가칭 「그린쉽-K 해상실증지원단」 기술자문위원회 위원 모집 공고

우리공단은 「한국해양교통안전공단법」에 따라 설립된 해양교통 사고 예방을 위한 사업 및 해양교통안전체계 운영·관리 지원을 위한 사업을 수행함으로써 해양교통 안전을 확보하여 국민의 생명·신체 및 재산 보호에 기여하기 위하여 설립된 기관입니다.

우리공단에서는 해양수산부 소관 국가연구개발사업 '친환경선박 전주기 혁신기술개발' 내역사업을 수행 중에 있으며, 동 연구사업의 전문적이고 효율적인 수행을 위하여 가칭「그린쉽-K 해상실증지원단」을 구성하여 운영하고자 합니다. 이에, 동 연구과제에 대하여 관련 지식, 경험, 노하우 등 전문지식을 보유한 기술자문위원회 위원을 다음과 같이 공개 모집하오니 많은 참여 바랍니다.

2022년 10월

□ 모집개요

○ 모집분야 : 해상실증 기술자문위원회 위원

○ 제출기한 : '22. 10. 12.(수) ~ '22. 10. 19.(수)

○ 모집대상 : 친환경선박 신기술 해상실증* 관련 지식, 경험, 노하우 등 해당분야에 대한 자문이 가능한 각 분야 외부 전문가

* 해상실증 기획, 테스트베드 운용, 트렉레코드 확보, 기술 컨설팅 등

○ 모집인원 : 해상실증 각 분야별 전문위원(총 00명)

* 분야 구성 및 운영 규모는 운영상황에 따라 향후 변경 및 수정 가능(필요시 추가 필요인원 모집 가능)

○ 수행기간(임기) : 위원 선정일로부터 2026. 12. 31. 까지

○ 제한사항

- 국가연구개발사업 참여 위원 신청 후보자는 소속기관 잔여임기가 5년 이상인 분에 한하여 신청 가능

- 「국가연구개발사업혁신법」에 따른 국가연구개발사업 참여 제한자는 신청 불가

○ 운영방법

- 「그린쉽-K 해상실증지원단」 내 전문가 인력풀(Pool) 등록(등록 기준 5년 유지)

- 해상실증 기술자문위원회 위원 등 전문가는 인력풀(Pool)에서 선발

- 회의는 정기 또는 수시 개최

- 관련 규정에 따른 외부 전문가 자문비용 등 지급(회의 참석 또는 자문시)

○ 신청방법 : 전문가 신청양식(붙임1)에 따라 작성 후 담당자 이메일 제출

- 담당자 : 한국해양교통안전공단 선박탄소중립기술추진단 정석영 연구원

* 이메일 : syjeong@komsa.or.kr / 연락처 : 044-330-2552

○ 제출서류

1. 전문가 신청양식(붙임1)
2. 개인정보 수집 및 이용 동의서(붙임2)

○ 기타사항

- 자문단 및 특성상 성명 등 개인정보 공개될 수 있음

- 제출된 신청서는 반환되지 않으며, 전문가 인력풀(Pool) 운영 관한 사항은 비공개함

- 신청서 내용 확인을 위한 추가자료 요청을 할 수 있음

- 제출서류 중 위조 또는 누락된 서류 발견 시 대상에서 제외됨

- 전문가 인력풀(Pool)에 등록된 전문가(위원)는 공단 다른 연구과제 등 해당분야 전문가로 활용될 수 있음

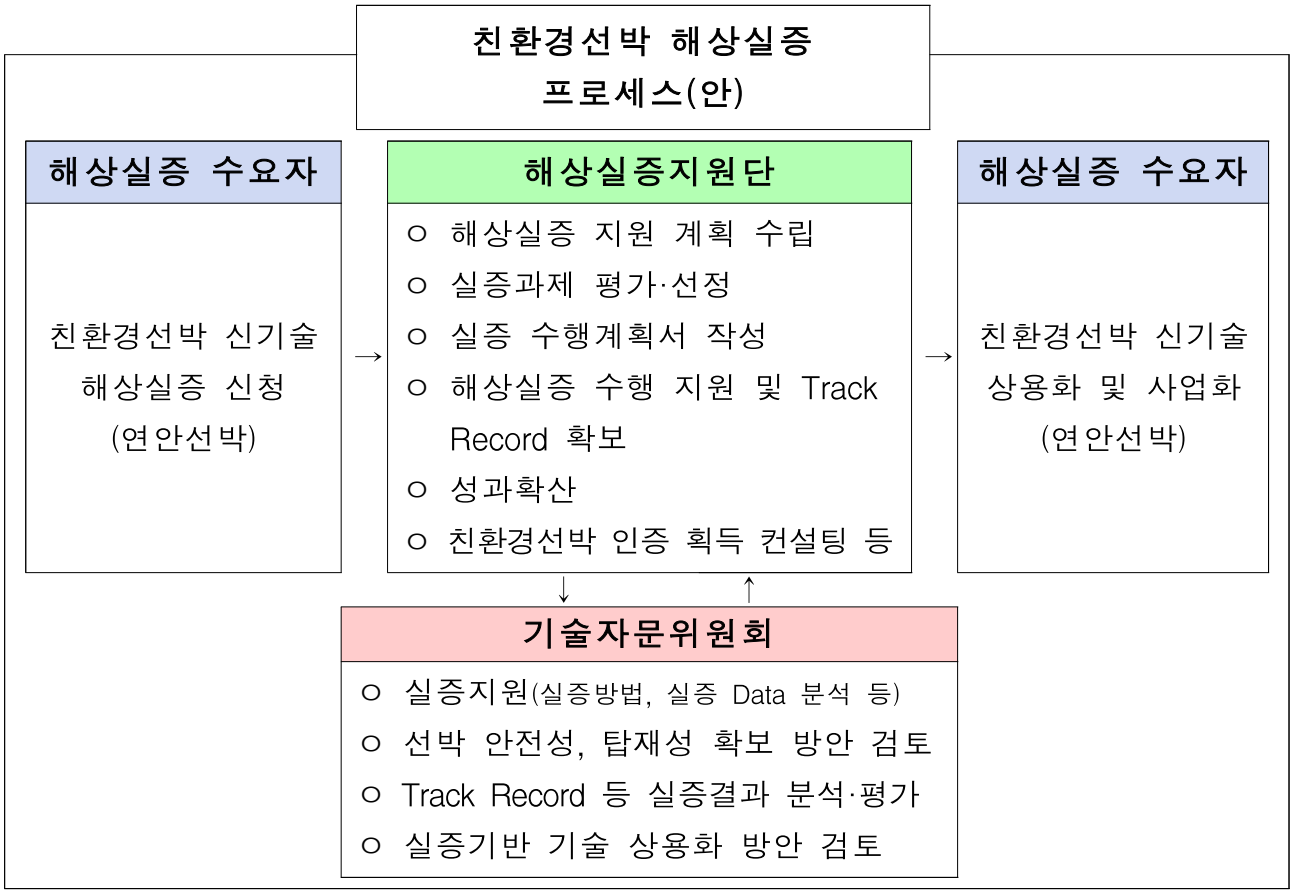
□ 기술자문위원회 역할

○ 정부의 친환경선박 R&D 과제 연구성과의 해상실증 및 Track Record) 확보를 위한 해상실증 플랫폼 운영·관리 기술 컨설팅

○ 친환경선박 신기술이 적용된 선박의 해상실증 및 운영결과에 대한 모니터링·분석·검증 등 검토

○ 친환경선박 분야 연구성과의 해상실증·상용화 로드맵 개발 및 성과 공유·확산 등 해상실증 활성화 방안 자문

○ 친환경선박 신기술의 해상실증 지원 및 기술 상용화 컨설팅 등



□ 연구개발사업 개요

ㅇ 사업명 : 친환경선박 전주기 혁신기술 개발사업(해양수산부 소관)

ㅇ 연구과제명 : 친환경선박 보급 확산을 위한 한국형 친환경선박(그린쉽-K) 해상실증 기술개발(3내역)

ㅇ 연구목표 : 한국형 친환경선박 新기술의 해상실증을 통해 Track Record 확보 및 성능, 신뢰성, 안정성 검증을 거쳐 실선 적용성 확보

ㅇ 총 연구기간 : 2022. 06. 01. ~ 2031. 12. 31.(9년 7개월)

* (1단계) '22. 06. 01. ~ '26. 12. 31. (2단계) '27. 01. 01. ~ '31. 12. 31.