2021 대구·경북지회 추계학술대회 논문집

Proceedings of the Daegu·Gyeongbuk Branch of the KSAE
2021 Fall Annual Meetings

【일 정】

10월 22일 (금) 대구엑스코 3층(306A, 306B)

08:50~09:10	학회 등록 및 접수	
09:10~09:20	대구·경북지회장 인사	김동식 교수(포항대학교, 306A)
09:20~11:00	논문발표회(Session S1) 논문발표회(Session S2)	좌장 - 이상훈 교수(계명대, 306A) 좌장 - 이태희 실장(KIAPI, 306B)
11:00~11:10	Coffee Break	
11:10~12:30	논문발표회(Session S1) 논문발표회(Session S2)	좌장 - 김정윤 교수(대가대, 306A) 좌장 - 류경진 교수(영남이공대, 306B)
12:36~12:50	Coffee Break	
12:50~13:00	퇴직 회원의 소감	황평 교수
13:00~13:30	대구·경북지회 총회	
13:30~15:00	중식	

【Session S1】 【306A호】

	좌장 : 이상훈 교수(계명대)	
S1-1 (09:20 ~09:33)	입사각 균열의 판파 신호 특성 분석을 위한 유한요소해석	-1-
	※김세연, 이상훈(계명대학교), 김남호(플로리다대학)	
S1-2 (09:33 ~09:46)	회생제동 시스템의 고효율화를 위한 차량용 브레이크 디스크 형상 최적설계에 관한 연구	-2-
	※박수진, 김진호(영남대학교)	
S1-3 (09:46 ~09:59)	라이다 센서의 신호처리 및 객체 추적을 이용한 자유공간 탐지 알고리즘	-3-
	※이영원, 유병용(경일대학교)	
S1-4 (09:59 ~10:12)	연료탱크 내구성능에 관한 연구	-4-
	※박은진(동희산업)	
S1-5 (10:12 ~10:25)	충전재의 입자 형상 특성과 첨가제의 영향에 따른 폴리머/나노복합소재 기반 접촉 열전도재의 열전도율 향상	-5-
	※정인우, 강석원(영남대학교), 최경후(한국항공대학교)	
S1-6 (10:25 ~10:38)	이중안전 조향장치의 제어기 성능 평가를 위한 시험장치 개발	-6-
	※김지헌, 남강현, 강석원(영남대학교), 최정현(DGIST)	
S1-7 (10:38 ~10:51)	보일러 포장품의 낙하충격해석	-7-
	※장인경, 이상훈(계명대학교)	
(10:51 ~11:05)	**휴식 시간**	
	좌장 : 김정윤 교수(대가대)	
특별발표 (11:05 ~11:15)	5G통신 기반 자율주행 사업단 소개	
	※최해운(계명대학교)	
S1-8 (11:15 ~11:28)	이종소재 Al-Cu에 대한 이중빔 레이저 용접 품질 특성 평가	-9-
	※김태원, 차준호, 최세훈, 최해운(계명대학교)	
S1-9 (11:28 ~11:41)	토크컨버터 블레이드 접합을 위한 레이저 용접 기술 연구	-10-
	※김주석(카펙발레오)	
S1-10 (11:41 ~11:54)	빔 변조를 이용한 Al-Cu소재 레이저용접 컴퓨터 시뮬레이션	-11-
	※최세훈, 차준호, 최해운(계명대학교)	
S1-11 (11:54 ~12:07)	토크컨버터 마찰재온도 저감에 관한 연구	-12-
	※전준홍, 김준혁(카펙발레오)	
S1-12 (12:07 ~12:20)	피스톤 흔들림에 따른 토크컨버터 작동 영향성에 관한 연구	-13-
	※강승석, 김준혁(카펙발레오)	
S1-13 (12:20 ~12:33)	전기차 SBW용 Cycloid 기어 치형에 대한 강도 및 구동효율 해석	-14-
	※하승홍, 김정윤(대구카톨릭대학교)	

【Session S2】 [306B호]

	좌장 : 이태희 실장(KIAPI)	
S2-1 (09:20 ~09:33)	전기차 자율주행 시스템을 위한 멀티-센서 융합기반 항법시스템 개발	-15-
	※조성윤(경일대학교)	
S2-2 (09:33 ~09:46)	실제 진동 모사를 위한 3축 동시 진동시험 적용 가능성에 대한 연구	-16-
	※백준병, 심재록, 최용준, 이태희(KIAPI)	
S2-3 (09:46 ~09:59)	카메라와 레이더 센서가 장착된 차량의 주·야간 상황에 따른 사각지대 감지 시스템의 안전성에 대한 연구	-17-
	※최문주, 박상협, 이도훈, 한종호, 박지수, 이태희(KIAPI)	
S2-4 (09:59 ~10:12)	V2X를 이용한 교통신호 예측 기반 자율주행 자동차 제어 기법	-18-
	※이정욱, 이동제, 박성창, 이호승(계명대학교)	
S2-5 (10:12 ~10:25)	정밀도로지도와 라이다 센서를 이용한 자율주행 자동차 위치 보정 기법	-19-
	※이동제, 이정욱, 박성창, 이호승(계명대학교)	
S2-6 (10:25 ~10:38)	차량 현가장치 적용 에너지 하베스팅 시스템의 블레이드 형상설계 및 발전량 검증	-20-
	※김선명, 김진호(영남대학교)	
S2-7 (10:38 ~10:51)	실외 무인 지상로봇의 성능평가에 관한 연구	-21-
	※신재섭, 우종운(한국로봇산업진흥원)	
(10:51 ~11:05)	**휴식 시간**	
	좌장 : 류경진 교수(영남이공대)	
S2-8 (11:05 ~11:18)	열처리를 고려한 토크컨버터 댐퍼의 피로수명 예측 방법에 관한 연구	-23-
	※배현기, 조대우(카펙발레오)	
S2-9 (11:18 ~11:31)	초음파센서를 활용한 고압가스 챔버내 가스량 계측에 관한 연구	-24-
	※최문석, 류경진(영남이공대학교)	
S2-10 (11:31 ~11:44)	성형두께 변화에 따른 제품 내구성 변화에 관한 연구	-25-
	※박기동(동희산업)	
S2-11 (11:44 ~11:57)	전기•자율주행 자동차 레일의 제조 공정 개선을 위한 해석	-26-
	※손재환, 장원석(DMI), 김철홍(한독하이테크), 한창우(영남이공대학교)	
S2-12 (11:57 ~12:10)	디스크 밸브 사양과 적층방식에 따른 모노튜브 속업소버 감쇠력 비교	-27-
	※김현태, 한경희(경일대학교), 이준명, 남정우(네오테크), 홍준영(와츠)	
S2-13 (12:10 ~12:23)	철도차량용 대용량 고분자전해질 연료전지의 잔존 수명예측 알고리즘 개발	-28-
	※이준호, 고성준, 강석원(영남대학교), 김보경(한국철도기술연구원)	
S2-14 (12:23 ~12:36)	마이크로채널 내 나노입자의 열수력학적 조건에 따른 침적확률 예측	-29-
	※고성준, 강석원(영남대학교), 유지원(LG전자)	