2025년 한국자동차공학회 자동차반도체 및 시스템S/W부문 추계 기술워크숍

격동하는 SDV 생태계의 분석과 우리의 대응 전략

(Workshop on SDV Ecosystem Trends and Our Strategic Response)

|일시| 2025년 9월 4일 (목) 9:00~17:40

|장소| 현대오토에버 삼성사옥 대강당

|주최| 한국자동차공학회 The Korean Society of Automotive Engineers

|주관| 자동차반도체 및 시스템S/W부문

|후원| HYUNDAI MOBIS, LG전자, SST, HYUNDAI AutoEver, kanavi MOBILITY

초대의 글

2025년 현재, SDV(Software-Defined Vehicle)는 더 이상 미래의 비전이 아니라 산업의 최전선에서 기술과 시장의 구심점으로 자리매김하고 있습니다. 차량의 전장화와 소프트웨어 중심 구조 전환, AI 기술의 융합은 자동차 산업의 생태계를 빠르게 재편하고 있으며, 그 속도와 방향은 예측조차 어려울 만큼 격동하고 있습니다.

이러한 변화의 중심에서, SDV 기술은 단순한 기능적 진보를 넘어 차량의 정의, 생산, 유지, 서비스 방식까지 전방위적 혁신을 이끌고 있습니다. 그러나 이 혁신은 기회이자 동시에 위기입니다. 기술표준과 플랫폼 주도권을 선점한 글로벌 플레이어들은 시장의 질서를 재편하고 있으며, 기술 종속과 공급망 단절의 위험은 점점 현실이 되어가고 있습니다.

우리는 지금 SDV 기술 생태계의 근본 구조와 흐름을 냉철히 분석하고, 우리만의 전략과 해법을 모색해야 할 중대한 시점에 서 있습니다. 소프트웨어 기술 경쟁력의 내재화, 플랫폼 전환에 따른 부품 산업의 재구조화, AI/클라우드/반도체 기술과의 통합 전략 등, 복잡하지만 피할 수 없는 도전 과제들이 우리 앞에 놓여 있습니다.

이에 자동차반도체 및 시스템S/W부문에서는 "격동하는 SDV 기술 생태계의 분석과 우리의 대응 전략"이라는 주제로 기술워크숍을 마련하였습니다. SDV를 둘러싼 기술적 트렌드, 산업적 충격, 그리고 전략적 대응에 대해 함께 토론하고, 실천적 방향성을 모색하는 자리로 만들고자 합니다. 여러분의 뜨거운 참여와 통찰이, 우리 산업의 미래를 설계하는 데 큰 힘이 될 것입니다.

초가을의 문턱에서, 미래를 준비하는 여러분을 이 자리에 진심으로 초대합니다.

감사합니다.

자동차반도체 및 시스템S/W부문 부문회장 **이기춘**
한국자동차공학회 회장 **황성호**

위원회

- **조직위원장**

  홍성수 교수(서울대학교)

- **조직위원**

  이기춘 전무(코오롱인더스트리)
  김강희 교수(숭실대학교)
  김종찬 교수(국민대학교)
  박지훈 센터장(한국자동차연구원)
  서동권 상무(현대오토에버)
  최준원 교수(서울대학교)
  권순우 상무(삼프로TV)
  김명선 교수(한성대학교)
  류수정 교수(서울대학교)
  박창원 연구위원(LG전자)
  이희현 상무(현대모비스)
  홍현택 연구위원(LG전자)

프로그램

09:00~09:15	Registration	
09:15~09:30	Welcome Address	**서동권** (상무, 현대오토에버) **전병욱** (전임회장, 한국자동차공학회) **이기춘** (부문회장, 자동차반도체 및 시스템S/W부문)
Keynote Speech 1		좌장: 홍성수 (교수, 서울대학교)
09:30~10:20	북경에서 지켜본 중국 자동차 산업의 굴기와 교훈 이광국 (전 사장, 현대자동차그룹 중국사업총괄)	
10:20~10:30	Coffee Break	
Session I : SDV 플랫폼 에코시스템		좌장: 류수정 (교수, 서울대학교)
10:30~11:00	Intelligence Consolidation을 위한 SDV 플랫폼 에코시스템 **홍성수** (교수, 서울대학교)	
11:00~11:30	중국 OEM의 EEA 및 SDV 전략 **Xu DongChao** (CEO, ThunderX)	
11:30~12:00	SDV 전환을 위한 가상검증 기술 **우성훈** (책임연구원, 현대오토에버)	
12:00~13:00	Lunch Break	
Keynote Speech 2		좌장: 홍성수 (교수, 서울대학교)
13:00~13:50	History, Success Factors, and Technologies of Horizon Robotics **Lv Peng** (Vice President, Horizon Robotics)	
13:50~14:00	Break	
Session II : E2E 자율주행과 Functional AI (On-Device AI)		좌장: 김종찬 (교수, 국민대학교)
14:00~14:50	End-to-end Autonomous Driving: Past, Current and Onwards **Hongyang Li** (Professor, The University of Hong Kong; Shanghai AI Laboratory)	
14:50~15:20	End to End Autonomous Driving 기술동향 **최준원** (교수, 서울대학교)	
15:20~15:50	AI를 활용한 ADAS 기술 동향 및 적용 사례 **이준영** (그룹장, 현대모비스)	
15:50~16:00	Coffee Break	
Session III : 중국 기술기업이 주도하는 SDV SCM 생태계의 변화		좌장: 홍성수 (교수, 서울대학교)
16:00~16:30	미래 모빌리티에 대한 중국의 전략 **박정규** (겸직교수, KAIST)	
16:30~17:00	글로벌업체의 중국 전략과 중국 SDV 주요 트렌드 **서영석** (상무, 현대자동차그룹 중국경영연구소장)	
17:00~17:30	가깝고도 불편한 중국과의 협업 **권순우** (상무, 삼프로TV)	
17:30~17:40	Closing	**홍성수** (교수, 서울대학교)

등록안내

사전등록마감 : 2025년 9월 2일(화) 12:00 까지

등록비 입금계좌 : 기업은행 065-034215-04-689 / 예금주 : (사)한국자동차공학회

유의사항

- 홈페이지에서 등록 후 온라인 입금 또는 카드 결제
- 사전등록 홈페이지 : 한국자동차공학회 홈페이지(http://www.ksae.org) 접속 후, 플래시배너 클릭
- 사전 등록 시 포함할 정보 : 등록자 성명, 소속, 직위, E-mail 주소, 휴대폰번호
- 참석확인증 발급
  - 회 원 : 한국자동차공학회 홈페이지 로그인 후 [My page]-[참가확인서 출력]에서 출력
  - 비회원 : 한국자동차공학회 워크숍 사전등록 페이지에서 등록 정보 입력 후 [이수증] 클릭
- 거래명세서 발급 : 하단의 문의처 메일로 요청
- **환불안내 : 사전등록기간 후의 등록비 환불은 불가하오니 양지하시기 바랍니다.**
- 워크숍 발표 자료 : 등록비 결제 완료자에 한하여 행사 전일에 (PDF) 제공
  (단, 발표자의 요청에 따라 일부 건은 자료가 공개가 불가할 수 있습니다.)

등록비

구분		사전등록(8/29까지)	현장등록
일반	비회원	25만원	28만원
	정회원	22만원	25만원
학생	비회원	12만원	15만원
	정회원	10만원	12만원

사전등록 바로 가기

행사장 안내

현대오토에버 삼성사옥 대강당
주소: 서울특별시 강남구 테헤란로 113길 12

※ 교통혼잡이 예상되므로 대중교통 이용을 부탁드립니다.(주차 불가)

문의처

담당자: 한국자동차공학회 사업팀 윤선화

Tel : 070-7434-3965

E-mail : conf@ksae.org

발표자 약력

Keynote Speech

이광국

전 사장, 현대자동차그룹/중국사업총괄

- 현대자동차그룹 중국사업총괄 사장
- 현대자동차 국내사업본부장
- 현대자동차그룹 워싱턴 사무소장
- 한대자동차 브랜드전략실장
- 현대자동차그룹 해외정책팀장
- 현대자동차 영국법인장

Lv Peng

Vice President , Head of Strategy, Smart Driving Product Planning & Marketing, Horizon Robotics

- Responsible for the company-level strategy planning and operation, and the product planning and marketing of Horizon Robotics' automotive business
- Formerly served as Head of Sales in Horizon Robotics and achieve rapid growth and breakthroughs in business
- Worked at National Instruments in Engineering and Sales

Session I

홍성수

교수, 서울대학교

- 1995~현재 서울대학교 전기정보공학부 교수 (실시간운영체제연구실 지도교수, RTOS Lab.)
- 2016~현재 한국공학한림원 정회원
- 2025~현재 자율주행기술개발혁신사업단 이사
- 2024~현재 학교법인 한국산업기술대학 사외이사
- 2021~2024 한국자동차공학회 자동차반도체 및 시스템S/W부문 회장
- 2019~2023 한화시스템 사외이사 겸 감사위원
- 2017~2021 미래융합기술최고위과정(FIP) 주임교수
- 2018~2021 한국자동차공학회 부회장
- 2019~2020 자동차반도체 및 SW연구회 위원장
- 2018 삼성전자 반도체연구 및 종합기술원 자문교수
- 2015~2019 삼성전자 DMC 연구소 (현 삼성리서치) 자문교수
- 2016~2018 서울대학교 자동화시스템공동연구소 소장
- 2008~2017 가천신도리코재단 석좌교수
- 2012~2014 서울대학교 융합과학기술대학원 부원장 겸 융합과학부장 역임

Xu DongChao

CEO, ThunderX

- 2022~현재 ThunderSoft 스마트자동차 전략 부사장 겸 ThunderX CEO
- 2021~2022 U-Power Full-stack연구개발 총괄 책임자
- 2018~2021 ThunderSoft 스마트자동차 상하이 연구개발센터 부총경리 겸 Boton Novas CTO
- 2011~2018 iAUTO 연구개발 이사
- 2007~2011 iAUTO 선임 소프트웨어 엔지니어

우성훈

책임연구원, 현대오토에버

- 2023~현재 현대오토에버 가상검증 기술개발 책임연구원
- 2016~2022 Jatco Korea Engineering CVT 제어개발 수석연구원
- 2013~2015 Jatco Japan CVT 제어개발 선임연구원
- 2008~2012 Jatco Korea Engineering AT제어개발 담임연구원

Session II

Hongyang Li

Professor, The University of Hong Kong / OpenDriveLab & OpenGVLab, Shanghai AI Laboratory

Hongyang Li is an Assistant Professor at The University of Hong Kong and has led OpenDriveLab (opendrivelab.com) since 2021. His research focus is on autonomous driving and embodied AI. He led the end-to-end autonomous driving project, UniAD and won the IEEE CVPR 2023 Best Paper Award. He created the first large-scale real robot ecosystem, Agibot World, that systematically investigated the scaling law principles for robotic manipulation. He served as Area Chair for CVPR, NeurIPS, ICLR, ICCV, ICML, RSS. He is the Senior Member of IEEE, CCF and CSIG. He is the recipient of China Wu Wen Jun AI Early Career Award 2024.

최준원

교수, 서울대학교

- 2024~현재 서울대학교 전기정보공학부/학부대학 교수
- 2013~2024 한양대학교 전기생체공학부/인공지능대학원 교수
- 2010~2013 미국 퀄컴 연구소 근무
- 어바나샴페인일리노이주립대 전기및컴퓨터공학부 박사
- 서울대학교 전기공학부 학사, 석사

이준영

그룹장, 현대모비스 (자율주행SW개발실 주행선행로직설계팀)

- 2015~현재 현재 현대모비스 책임연구원
- 2017 SAE 학회 Vincent Bendix Automotive Electronics Engineering Award 수상
- 서울대학교 기계항공공학부 차량동역학 및 제어 전공 박사
- 서울대학교 기계항공공학부 학사

Session III

박정규

겸직교수, KAIST / 캡스톤컴퍼니 부대표

- 2009~2021 현대자동차 한국자동차산업연구소 / 해외공장지원실/생기개발센터
- 2006~2009 LG전자 생산기술원 수석연구원
- 2002~2006 교토대학교 정밀공학과 Assistant Professor
- 1993~1998 기아차 중앙연구소 차량실험부(NVH)
- 2013~2015 연세대학교 경영전문대학원(야간)
- 2003~2004 University of Michigan, Ann Arbor Visiting Scholar
- 교토대학교(Kyoto Univ.) 정밀공학과 박사
- 한양대학교 기계공학과 학사, 한국과학기술원(KAST) 기계공학과 석사

서영석

상무, 현대자동차그룹 중국경영연구소장

- 현재 현대자동차그룹 중국경영연구소장
- HMG경영연구원 (지역 분석 실장)
- 현대자동차 기획실 및 그룹 기조실
- 현대자동차 입사 ('97년~현재)
- 서강대학교 대학원 경영학과

권순우

상무, 삼프로TV

- 현재 삼프로TV 상무, 취재팀장
- 현재 삼프로TV '뉴스3', '압권' 진행
- 머니투데이 방송 기자
- 서강대학교 신문방송학 학사