한국형 어린이 통학버스 안전성 향상기술 기획 기술수요조사 공고

「한국형 어린이 통학버스 안전성 향상기술 개발」과제 기획을 위한 기술수요조사를 다음과 같이 공고하오니, 관련 기관 및 전문가 여러분의 많은 참여를 부탁드립니다.

2020년 7월 29일

한국교통안전공단 자동차안전연구원장

1. 기획연구 개요

□ 배경 및 필요성

○ **(통학버스 전용차량 부재)** 12만대 수준의 작은 시장규모로 인하여 어린이 특성을 반영한 통학전용 신차출시 전무, 일반 승합차량 튜닝 및 구조변경 운행 현실

→ 어린이 신체구조 특성, 국내 도로·운행환경을 반영한 선행차량 개발 및 안전띠, 좌석, 실내 안전시스템(에어백 등) 요소기술, 검증·평가기술 마련 필요

○ **(보호제도 미흡)** ‘민식이법’, ‘태호·유찬이법’ 등 사회적 이슈 발생 시 특정사안 해결형 위주 법령개정 추진

→ 어린이 운송안전 강화를 위한 첨단기술 도입, 안전기준 마련 등 관련 법·제도 정비 및 관리방안 도출 필요

□ 기획연구 목적

○ 어린이 교통사고 사상자 감소를 위한 한국형 어린이 통학버스 안전성향상 기술개발 기획

2. 수요조사 목적

□ 관련 분야 전문가 및 이해관계자의 의견수렴을 통해 본 연구의 세부 추진과제를 도출, 연구 성과물의 실용화 가능성 제고

* 기술수요조사 결과는 본 기획 연구의 추진계획 수립에 적극 반영될 예정

3. 대상 기술의 범위

□ 국내 교통 및 운행환경 반영한 어린이 통학버스 관련 기술

ㅇ **(예시)**

- 차체프레임, 차량 도어, 좌석, 안전장치 등 어린이 통학버스 상용모델

□ 어린이 맞춤형 좌석 및 3점식 안전띠 등 어린이 통학버스 관련 요소기술 및 안전성 평가기술

ㅇ **(예시)**

- 어린이 맞춤형 3점식 안전띠 등 및 어린이 신체를 고려한 실내 안전시스템
- 주·야간 통학버스의 시인성 확보를 위한 통학버스 전용 등화장치
- 운전자 지원 및 승·하차시 안전성 향상을 위한 안전장치
- 관련 안전기준, 평가기술 및 튜닝승인을 위한 구조변경 기준

□ 어린이 통학버스 안전 운행을 위한 운영·관리제도 등 법·제도

ㅇ **(예시)**

- 통학버스의 안전하고 효율적인 운영을 위한 매뉴얼, 지침 등
- 안전환경 조성을 위한 도로교통법, 여객운수사업법 등 관련 법령
- 대국민 홍보 등을 통한 통학버스 안전의식 향상 방안

□ 기타

ㅇ 어린이 통학버스에 기인한 교통사고의 사상자 감소를 위해 제안 가능한 연구개발이 필요하다고 생각되는 기술

4. 작성 방식

□ 제안기술의 명칭, 제안기술의 목표 및 내용, 연구개발 필요성 및 활용방안, 연구추진체계, 국내외 동향 등을 첨부 양식에 따라 작성

5. 수요조사 제안 자격

□ 「한국형 어린이 통학버스 안전성 향상기술 개발」에 관심이 있는 연구관련 대학, 연구소, 기업체 및 이해관계자 등

* 선정된 기술수요조사서 제안자는 기획연구에 참여하기를 원할 경우 기획위원 및 자문위원 등으로 참여가 가능함

6. 수요조사 접수

□ 접수방법 : 첨부양식에 따라 작성 후 아래의 E-mail로 제출

□ 메일주소 : mechkwon91@kotsa.or.kr

□ 접수기간 : 2020. 8. 3(월) ~ 2020. 8. 28(금) 까지

7. 유의사항

□ 국가예산의 중복투자를 방지하기 위하여 정부 R&D사업 기술개발 과제로 기 지원된 기술수요는 제외함

□ 요구양식 이외의 양식으로 기술수요조사서를 제출하는 경우 기획연구의 추진계획 수립을 위한 사전검토 단계에서 제외될 수 있음

□ 본 기술수요조사는 기획연구의 추진계획 수립을 위한 의견수렴을 하는 것으로 기획연구 결과에 대한 이의신청을 할 수 없음

* 제안된 기술수요조사에 대한 제안자의 권리 등을 주장할 수 없음

□ 제안된 서류는 일절 반환하지 않으며, 본 연구기획과제의 연구후보 과제 발굴의 자료로 활용됨

* 제안된 기술에 대한 평가를 위해 접수된 기술에 관한 내용을 제3자에게 공개하거나 공유할 수 있음

8. 문의처

□ 한국교통안전공단 자동차안전연구원 권신욱 선임연구원
(TEL : 031-369-0275, E-mail : mechkwon91@kotsa.or.kr)

[첨부 1] 기술수요조사서 양식 1부.

[첨부 2] 기술수요조사서 작성요령 1부.

[첨부 3] 개인정보 수집 및 활용 동의서 1부.

[첨부 1]

기술수요조사서

00	제안 과제명	

□ 기획과제 개요

목표	
필요성	※ 추진 필요성과 정부지원의 필요성 등을 포함하여 기재 ○ - *

□ 국내외 연구개발 동향

※ 기술동향, 시장동향, 정책동향 등을 포함하여 기재
○
-
*

□ 주요 연구내용

○
-
*

□ 추진 방안

○
-
*

□ 추정 기간 및 비용

기획연구 비용 및 기간	000 백만원, 00개월
총 사업비 / 사업기간	00 억원(정부출연금 : 00 억원, 민간 : 00 억원) / ’00 ~ ’00

□ 활용방안

○
-
*

□ 제안자 인적사항 등

성명		소속기관명	
소속부서		직위	
주소		연락처	010-0000-1234 031-0000-1234
		E-mail	

※ 본문은 최대 4페이지로 하고 필요시 참고자료로 4페이지까지 <첨부> 작성 가능

[첨부 2]

기술수요조사서 작성요령

1. 제안과제명 : 제안하는 기술의 가장 핵심적인 내용을 표현하여야 함

2. 연구개발의 목표 및 필요성

가. 연구개발의 목표 : 연구개발 하고자 하는 기술(또는 공정)의 수준·성능 및 품질을 가능한 한 정량적으로 기술하여야 함

나. 연구개발 필요성 : 제안하는 기술의 경제적·산업적 중요성과 이에 따른 연구 개발의 필요성을 구체적으로 기술하여야 함

3. 연구개발 동향 및 연구내용

가. 동향 : 국내외 기술/정책/시장동향에 대하여 기술하여야 함

나. 연구개발의 내용 : 연구개발의 목표를 달성하기 위하여 수행할 세부기술의 내용 및 범위를 기술하고, 연구개발 예정품에 대한 사양·성능·용도 및 기능 등에 대하여 기술하여야 함

3. 추진방안 및 추진기간/비용 :

가. 예상되는 연구개발사업의 추진방안은 연구개발진 구성 및 추진체계 간략하게 도식화하여 작성

나. 추진 내용은 연도별 세부 연구개발 내용 및 비용, 성과물 등에 대하여 도표 등으로 작성

다. 추진 기간/비용은 연구과제 추진에 예상되는 총 사업비 및 사업기간

※ 대형과제로 추진해야 할 사업의 경우 구체적 항목 작성이 어려우시면, 단순히 제목이나 아이디어 수준의 제안도 가능

4. 활용방안 : 당해 기술의 향상 및 다른 기술에 대한 파급효과 및 국토교통부 정책 및 추진사업과의 연계성, 자동차 안전 기술/산업 육성측면 등의 내용을 포함하여 기술하여야 함

[첨부 3]

개인정보 수집 및 활용 동의서 [필수]

정보제공자	제안 과제명			
	소 속 기 관			
	성 명		전화번호(핸드폰)	
	이 메 일		전화번호(사무실)	
	주 소			

■ 개인정보의 수집 이용

○ **개인정보 수집 이용 목적** : 본 기획연구의 연구후보과제 발굴을 위해 추진되는 기술수요조사와 관련하여 필요한 업무연락 및 자문 등에 활용

○ **수집하는 개인정보의 항목** : 소속기관명, 성명, 전화번호(사무실, 핸드폰), 이메일, Fax 번호, 소재지 주소 등 제안자 기재사항

○ **개인정보의 보유 및 이용기간** : 기술수요조사서 제출일 ~ 해당 기획연구과제 완료일

○ 동의 거부권리 안내 : 신청인은 본 개인정보 수집에 대한 동의를 거부하실 수 있으며, 이 경우 업무에 필요한 연락이 원활히 되지 않을 수 있습니다.

본인은 개인정보 처리에 관하여 고지 받았으며 이를 충분히 이해하고 동의합니다.

동의일 : 2020. 00. 00.

동의인 : 홍 길 동 (서명 또는 인)

■ 개인정보의 제공

○ **제공받는 자 : 국토교통부, 국토교통과학기술진흥원, 기획연구기관**

○ **제공받는 자의 이용 목적** : 제안된 기술수요의 선별 및 과제화를 위한 과제카드 및 RFP 작성 등에 필요한 업무연락 및 자문요청 등 활용

○ **제공항목** : 소속기관명, 성명, 전화번호(사무실, 핸드폰), 이메일, Fax 번호, 소재지 주소, 동의일 등 제안자 기재사항

○ 개인정보의 보유 및 이용기간 : 기술수요조사서 제출일 ~ 해당 기획연구과제 완료일

○ 동의 거부권리 안내 : 신청인은 본 개인정보 수집에 대한 동의를 거부하실 수 있으며, 이 경우 업무에 필요한 연락이 원활히 되지 않을 수 있습니다. 본인은 개인정보 처리에 관하여 고지 받았으며 이를 충분히 이해하고 동의합니다.

동의일 : 2020. 00. 00.

동의인 : 홍 길 동 (서명 또는 인)

한국교통안전공단 자동차안전연구원장 귀중