일반계열

[미래자동차공학과 심사기준]

계 열 구 분	공학계열
채 용 분 야 명	자율주행자동차공학 (자동차 AI/IT 등 전분야)
기준표 유형 (서류, 연구실적)	기본형

1. 채용공고 시 지원자격

가. 기본자격

- 고등교육법 제16조 및 교원인사규정 제20조의 규정에 의한 교원자격을 갖춘 자
- 접수마감일 기준 박사학위 소지자
- 접수마감일 기준 최근 3년간 발표된 연구실적물(박사학위 논문 포함)의 양이 [붙임 3]의 "연구실적심사대상 연구실적 인정기준 및 점수산정방법" 산출방식에 따라 250점 이상인 자
  단, 아래의 경우는 150점 이상인 자도 가능
  - 접수마감일 기준 최근 3년간 Nature, Science, Cell지에 주저자(제1저자 또는 교신저자)로 발표한 연구실적물이 있는 경우

나. 세부자격기준

자율주행자동차 관련 교과목 강의 가능자

2. 심사절차: 서류심사 → 전공적합성 및 연구실적심사 → 교육능력심사
3. 서류심사 기준: [붙임 1]
4. 전공적합성심사 기준: [붙임 2]
5. 연구실적심사 기준: [붙임 3]
6. 교육능력심사 기준: [붙임 4]

확인자: 교원인사위원회 위원장(인)

[붙임1]

일반계열 서류심사 기준표(기본형)

채용분야명: 자율주행자동차공학(자동차 AI/IT 등 전분야)

구 분		심사요소	배점	비 고
연구실적물의 양		850점이상	20	
		750점이상 - 850점미만	18	
		650점이상 - 750점미만	16	
		550점이상 - 650점미만	14	
		450점이상 - 550점미만	12	
		350점이상 - 450점미만	10	
		250점이상 - 350점미만	8	
		150점이상 - 250점미만	6	
대표 연구실적물의 질적수준	논문(대표실적1) 게재 국제저명학술지의 IF(Impact Factor)의 분야별 상위 순위	상위 20% 이내	10	
		상위 20% 초과 ~ 30% 이내	9	
		상위 30% 초과 ~ 40% 이내	8	
		상위 40% 초과 ~ 50% 이내	7	
		상위 50% 초과 ~ 60% 이내	6	
		상위 60% 초과 ~ 70% 이내	5	
		상위 70% 초과 ~ 80% 이내	4	
		상위 80% 초과	3	
		A&HCI 게재논문	7	
	대표 연구실적물의 우수성	A	10	심사의견
		B	8	
		C	6	
		D	4	
		E	2	
학력 및 경력의 우수성		A	10	심사의견
		B	8	
		C	6	
		D	4	
		E	2	
채용분야와의 적합도		A	10	심사의견
		B	8	
		C	6	
		D	4	
		E	2	
총 점			60	

[서류심사대상 연구실적 인정기준 및 점수산정방법]

1. 서류심사 대상 연구실적
   - 최근 3년 이내 게재(발표)한 연구실적을 대상으로 함.
     다만, 박사학위논문은 발표년도와 상관없이 대표 연구실적물의 질적수준심사 대상이 됨.

2. 연구실적물의 양 산정방법
   - 연구실적물의 양 산정방법은 이 지침 [별표 4]의 2항, 3항, 4항을 따름.

3. 대표 연구실적물의 질적수준 심사
   - 대표 연구실적물의 질적수준 심사는 박사학위논문과 1편 이내의 대표실적을 대상으로 함.

가. 논문 게재 국제저명학술지(SSCI, SCI, A&HCI, SCI-E)의 IF(Impact Factor)의 분야별 상위 순위
   - 논문 게재 국제저명학술지의 IF의 분야별 상위 순위는 접수마감일 기준 최근 발표된 JCR 기준으로 함.
   - A&HCI 등재학술지 게재 대표연구실적물 IF의 분야별 상위 순위 점수는 7점으로 함.
   - 대표 연구실적물이 국제저명학술지 게재 논문이 아닌 경우에는 논문 게재 국제저명학술지의 IF의 분야별 상위 순위 점수는 0점으로 함.

나. 대표 연구실적물의 우수성
   - 대표 연구실적물의 우수성 심사는 박사학위 논문과 1편 이내의 대표실적을 대상으로 심사하며, 심사 시 게재지의 권위와 질적수준, 발전가능성, 실적물의 창의성·학문적 기여도 등을 종합적으로 고려하여 일괄 심사함.

4. 학력 및 경력의 우수성(학위수여교, 경력 수준 등을 고려하여 심사)
5. 채용분야와의 적합도(교육,연구,산학협력 분야 전공 일치도 등을 고려하여 심사)
6. 점수산정법
   ① 연구실적물의 양 심사점수는 심사위원의 점수를 합산 평균하여 산출하되 소수 둘째자리에서 반올림하여 계산함.
   ② 대표 연구실적물의 질적수준과 학력 및 경력의 우수성, 채용분야와의 적합도 심사점수는 심사위원의 점수를 합산 평균하여 산출하되 소수 둘째자리에서 반올림하여 계산함.
   ③ 서류심사 총점은 상기 ①항과 ②항의 산정법에 의하여 계산한 점수를 합산함.

※ On-Line 입력에 의한 1차 지원 시, 2편 이내의 대표실적을 지정하고, 서류심사 중 대표 연구실적물의 질적 수준 심사대상인 박사학위 논문과 1편 이내의 대표실적은 반드시 전문(전체내용)을 탑재한다. 대표실적을 제외한 각 연구실적물의 경우에는 논문 제목, 저자수, 주저자 여부 등을 확인할 수 있는 논문의 첫 페이지(또는 논문초록)를 탑재한다.

[붙임 2]

전공적합성 심사 기준표

채용분야명: 자율주행자동차공학(자동차 AI/IT 등 전분야)

심사기준 : 전공적합성 심사 시 학력사항, 경력사항, 연구실적물을 통한 주 연구 분야 등을 종합적으로 고려하여 심사하고 반드시 심사 의견을 기술할 것

1. 심사결과

	적합성 여부	
전공영역 적합성	적 합	부적합

2. 심사의견

반드시 종합 심사의견을 기술할 것

[붙임 3]

일반계열 연구실적심사 기준표(기본형)

채용분야명: 자율주행자동차공학(자동차 AI/IT 등 전분야)

구 분		심사요소	배점	비 고
연구실적물의 양		850점이상	20	
		750점이상 - 850점미만	18	
		650점이상 - 750점미만	16	
		550점이상 - 650점미만	14	
		450점이상 - 550점미만	12	
		350점이상 - 450점미만	10	
		250점이상 - 350점미만	8	
		150점이상 - 250점미만	6	
대표 연구실적물의 질적수준	논문(대표실적1) 게재 국제저명학술지의 IF(Impact Factor)의 분야별 상위 순위	상위 20% 이내	10	
		상위 20% 초과 ~ 30% 이내	9	
		상위 30% 초과 ~ 40% 이내	8	
		상위 40% 초과 ~ 50% 이내	7	
		상위 50% 초과 ~ 60% 이내	6	
		상위 60% 초과 ~ 70% 이내	5	
		상위 70% 초과 ~ 80% 이내	4	
		상위 80% 초과	3	
		A&HCI 게재논문	7	
	논문(대표실적2) 게재 국제저명학술지의 IF(Impact Factor)의 분야별 상위 순위	상위 20% 이내	10	
		상위 20% 초과 ~ 30% 이내	9	
		상위 30% 초과 ~ 40% 이내	8	
		상위 40% 초과 ~ 50% 이내	7	
		상위 50% 초과 ~ 60% 이내	6	
		상위 60% 초과 ~ 70% 이내	5	
		상위 70% 초과 ~ 80% 이내	4	
		상위 80% 초과	3	
		A&HCI 게재논문	7	
	대표 연구실적물의 우수성	A	20	심사의견
		B	17	
		C	14	
		D	11	
		E	8	
총 점			60	

[연구실적심사대상 연구실적 인정기준 및 점수산정방법]

1. 연구실적심사 대상 연구실적

- 최근 3년 이내 게재(발표)한 연구실적을 대상으로 함.

(다만, 박사학위논문은 발표년도와 상관없이 대표 연구실적물의 질적수준심사 대상이 됨)

2. 계열별 인정 기준

가. 인문 · 사회계열, 임상의학계열, 예체능계열(이론)

- 박사학위논문
- 국제저명학술지(SSCI, SCI, A&HCI, SCI-E) 게재 논문
- SCOPUS 등재 학술지 게재 논문
- 한국연구재단 등재(후보)학술지 게재 논문
- 국제 · 국내 특허(발명)등록 실적(출원 실적은 인정하지 않음)

나. 자연 · 공학계열, 기초의학계열

- 박사학위논문
- 국제저명학술지(SSCI, SCI, A&HCI, SCI-E) 게재 논문
- 국제 · 국내 특허(발명)등록 실적(출원 실적은 인정하지 않음)

※ 다만, 산림자원및조경학과의 조경학 분야, 도시공학과 도시공학 분야, 가족주거학과·건축학부의 건축설계 및 건축계획분야, 의류패션학과 의복구성 분야, 병리학교실 병리학 분야는 SCOPUS 등재 학술지 게재 논문, 한국연구재단 등재(후보)학술지 게재 논문 포함

3. 모든 실적물 평가는 주저자(제1저자 또는 교신저자)에 한하여 인정함.(공동저자는 인정하지 않음)

4. 연구실적물의 양 평가시 인정률 산정법

가. 국제저명학술지(SCI, SSCI, A&HCI, SCI-E)

▪ 주저자 : $\frac{2}{n+1} \times 300$점

나. SCOPUS 등재 학술지

▪ 주저자 : $\frac{2}{n+1} \times 200$점

다. 한국연구재단 등재(후보)학술지

▪ 주저자 : $\frac{2}{n+1} \times 100$점

라. 박사학위논문 : 150점

마. 국제특허(발명) : 200점
- 국외 해당 관리기관에 등록된 국제특허(발명) 실적
- 1/n × 200점

바. 국내특허(발명) : 70점
- 국내 해당 관리기관에 등록된 국내특허(발명) 실적
- 1/n × 70점

사. 국제특허(발명)와 국내특허(발명)의 점수를 합하여 최대 100점까지만 인정함.

아. 각 실적물에 대한 취득점수 산정 시 소수 둘째자리에서 반올림하여 계산함.

자. 제1저자 또는 교신저자를 주저자로 인정함.

차. "n" 은 저자 수(또는 발명자 수)를 말하며, 저자 수(또는 발명자 수)가 10명 이상인 경우에는 10명으로 간주함.

카. 연구실적물이 모집전공에 일치하지 않는다고 판정할 경우에는 해당 연구실적물 점수의 50%만 인정함.

5. 대표 연구실적물의 질적수준 심사

- 대표 연구실적물의 질적수준 심사는 박사학위논문과 2편 이내의 대표실적을 대상으로 함.

가. 논문 게재 국제저명학술지(SSCI, SCI, A&HCI, SCI-E)의 IF(Impact Factor)의 분야별 상위 순위

- 논문 게재 국제저명학술지의 IF의 분야별 상위 순위는 접수마감일 기준 최근 발표된 JCR 기준으로 함.
- A&HCI 등재학술지 게재 대표연구실적물 IF의 분야별 상위 순위 점수는 7점으로 함.
- 대표 연구실적물이 국제저명학술지 게재 논문이 아닌 경우에는 논문 게재 국제저명학술지의 IF의 분야별 상위 순위 점수는 0점으로 함.

나. 대표 연구실적물의 우수성

- 대표 연구실적물의 우수성 심사는 박사학위 논문과 2편 이내의 대표실적을 대상으로 심사하며, 심사 시 게재지의 권위와 질적수준, 학위수여교의 수준, 경력, 발전가능성, 실적물의 창의성 · 학문적기여도 등을 종합적으로 고려하여 일괄 심사함.

6. 점수산정법

① 연구실적물의 양 평가점수는 심사위원의 점수를 합산 평균하여 산출하되 소수 둘째자리에서 반올림하여 계산함.

② 대표 연구실적물의 질적수준 평가점수는 최고점과 최저점 각 1인을 제외하고 평균하여 산출하되 소수 둘째자리에서 반올림하여 계산함.

③ 연구실적심사 총점은 상기 ①항과 ②항의 산정법에 의하여 계산한 점수를 합산함.

[붙임 4]

교육능력심사 기준표

채용분야명: 자율주행자동차공학(자동차 AI/IT 등 전분야)

평 가 항 목			배점	의 견
강의능력	1. 강의준비	가. 강의계획 나. 강의준비 충실성	30	심사의견
	2. 강의내용	가. 강의내용의 체계성 및 적절성 나. 강의내용의 우수성 다. 관련 지식 수준 등		
	3. 강의방법 및 태도	가. 의사전달의 정확성과 논리성 나. 강의의 숙련도 다. 질의응답 태도		
	4. 외국어 강의능력	가. 외국어 표현 능력 나. 의사전달의 정확성과 논리성		
인성 및 잠재력	1. 인성		10	심사의견
	2. 잠재력			
총 점			40	

1. 점수산정법
- 최고점과 최저점 각 1인을 제외하고 평균하여 산출하되 소수 둘째자리에서 반올림하여 계산함.

2. 1점 단위로 점수 부여함.

3. 실기계열(예체능·건축설계 실기계열)은 강의능력에 실무능력을 포함하여 평가함.