혜련	현대자동차	21SKSAE_I001
이혜승	현대자동차	21SKSAE_A012
이호범	지엠테크니컬센터코리아	21SKSAE_E012
이호승	한양대학교	21SKSAE_A019
이홍규	성균관대학교	21SKSAE_G028
이홍종	한국자동차연구원	21SKSAE_G002
임광희	우석대학교	21SKSAE_F023
임기학	현대제철	21SKSAE_F035
임동우	서울대학교	21SKSAE_G017
임동현	서울대학교	21SKSAE_A029
임소연	한양대학교	21SKSAE_G044
임영찬	공주대학교	21SKSAE_A024
임옥택	울산대학교	21SKSAE_B054
임옥택	울산대학교	21SKSAE_B055
임옥택	울산대학교	21SKSAE_B056
임완택	현대모비스	21SKSAE_C018
임재우	한국자동차연구원	21SKSAE_G012
임학송	광성기업	21SKSAE_E030
임학송	광성기업	21SKSAE_F014
장건우	국민대학교	21SKSAE_D020
장문정	한경대학교	21SKSAE_J023
장성복	광성기업	21SKSAE_G005
장성복	광성기업	21SKSAE_G006
장성복	광성기업	21SKSAE_G007
장성빈	국민대학교	21SKSAE_D024
장유철	만도	21SKSAE_I002
장윤상	홍익대학교	21SKSAE_P020
장윤희	한양대학교	21SKSAE_P024
장재익	국민대학교	21SKSAE_D052
장준봉	한국교통대학교	21SKSAE_B047
장진영	한국에너지기술연구원	21SKSAE_B018



발표자	소속	논문번호
장홍규	한국재료연구원	21SKSAE_E045
전경훈	건국대학교	21SKSAE_G063
전경훈	건국대학교	21SKSAE_G064
전승욱	국민대학교	21SKSAE_C069
전역환	유라코퍼레이션	21SKSAE_G015
전지환	홍익대학교	21SKSAE_G043
전지훈	성균관대학교	21SKSAE_C064
전한별	한국자동차연구원	21SKSAE_P009
정도연	코프라	21SKSAE_F004
정동욱	슈어소프트테크	21SKSAE_E048
정민욱	한양대학교	21SKSAE_A039
정성용	한양대학교	21SKSAE_J005
정세윤	국민대학교	21SKSAE_D035
정세훈	한양대학교	21SKSAE_D018
정수진	한국자동차연구원	21SKSAE_G050
정연우	서울대학교	21SKSAE_P021
정용우	한양대학교	21SKSAE_D031
정용우	한양대학교	21SKSAE_D037
정용진	한국에너지기술연구원	21SKSAE_B039
정우철	국민대학교	21SKSAE_D009
정유신	한양대학교	21SKSAE_A022
정유형	한양대학교	21SKSAE_F029
정인수	영남대학교	21SKSAE_C029
정장호	한국에너지공단	21SKSAE_G021
정재덕	고등기술연구원	21SKSAE_E036
정재우	한국자동차연구원	21SKSAE_A028
정재희	울산대학교	21SKSAE_B048
정재희	울산대학교	21SKSAE_B049
정종원	서울대학교	21SKSAE_B025
정준우	한양대학교	21SKSAE_B034
정철민	인천대학교	21SKSAE_D029

발표자	소속	논문번호
정판근	이지캐스텍	21SKSAE_E060
정해광	현대모비스	21SKSAE_N002
정해성	한양대학교	21SKSAE_A011
정현준	전남대학교	21SKSAE_D014
정현지	한국자동차연구원	21SKSAE_Q005
정호중	서진산업	21SKSAE_E038
정황훈	건설기계부품연구원	21SKSAE_O002
조성국	한온시스템	21SKSAE_P004
조성근	자동차융합기술원	21SKSAE_C021
조성인	전남대학교	21SKSAE_B012
조성현	한국자동차연구원	21SKSAE_D048
조승재	에스시엠아이	21SKSAE_G011
조용진	서울과학기술대학교	21SKSAE_C068
조주연	국민대학교	21SKSAE_D007
조준형	한양대학교	21SKSAE_G046
조지은	건국대학교	21SKSAE_D064
조하니	대한솔루션	21SKSAE_F007
조현준	IAV Korea	21SKSAE_J007
조호선	서한기술연구소	21SKSAE_C024
조 훈	넥센타이어	21SKSAE_C005
주강민	조선대학교	21SKSAE_B007
주윤종	서울대학교	21SKSAE_S001
주장현	동보	21SKSAE_A021
지경태	경북대학교	21SKSAE_D005
지현구	유라코퍼레이션	21SKSAE_E018
채홍윤	현대모비스	21SKSAE_C033
최강훈	호원	21SKSAE_E033
최경수	한국자동차연구원	21SKSAE_D050
최광호	유니크	21SKSAE_A006
최동욱	현대모비스	21SKSAE_C032
최병률	고려대학교	21SKSAE_Q004



발표자	소속	논문번호
최병철	전남대학교	21SKSAE_B003
최병현	연세대학교	21SKSAE_J018
최석훈	한양대학교	21SKSAE_D067
최연호	충북대학교	21SKSAE_D045
최완식	부산대학교	21SKSAE_D034
최용순	가천대학교	21SKSAE_E042
최용현	한양대학교	21SKSAE_B033
최우창	지엠테크니컬센터코리아	21SKSAE_A004
최원상	국민대학교	21SKSAE_B023
최원종	현대모비스	21SKSAE_D028
최유라	충남대학교	21SKSAE_P018
최유미	서울대학교	21SKSAE_F021
최윤석	국민대학교	21SKSAE_D010
최은민	대구경북과학기술원	21SKSAE_D079
최익근	현대모비스	21SKSAE_E005
최재혁	현대자동차	21SKSAE_G018
최지호	국민대학교	21SKSAE_G041
최학희	유라코퍼레이션	21SKSAE_D001
최현범	호원	21SKSAE_E031
최현범	호원	21SKSAE_E032
최현범	호원	21SKSAE_F017
편범준	한국자동차연구원	21SKSAE_E017
하선철	연세대학교	21SKSAE_D053
하성용	중부대학교	21SKSAE_H002
하성용	중부대학교	21SKSAE_H003
하성용	중부대학교	21SKSAE_H005
하진욱	한국자동차연구원	21SKSAE_F026
하진욱	한국자동차연구원	21SKSAE_F028
한규현	국민대학교	21SKSAE_F039
한서희	부산대학교	21SKSAE_P015
한정관	한양대학교	21SKSAE_P017

발표자	소속	논문번호
한준영	부산대학교	21SKSAE_D083
한창희	한양대학교	21SKSAE_C043
한현서	국립과학수사연구원	21SKSAE_E067
허은균	국민대학교	21SKSAE_D008
홍석일	만도	21SKSAE_C010
홍성탁	한양대학교	21SKSAE_G022
홍은희	한국자동차연구원	21SKSAE_C047
홍인준	한국교통대학교	21SKSAE_D042
황무하	유니크	21SKSAE_K001
황성욱	현대자동차	21SKSAE_C013
황순욱	금호타이어	21SKSAE_C014
황영하	명지대학교	21SKSAE_G019
황우현	현대모비스	21SKSAE_D023
황창영	자동차융합기술원	21SKSAE_E046
황형진	한호산업	21SKSAE_A050

한국자동차공학회 조직

학회 임원

구분	임원	
회장	이기형 한양대학교	
부회장	황성호 성균관대학교 홍성수 서울대학교 조성환 현대모비스 하성용 중부대학교 신재곤 한국교통안전공단 김태권 계명대학교 성명호 지능형자동차부품진흥원 임한규 한국수입자동차협회 이종수 현대자동차 서영호 한국자동차연구원	안정구 유니크 김동석 지엠테크니컬센터코리아 박기홍 국민대학교 권상순 르노삼성자동차 김규성 서일대학교 이태원 쌍용자동차 이동욱 두산인프라코어 유재식 한국앱티브커넥션시스템즈 김진형 한국에이브이엘
감사	표영덕 한국에너지기술연구원	최지선 케이씨모터스
총무이사	오승묵 한국기계연구원	김남욱 한양대학교
재무이사	심범주 쌍용자동차	이용규 국가과학기술연구회
사업이사	엄석기 한양대학교 전병욱 현대자동차 천인숙 지엠테크니컬센터코리아	류현석 서울대학교 정재우 한국자동차연구원
부문 및 연구회이사	기석철 충북대학교 류수정 SKT	노기한 한국자동차연구원
교육이사	김경수 한국과학기술원	이영국 현대모비스
편집이사	김진호 영남대학교 이명규 서울대학교 임원식 서울과학기술대학교	김창환 현대자동차 이성욱 국민대학교
대외협력이사	황재호 그리너지	이호상 한국교통안전공단
홍보이사	김기호 한국석유관리원	
표준화이사	박수한 전남대학교 한창수 한국자동차연구원	최성규 르노삼성자동차
대학생 자작자동차대회이사	노현구 인덕대학교	도영민 두원공과대학교
지회이사	이태희 지능형자동차부품진흥원	
이사	이민우 산업통상자원부 자동차과 정민화 국가기술표준원 김강면 대한LPG협회 정선경 한국자동차연구원 정종택 카네비컴	김정희 국토교통부 자동차정책과 이승무 한국로버트보쉬 이현우 자동차안전연구원 최정단 한국전자통신연구원 김승욱 한국타이어앤테크놀로지

부문 및 연구회

부문	부문회장	세션책임자
파워트레인	송순호 연세대학교	정재우 한국자동차연구원
에너지 및 배기	여권구 에픽	장진영 한국에너지기술연구원
섀시 및 차량동역학	이상호 현대자동차	이상호 현대자동차
전기전자시스템	장재호 현대모비스	최지웅 대구경북과학기술원
차체 및 안전	민승재 한양대학교	김태웅 한국산업기술대학교
생산 및 재료	최병호 고려대학교	이승표 일진글로벌
전기동력자동차	안병기 현대모비스	유승한 한국기술교육대학교
자동차 관리 및 환경	김용달 한국교통안전공단	김덕호 경북보건대학교
자동차반도체 및 시스템S/W	홍성수 서울대학교	류현석 서울대학교
융합S/W 및 AI	이종수 현대자동차	최준원 한양대학교
모빌리티플랫폼	최강림 KT	양철호 안동대학교

연구회	위원장	세션책임자
퍼스널모빌리티	나종관 한국자동차연구원	나종관 한국자동차연구원
기동체계	김동현 한양대학교	이범구 광운대학교 평화전략연구원
디자인	김진성 세종대학교	김진성 세종대학교
어스무빙머시너리	이동인 인하대학교	백경석 두산인프라코어
미래자동차통합열관리	오만주 현대자동차	박성진 홍익대학교
수소모빌리티	김현철 한국자동차연구원	엄석기 한양대학교

지회장

지회	지회장
부산·울산·경남지회	김성수 신라대학교
광주·호남지회	정승훈 전남대학교
대구·경북지회	김동식 포항대학교
대전·세종·충청지회	김영일 아주자동차대학

학회사무국

구분	명단
총무편집팀	서윤주 부장(사무국장 직무대리), 한유리 대리, 문 리 주임, 안예슬 사원
사업팀	장명희 부장, 남궁석 대리, 윤선화 사원, 임선경 사원
표준재무팀	오창호 부장, 권국현 대리, 김민지 주임, 경은진 주임, 김경애 사원

2021 한국자동차공학회

추계학술대회 및 전시회

KSAE 2021
ANNUAL AUTUMN
CONFERENCE
& EXHIBITION

11. 17 WED. - 20 SAT.

여수엑스포컨벤션센터





2021 KSAE 2021
ANNUAL SPRING CONFERENCE

2021 한국자동차공학회 춘계학술대회

국문논문집 투고 안내

2021 한국자동차공학회 춘계학술대회의 발표 논문 중 "한국자동차공학회 국문논문집"에 투고할 논문을 접수 받고 있으니 많은 제출 부탁드립니다.

논문제출	Full Paper ※Abstract 제출불가
게재절차	제출 후 심사를 통해 게재 여부 결정
비 고	국문논문 심사시스템 내 세부 진행사항 확인 가능 (journal.ksae.org / 선택사항에 학술대회 논문 선택) 제출 논문 중 우수논문을 선정하여 포상함 (서연학술상, KAIDA 학술상)