2019 대구·경북지회 추계학술대회

Proceedings of the Daegu·Gyeongbuk Branch of the KSAE
2019 Fall Annual Meetings

【일 정】

10월 18일 (금) 대구엑스코 3층(306A)

09:00~09:20	학회 등록 및 접수	로비(306호 앞)
09:20~09:30	대구·경북지회장 인사	상동
09:30~10:50	논문발표회(Session S1)	좌장 한창우 교수(영남이공대학교)
10:50~11:05	휴 식	로비(306호 앞)
11:05~12:25	논문발표회(Session S2)	좌장 이승목 교수(계명대학교)
12:30~13:00	2019 대경지회 총회	306A
13:00~14:00	중식	EXCO 구내식당

【논문발표】

[306A호]

G-001 (09:30 ~09:40)	실내 환경에서의 자율주행을 위한 RF 거리 센서 기반 측위 기법 ※이승목(계명대학교)
G-002 (09:40 ~09:50)	멀티 블레이드형 무인비행체의 이론적 해석 및 실험적 검증 ※류경진, 한창우(영남이공대학교), 배대원(비바알앤디), 손재환(DMI)
G-003 (09:50 ~10:00)	저온 구동형 밀리미터 스케일의 프리스탠딩 박막 고체 산화물 연료전지 출력 향상에 대한 연구 ※백종대(영남대학교)
G-004 (10:00 ~10:10)	EV용 토크컨버터 와전류 시스템 최적 설계 ※김재은(카펙발레오)
G-005 (10:10 ~10:20)	토크컨버터 블레이드 레이저 브레이징/용접 기술 ※김주석(카펙발레오)
G-006 (10:20 ~10:30)	토크컨버터의 마찰재 V-그루브 형상이 드래그 토크에 미치는 영향 ※윤영길, 김준혁(카펙발레오)
G-007 (10:30 ~10:40)	와이어 구동 회전부에 적용 가능한 적응형 가변 반지름 풀리 ※박지혁(영남대학교)
G-008 (10:40 ~10:50)	토크컨버터 펌프 드라이브 허브 내구성에 관한 연구 ※전준홍, 김준혁(카펙발레오)
(10:50 ~11:05)	**휴식 시간**

G-009 (11:05 ~11:15)	머신러닝 기법을 활용한 차체 충돌 구조의 최적화에 관한 연구 ※한경희(경일대학교)
G-010 (11:15 ~11:25)	원심 진자형 흡진기가 적용된 토크컨버터의 비틀림 진동 특성 최적화 ※배현기, 양상민, 권의섭(카펙발레오)
G-011 (11:25 ~11:35)	7 DCT GA VS HEV6 DCT GA의 셀렉트 소음 결과 분석 ※이경환, 김준혁(카펙발레오)
G-012 (11:35 ~11:45)	AL Suspension 고유진동 유효성 평가 ※박은진, 장일수, 장우정(동희산업)
G-013 (11:45 ~11:55)	Optistruct를 활용한 중량과 성능을 고려한 Rear Suspension의 최적화 해석 ※김정훈, 장우정(동희산업)
G-014 (11:55 ~12:05)	BSD 실차평가를 위한 시험평가 방법론 연구 ※윤필환, 박지수, 이도훈, 장우영, 이태희(지능형자동차부품진흥원)
G-015 (12:05 ~12:15)	Optistruct를 활용한 배터리팩(BPA)용접장 구조 최적화 해석 ※김영진, 김병선(동희산업)
G-016 (12:15 ~12:25)	AI 뉴로모픽 칩을 이용한 차속제어시스템 구현 ※김정윤(대구가톨릭대학교)