

2026 대학생 자작자동차대회



Baja Student Korea 차량기술규정 Technical Inspection Sheet

참가번호		E-baja	비개조	개조	학 교 명	
팀 명					지도교수	
팀 장 명					차 량 명	
드라이버 성명	1		2		3	
차량제원	길이	mm x 폭	mm x 높이	mm	차량무게	Kg
* 주의사항 (*주황색 칸은 검사관이 작성함) 1) 본 규정에서 요구되는 모든 사항에 대하여 팀 자체적으로 사전에 확인하여 차량검사 전에 차량점검을 스스로 완료하시기 바랍니다. 2) 본 양식은 차량검사 시의 차량과 동일한 차량임을 인증하는 용도로 사용하며 합격 후 조직위원회에서 보관합니다. 3) 아래의 각 항목에 ○/ X 란의 Judge칸에 모두 ○를 받을 수 있도록 차량을 준비하여야 합니다. 4) 룰케이지 규격표(BAJA 차량 기술규정 [별표1]) 및 시험성적서를 지참하여 차량검사 시 제출하여야 합니다. 5) 최초 차량검사는 17:00까지 진행되며 최종검사에 통과하지 못한 차량은 실격 처리되어 더 이상 대회 참가가 불가능합니다. 6) 최초 차량검사 시 지적항목을 즉시시정 할 경우 벌점이 부과되지 않으며, 재검하여 수정 시 벌점의 50%가 부과됩니다. 7) 지적사항을 시정하지 않을 경우 항목별로 100%의 감점이 부과되며, 감점의 합이 150점을 초과하는 경우 실격처리 됩니다. 8) Baja 차량기술규정의 세부내용은 홈페이지 자료실과 공지사항 등을 참조하시기 바랍니다.						
서류 제출 확인	제출 서류 리스트		Team(자체 평가)		제출확인(확인 완료 시 'O' 표시)	
	룰케이지 규격표(시험성적서 포함)					
	안전운영보고서					
	E-Baja 스펙시트(시스템 사양서)					
입차순번			검차 최종 통과 담당자 성명		통과시각	

<1.무게 검사>

No.	Section	Rule (무게검사 1/1)	Team (자체평가)	1차 통과 (재검 필요 시: 'X' 표시)	재검 통과 (재검 통과 시: 'O' 표시)	감점 (재검감점)
1	3조 1항	1인승 차량, 일렬로 정렬되어 있지 않은 4바퀴 이상의 차량				실격
2	4조 1항	차량의 최대 폭은 1,600mm 초과할 수 없다. / 앞뒤 범퍼 금지				실격(40)
3	4조 3항	비개조 차량의 무게(공차중량)는 180kg초과 ~ 270kg 이하				실격(40)
4	4조 4항	개조 차량의 무게(공차중량)는 210kg초과 ~ 290kg 이하				실격(40)
5	5조 1항	타이어는 참가팀이 자율로 선택하여 사용하도록 한다.				-
6	5조 23항	타이어의 임의 변형과 어떠한 장치도 부착을 금지/ 금속으로 된 휠만 허용				실격(40)
7	5조 4항	심하게 마모되거나 정상적인 상태로 볼 수 없는 타이어는 허용 불가				실격(40)
8	5조 5항	휠의 외경은 13인치 이하.				실격(40)
9	33조 1항	4행정 가솔린 엔진으로 배기량 125cc 이하의 엔진 / 수입엔진의 경우 개조부문으로 분류				실격(100)
10	33조 3항	압축기, 기화기, ECU, 연료압력조절기, 흡기포트, 배기포트, 점화시기 제어가 순정상태가 아닌 경우 개조로 분류				실격(100)
11	16조 2항	16조 1항의 규정과 다른 파이프 사용 시 조직위원회에 적격심사 보고서 제출				실격(60)
1. 무게 검사 통과 여부		무게 검사 통과 담당자 성명		통과시각		

<2.드라이버 안전 검사 - 가장 큰 드라이버 탑승 후 입차>

- 보호장구(헬멧, 족장, 장갑, 신발) 착용
- 안전벨트 착용 (팔 안전벨트 포함)
- 안전벨트 유격없이 단단히 착용 후 입장 (**미조치 입장 시 검사 불가**)

No.	Section	Rule (안전검사 1/3)	Team (자체평가)	1차 통과 (재검 필요 시: 'X' 표시)	재검 통과 (재검 통과 시: 'O' 표시)	감점 (재검감점)
1	21조 1항	안전벨트는 탈착식 가능한 구조의 4점식, 허리벨트와 어깨벨트는 하나의 폴림장치 공유, 금속과 금속으로 연결되는 퀵 릴리즈 타입의 걸쇠 (단, H 형 벨트 허용 X)				실격(50)
2	21조 2항	각 지지점에 연결된 각각의 모든 벨트가 퀵릴리즈에 의해 분리되는 타입만 허용 (다리사이벨트는 예외) 각각의 벨트들은 길이 조절이 용이해야 한다.				40(20)
3	21조 3항	어깨벨트 및 허리벨트 폭은 40mm 이상				실격(50)
4	21조 5항	벨트는 롤 케이스의 파이프에 구멍을 뚫어 탭(Tab)을 고정하는 것은 인정되지 않으며, 벨트의 인장방향과 동일한 방향으로 용접된 2t이상의 브라켓에 볼트와 너트를 이용하거나 아이볼트를 이용하여 고정(그림3)				40(20)
5	21조 7항	어깨 벨트는 드라이버의 어깨높이 아래쪽으로 10°이내로 고정. (그림4(1) 참고)				40(20)
6	21조 8항	어깨 벨트의 고정부가 차량의 하단부에 있을 경우, 어깨높이에 있는 견고하게 고정된 동근 파이프를 감아 나오는 형태로 장착/ 동근 파이프 위에서 좌우로 움직이지 않도록 안전벨트의 위치를 구속				10(5)
7	21조 9항	어깨 벨트의 장착점 사이거리는 180mm ~ 230mm 이내에 있어야 한다. (그림4(2) 참고)				10(5)
8	21조 10항	어깨 벨트의 장착점 부터 어깨까지의 거리는 200mm이하가 되어야 하며, 어깨벨트의 고정부가 차량하단에 있는 경우 벨트를 감아나오는 파이프와 어깨사이의 거리가 200mm 이하가 되어야 한다.				10(5)
9	21조 11항	드라이버의 시트가 몸을 완전하게 고정하기 힘들거나, 드라이버의 상체가 지면과 60° 이하로 기울었을 경우 다리사이 벨트가 반드시 추가되어야 한다. (그림4(2) 참고)				40(20)
10	21조 12항	허리벨트의 고정점은 드라이버의 엉덩이 뒤쪽으로 지면과 수평하는 선과 45~60° 범위 내로 고정어야 하며 시트를 관통하여 퀵릴리즈를 통해 연결.				10(5)
11	21조 12항	퀵릴리즈(버클, 걸쇠 등)는 드라이버의 배꼽 높이보다 낮아야 함				10(5)
12	21조 14항	다리사이벨트는 드라이버 상체와 20° 이상 뒤쪽으로 꺾어 고정하며 두 고정점 사이의 거리는 200~250mm의 범위				10(5)
13	21조 15항	모든 벨트는 날카로운 부분과 간섭이 없어야 함				10(5)
14	22조	드라이버 전용시트 필수(견고한 등받이) / 드라이버 좌/우 고정목적 달성여부 / 벨트를 착용한 상태에서 드라이버의 허리와 어깨, 허벅지 등이 프레임 구조물에 닿지 않아야 함 / 방화벽을 등받이로 사용 시, 어깨에 견고한 구조물이 있어야 함				100(50)

No.	Section	Rule (안전검차 2/3)	Team (자체평가)	1차 통과 (재검 필요 시: 'X' 표시)	재검 통과 (재검 통과 시: 'O' 표시)	감점 (재검감점)
15	26조 25항	드라이버 보호를 위한 팔 안전벨트 반드시 착용 (그물망, 도어 등으로 측면과 상단면이 견고히 폐쇄된 경우 팔 안전벨트는 착용(설치)하지 않아도 됨.)				실격(10)
16	26조 3항	팔 안전벨트는 차량이 전복 시 드라이버의 손이 차량 프레임 밖으로 벗어나지 않도록 설치, 팔 안전벨트를 착용한 상태에서 차량의 내부에 스위치조작이 가능해야함(흔, 시동버튼 등 드라이버가 조작해야하는 모든스위치)				50(25)
17	26조 4항	팔 안전벨트의 고정은 안전벨트의 잠금장치를 공유하여야 하며 한번에 탈착이 가능해야함				10(5)
18	26조 6항	팔 안전벨트는 팔뚝에 고정되어야 하며 길이 조절이 가능해야함				실격(10)
19	27조 1항	드라이버 탈출 시 어느 방향이든 5초 이내 탈출 (구조물로 인해 탈출이 더 어려운 방향으로 시간 측정)				실격
20	4조 2항	최저 지상고는 150mm 이상 (드라이버 탑승시 기준)				실격(40)
21	23조 1~5 항	헬멧은 오프로드형만 사용 가능/ 턱걸이 끈 필수/ 별도의 고글 필수/헬멧 크기 확인/파손된 헬멧 사용 X				실격(10)
22	24조 2항	드라이버 복장은 긴 상의, 긴 하의 착용 의무, 발목, 손목 노출금지 (방화소재 권장)				실격(10)
23	24조 3항	운전자 장갑은 구멍 있는 장갑 사용 금지, 가죽장갑 금지 (방화소재 권장)				실격(10)
24	24조 4항	방화소재로 만들어진 신발의 착용을 권장하며 발목 노출 금지				실격(10)
25	24조 5항	헬멧 밖으로 나오는 머리카락은 덮개로 씌우거나 다른 방법을 사용하여 차량 부품에 끼는 것과 화재로 타는 것으로부터 보호				실격(10)
26	25조 1항	드라이버 정면과 측면을 격리시키는 판이 빈틈없이 견고하게 설치되어야 한다. 바닥 격리판의 경우에는 금속 재질만 (Steel 1.2mm 이상, Al 2.0mm 이상) 사용.				40(20)
27	25조 2항	바닥면 격리판의 경우 볼트/너트로 이루어진 고정방식을 권장 (주행 중 지면의 요철과 접촉하여도 찢어지거나 떨어지지 않도록 구조적으로 견고하게 장착)				10(5)
28	26조 1항	링크, 튜브 오작동 및 사고로부터 드라이버의 발을 격리시켜주는 철판 등의 설치				10(5)
29	49조	촬영 장치를 장착 가능하나 이 경우 드라이버 시야를 방해하거나 드라이버 신체 및 움직이는 공간 내에 장착은 허용되지 않으며, 고정은 반드시 브래킷을 이용				10(5)

No.	Section	Rule (안전검차 3/3)	Team (자체평가)	1차 통과 (재검 필요 시: 'X' 표시)	재검 통과 (재검 통과 시: 'O' 표시)	감점 (재검감점)
30	29조 1,6항	마스터 스위치는 기계적 작동하는 스위치 / 외부마스터스위치는 열쇠형 기계식만 허용(기술규정 그림 8)				40(20)
31	29조 2,3항	각 차량은 두 개의 마스터 스위치가 있어야 하며, 엔진, 모터 등 동력원 전부를 반드시 멈출 수 있어야 함.(C/H/E Baja 공통) (위치 : 드라이버 조작가능범위에 1개, 드라이버 오른쪽 메인롤후프 주변에 1개)				실격(40)
32	29조 5항	마스터스위치는 머리 부분이 적색이나 오렌지색 등으로 표시되어 쉽게 식별이 가능				10(5)
33	29조 8항	마스터 스위치는 차량의 시동을 끌 수 있을 뿐 아니라 모든 전기장치에 전기를 차단(Kill). (혼, 제동등, 차량식별등 제외)(키를 뽑았을 때 전기가 차단되도록 구성)(혼,제동등,차량식별등은 상시작동)				실격(40)
34	29조 9항	전원 차단(Kill) 여부를 시각적으로 확인할 수 있는 장치를 설치해야한다. (예시 : 전원이 연결된 상태에서 녹색등 점등, Kill 시 소등과 같이 외부에서 시각적으로 확인할 수 있는 장치)				40(20)
35	7조 4항	적색 제동등 설치 크기는 최소 $30cm^2$ 이상, $100mm^2$ 당 1개 이상의 LED 포함 (마스터 스위치 작동에 여부와 무관하게 작동)				실격(40)
36	8조 2항	안전벨트를 착용했을 때 MHB의 하단부와 드라이버의 헬멧사이의 간격이 150mm 이상이어야 하며, 측면에서 보았을 때를 기준으로 MHB의 하단부와 드라이버의 헬멧 사이의 수직방향 거리는 100mm 이상이어야 한다. (가장 큰 드라이버 기준)				실격(40)
37	8조 3항	롤케이지는 드라이버의 가슴, 무릎, 어깨, 팔꿈치, 손, 팔 등과 최소 80mm 이상의 공간 확보				40(20)
38	17조 2항	머리충격 흡수패드 소재는 스티로폼, 스펀지 등 탄력이 있는 재료 / 최소면적 240cm 이상, 두께 40mm 이상, 헬멧으로부터 거리는 25mm 이하 / 버킷예외적용				10(5)
39	17조 3항	머리충격 흡수패드 차량에 견고히 부착				10(5)
40	18조	헬멧이 닿는 부분은 최소 10mm 두께의 스티로폼, 스펀지 등으로 패딩				10(5)
2. 드라이버 안전검차 통과 여부		드라이버 안전검차 통과 담당자 성명		통과시각		

<3. 전기/연료 검사>

No.	Section	Rule (전기/연료검사 1/3)	Team (자체평가)	1차 통과 (재검 필요 시: 'X' 표시)	재검 통과 (재검 통과 시: 'O' 표시)	감점 (재검감점)
1	7조 6항	제동등의 높이는 뒷 차축보다 높아야 하며, 지면으로부터 700mm 이하				20(10)
2	7조 8항	제동등은 방수/방진 성능이 충분해야 함 (주행 중 작동불가시 경기에서 즉시 제외)				실격(20)
3	31조 1항	60dB 이상의 전자식 혼(horn) 설치/작동상태 확인				40(20)
4	44조 1항	차량식별등 의무설치, 면적 $25cm^2$ 이상,				실격(20)
5	44조 2~6항	전, 후방에서 확인 가능 / 주행 시 상시 작동 / 색상은 적색으로 0.5Hz~1Hz로 점멸/전,후방 모두 설치				20(10)
6	44조 7항	전 후방 점멸등의 높이는 최소 차축으로 높이보다 높아야 하며, 지면으로부터 700mm 이하				20(10)
7	44조 8항	점멸등은 방수/방진 성능이 충분해야 함 (작동불가시 경기참가 즉시 제외)				20(10)
8		차량에 소화기를 부착하지 않아야 함				

No.	Section	Rule (전기/연료검차 2/3)	Team (자체평가)	1차 통과 (재검 필요 시: 'X' 표시)	재검 통과 (재검 통과 시: 'O' 표시)	감점 (재검감점)
9	35조 1항	체인구동방식 보호 판 시 1.5mm 두께 철판 사용(다른 재료 불허), 체인의 폭보다 3배 이상 넓은 폭이어야 함, 체인의 회전하는 바깥쪽 부분에 보호 판 설치, 구멍 난 소재의 보호 판 사용 금지				40(20)
10	35조 2항	벨트구동방식 보호 판 시 1.5mm 이상 두께, 벨트의 폭보다 2배 이상 넓은 폭이어야 함				20(10)
11	35조 3항	모든 보호 판은 지름 6mm 이상의 볼트 사용				10(5)
12	35조 4항	손가락 보호망 - 모든 동력전달 계통에도 보호망 설치				20(10)
13	35조 5항	구동축, 벨트, 체인 스프로킷 등 움직이는 부품으로부터 드라이버 보호				20(10)
14	28조 1항	방화벽 금속판(두께 0.6mm 이상) 설치				실격(40)
15	28조 2항	드라이버 뒤쪽의 주 방화벽은 MRH의 위쪽 LC와 아래쪽 LC사이의 전 부분을 차단하는 구조 (그림7)				실격(40)
16	28조 3항	연료시스템과 고온의 부품이 접촉되지 않도록 연료방화벽으로 격리				실격(40)
17	28조 4항	방화벽 금속판에 구멍(5mm이상)이 있을시 불연성소재로 매워야 함				20(10)
18	28조 4항	벨트의 일부분이라도 엔진룸의 공간에 존재할 경우 벨트 보호용 방화벽을 추가로 설치.				실격(20)
19	28조 5,6,7항	엔진이 차량의 전면 또는 중간부분에 위치한 경우 연료통은 별도의 방화벽으로 분리/만약 엔진과 연료탱크가 다른 공간에 존재한다면 두 부분 모두 방화벽을 설치해야 한다. (E/H 바하의 경우에도 고온 물체가 있으면 방화벽을 설치해야 한다.				60(30)
20	28조 8항	E/H Baja의 경우, 고온의 냉각수 등이 파손되더라도 드라이버가 격리될 수 있도록 방화벽을 설치해야 한다.				실격(40)
21	28조 9항	방화벽에 부착된 부품은 견고히 고정되어 있어야 함				20(10)
22	36조 1항	소음기를 미부착하거나 배기압 조정하기 위한 소음기 내의 부품을 임의로 탈착 금지				40(20)
23	36조 2항	배기장치가 차량에 견고히 부착				10(5)
24	36조 3항	드라이버에게 배출가스 유입되지 않도록 배기관 방향 배치, 운전석 차폐				10(5)
25	36조 4~6항	배기관의 길이는 차체의 범위를 넘어서는 안됨 / 끝단이 지면으로부터 700mm / 모든부분 단열				40(20)

No.	Section	Rule (전기/연료검차 3/3)	Team (자체평가)	1차 통과 (재검 필요 시: 'X' 표시)	재검 통과 (재검 통과 시: 'O' 표시)	감점 (재검감점)
26	39조 1항	연료통의 위치는 차량의 최하단에 설치를 권장하며 연료통은 최소 4L, 최대 8L를 넘지 않아야 한다.				100(50)
27	39조 2항	연료통은 운전석 이외의 장소에 설치, 엔진 또는 배기관으로 으로부터 격리된 구조/ 차량 전복시 연료가 누출되지 않는 구조의 연료탱크/연료주입구 마개는 주행,전복 시에도 역할을 할수 있도록 견고하게 설치				20(10)
28	39조 3항	배기관과 연료라인 100mm 이상 격리(이하일 경우 연료방화벽 설치), 연료시스템은 차체공간 안에 위치 (차량기술규정 14p. 그림13참고)				20(10)
29	39조 4항	연료주입구는 롤케이지 외부로 돌출되어야 한다. (단, 차체공간을 벗어나면 안된다)				20(10)
30	39조 5항	클램프는 360도를 감싸야 하고 원기어 타입은 손상방지를 위하여 플라스틱, 고무등을 사용하여 겉을 보호한 후에 사용가능				10(5)
31	39조 7항	연료통이 엔진룸 상단일 경우 드립팬 설치 의무/금속으로된 열차단 격벽의 역할도 겸할 수 있어야 함 (드립팬에 떨어진 연료는 정적 상태에서 드립팬에 연결된 호스를 통해 외부로 배출될 수 있어야 함)				10(5)
32	39조 8항	연료통은 차량의 진동을 흡수하는 방식으로 견고히 고정 (차량기술규정 그림 13)				40(20)
33	39조 9항	연료통 또는 연료주입구 상단에 연료량 확인이 가능한 내연료성 재료의 투명호스 장치 / 수직방향으로 125mm 이상의 길이로 설치 (연료주입시 육안으로 확인가능한 위치에 있어야함)				40(20)
34	39조 10항	연료 주입구 주변에 안전한 연료 주입을 방해하는 어떠한 부품도 있어서는 안됨				40(20)
35	39조 11항	연료주입구의 내경은 최소 30mm 이상				100(50)
36	39조 12항	연료주입구의 최상단은 지면에서 1200mm이내				40(20)
37	40조 1항	주입구가 고온의부품 위에 있을 경우 연료주입 시 연료누출 방지 위한 드립 팬 설치				10(5)
38	40조 2,3항	드립 팬은 연료통 밑에 설치/ 연료가 차서 넘치지 않도록 배출될 수 있는 호스가 있어야 함				20(10)
39	41조 2항	엔진 에어클리너(흡기필터) 장착, 최소 1mm 이하의 여과 엘리먼트(필터)를 고정				20(10)
3. 전기/연료 검차 통과 여부		전기/연료 검차 통과 담당자 성명		통과시각		

<4. 차제 구조 검사>

No.	Section	Rule (차체구조 검사 1/3)	Team (자체평가)	1차 통과 (재검 필요 시: 'X' 표시)	재검 통과 (재검 통과 시: 'O' 표시)	감점 (재검감점)
1	6조 2항	조향장치의 주요부품 풀림 방지 조치가 되어있어야 함				10(5)
2	6조 2항	조향 부품의 비정상적인 유격으로 인한 조향 기능의 상실 혹은 중대한 결함, 강건성이 부족할 경우 조향 불능으로 판단				40(20)
3	6조 3항	현가장치의 주요부품 풀림 방지 조치가 되어있어야 함, 변속레버는 운전석 내부공간에 설치				10(5)
4	6조 4항	휠의 이탈 방지를 위하여 허브센터 볼트에는 풀림방지장치 의무적으로 사용(노드락 허용) (단 규정의 그림.0 과 같이 기계적으로 이탈을 방지할 수 있는 형태로 허브센터 볼트의 풀림방지장치를 구성. 나일론 너트나 스프링와셔로만 조립된 경우는 허용되지 않음)				40(20)
5	6조 5항	변속레버의 위치는 운전석 내부공간에 설치해야하며 프레임 밖으로 돌출 X				40(20)
6	6조 6항	최대 조향 시 휠, 타이어, 브레이크 등 부품 간 간섭이 없어야 하며 조향 제한장치가 있어야 함				40(20)
7	6조 7항	과다한 각도의 조향을 방지하는 조향제한장치가 있어야 한다				20(10)
8	6조 8항	조향 휠은 원형에 가까운 폐곡선 형태				20(10)
9	6조 9항	현가장치는 아래쪽으로 50mm 이상 작동되어야하며, 최대 작동시 지면과 부품, 구조물이 닿지 않아야 함 또한 과도한 범프 스티어로 인해 차량의 조종성과 안정성이 상실되지 않아야 한다.				20(10)
10	7조 1항	제동장치는 3개의 축, 혹은 4개 휠을 동시에 제동하는 구조.				실격(40)
11	7조 3항	플라스틱 재질의 제동튜브는 사용할 수 없으며, 제동장치 주요부품 풀림 방지 조치가 되어있어야 함				실격(20)
12	7조 3항	제동장치의 주요 부품에는 안전한 체결을 위하여 체결된 부품이 이탈되지 않도록 풀림방지 조치가 적용되어 있어야 함				20(10)

No.	Section	Rule (차체구조 검차 2/3)	Team (자체평가)	1차 통과 (재검 필요 시: 'X' 표시)	재검 통과 (재검 통과 시: 'O' 표시)	감점 (재검감점)
12	9조 1항	롤 케이지는 16조 1항의 파이프규격 준수(MRH, MHB, MFB, MRB,SIM) - 25mm, 1.8t				실격(40)
13	9조 2항	외경 최소 25mm 이상, 두께 0.9mm 이상의 탄소강 준수(LSIM, LC, FLC, 안전벨트 고정 및 지지 파이프)				실격(40)
14	10조 1,2,3항	MRH(Main Roll Hoop)는 최대 4개 부분(상하2개, 좌우2개)으로 구성, AR, BR, BL, AL 지점만 용접 가능				실격(40)
15	10조 4,5항	드라이버의 시트는 MRH면을 넘지 않음 / MRH +-20도 이내				실격(40)
16	10조 6항	드라이버 시트의 최하단과 SIM의 수직거리는 측면을 기준으로 200mm 이상이 되어야 함 (즉, 드라이버가 충돌 시 차체구조물 안쪽에서 보호받을 수 있는 구조로 설계되어야 함)				실격(40)
17	11조 1항	MHB는 MRH의 B점에서 상하, 좌우 50mm 이내 지점에서 연결되어야 하며, C점까지 연결				40(20)
18	11조 2항	MHB는 드라이버의 시트 바닥면에서 최소 1000mm 이상				100(50)
19	11조 3항	C _R 점과 C _L 점은 LC로 연결되어야 함.				40(20)
20	13조 1항	MFB은 MHB SIM, LSIM와 연결. 상부 MFB(MFBup)은 중간에 용접되어 있지 않은 연속적인 파이프로 MHB와 C점에서 연결되며 SIM과 연결.				30(15)
21	13조 2항	하부 MFB(MFBdown)는 SIM, LSIM와 연결				30(15)
22	14조 12,3,4항	MRH의 보강재를 좌,우측 모두 부착/ MRB는 삼각형(트러스) 구조물로 구성 (밴딩가능) / MRB는 용접이 나 볼트로 연장불가/ MRB를 굽혀서(밴딩) 부착할 경우에는 굽힘각이 20°를 초과할 수 없음				100(50)
23	15조 3항	프레임 균열이나 변형 유무				실격(40)
24	16조 1항	롤 케이지 탄소강 파이프(외경 25mm, 두께 1.8mm 이상 원형파이프(항복강도285MPa,인장360MPa))				실격(40)
25	16조 3,5항	롤 케이지 Alloy steel 사용 시 최소두께 1.6mm 이상 / AL의 경우 30mm -3t (항복240,인장260)				실격(40)
26	16조 7항	롤케이지 두께의 검사를 위한 직경 5mm의 검사 구멍을 뚫고 잘 보이도록 표시				20(10)
27	19조	날카로운 부분 금지 (안전한 마무리 처리)				실격(20)

No.	Section	Rule (차체구조 검차 3/3)	Team (자체평가)	1차 통과 (재검 필요 시: 'X' 표시)	재검 통과 (재검 통과 시: 'O' 표시)	감점 (재검감점)
28	20조 2항	측면범퍼 의무장착, 위에서 보았을 때 타이어 바깥쪽 끝과 중심사이에 위치해야함 (기술규정 그림2 참고)				20(10)
29	20조 3항	옆에서 봤을때 타이어와 200mm이상, 350mm이하 (기술규정 그림2의 A 참고)				20(10)
30	20조 4항	측면에서 봤을 때 타이어 중심에서 위아래로 75mm 범위에 장착(기술규정 그림2의 B 참고)				40(20)
28	20조 5항	측면범퍼는 최소 25mm, 1.2t의 원형파이프 / 25x25-1.4t 이상의 각형 파이프				40(20)
29	20조 6항	측면 범퍼에는 충돌로 인하여 화재 및 화상에 위험이 있는 연료통, 라디에이터 등의 부착물은 설치하지 않아야 한다.				실격(40)
30	30조 1,2,4,5항	견인고리의 경우 전/후방 장착/ 80mm이하 돌출(내부 40mm 이상 확보, 견인고리 내부에 파손될 수 있는 부품,물품 설치 불가) 드라이버 탑승상태에서 350mm 이상, 500mm 이하 높이에 설치 / LC가 대체가능할 경우 예외				40(20)
31	30조 3항	견인고리는 25mm / 0.8t 이상				40(20)
32	31조 2항	백미러(사이드 미러) 좌우측에 2개 이상 설치				실격(40)
33	42조 1항	진흙이 묻어도 차량번호를 식별이 가능하도록 3차원 양각, 음각으로 출전번호를 제작하여 견고히 부착 (1.물에 젖어도 형태 유지/ 2. 지정 위치1,2에 3개/ 3. 각 숫자크기는 높이 200mm, 가로100mm 이상 / 4.바탕색과 구분되는 색상으로 제작/ 5. 양각의 경우 두께 15mm 이상)				실격(40)
34	42조 4,5항	뒤쪽으로도 기울어지게 부착하여 후면에서 식별 가능하도록 함(식별 불가할 경우 후면에 1개 추가 부착)				20(10)
35	42조 6항	번호와 별개로 주최측에서 지급하는 스티커를 차량전면에 부착(스티커 부착공간 확보)				20(10)
36	43조 1항	차량검사를 통과 하였을 때 증명하는 스티커를 부착하기 위해 차량 전면에 가로100mm, 세로100 mm 공간을 비워두어야 한다. (지정위치에 부착)				-
37	46조	트랜스폰더와 지면사이에 무선 송수신을 방해하는 어떠한 부품도 있어서는 안됨/트랜스폰더가 세워지도록 홀더를 고정/ 차량의 왼쪽 측면에 지면과 가까운 위치에 장착/ 트랜스폰더는 주행 중에 발생할 수 있는 방해물로부터 트랜스폰더를 보호할 수 있는 위치에 설치				실격(40)
38	48조	지난 대회에 참가했던 차량과 완전히 동일한 차량은 참가할 수 없으며, 설계 및 제작과정 등에서 반드시 개선된 부분이 존재 (개선된 부분 설계보고서에 포함)				실격
39	50조	공력장치 장착시, (1.드라이버의 시야확보에 문제가 없어야함/ 2.날카로운 모서리가 없어야함/ 3.출전번호의 확인에 문제가 없어야함/ 4. 볼트너트등을 사용하여 견고히 부착-본딩, 테이핑등의 임시고정은 허용하지 않음)				실격(20)
4. 차체 구조 검차 통과 여부		차체 구조 검차 통과 담당자 성명		통과시각		

<5. E/H baja 검사>

No	Section	구분	Rule (E/H 검사 1/2)	Team (자체평가)	1차 통과 (재검 필요 시: 'X' 표시)	재검 통과 (재검 통과 시: 'O' 표시)	감점 (재검감점)
1	51조 2항	E-Baja	정격 최대 20Kw 이하일 것				실격(40)
2	51조 4항	E-Baja	납축전지 12V-100ah 5개 이하, 또는 이와 동등용량(에너지량)일 것.				실격(40)
3	51조 6항	E-Baja	최대전압 80V 이하				실격(40)
4	52조 2항	H-baja	엔진은 4행정 125cc이하				실격(40)
5	52조 3항	H-baja	모터는 10Kw 이하				실격(40)
6	52조 4항	H-baja	납축전지 12V-40ah 5개 이하 또는 동등용량(에너지량)일 것				실격(40)
7	52조 6항	H-baja	최대전압 80V 이하				실격(40)
8	52조 7항	H-baja	연료탱크 용량 3L 이하일 것				실격(40)
9	52조 8항	H-baja	연료탱크에 요구되는 조건은 용량을 제외하고 기술규정 제40조를 충족				실격(40)
10	51,52조 5항	공통	BMS 또는 PCM 의무설치 및 검사시 각 부품의 사양서(모터/컨트롤러/배터리/BMS) 지참할 것				실격(40)
11	53조 1항	공통	-모든 전극과 전선은 허용전류를 초과하여 사용할 수 없으며 합선으로부터 안전하게 보호/ -배터리 전극 및 컨트롤러, 모터 등 모든 전극 부위는 각각(전극 개별로) 고무 혹은 플라스틱 등 전기가 통하지 않는 재질의 캡형태로 방수처리 및 보호(절연테이프, 실리콘으로만 보호하는 것은 인정되지 않음)/ -각 전극에 플라스틱 캡, 고무 캡 등을 활용한 방수/보호 처리 후 글루건/실리콘 등으로 마감하는 것은 허용하나 외부에서 확인 불가할 경우 현장에서 작업 사진, 서류 등으로 증빙)				40(20)
12	53조 2항	공통	전극이 피복과 커버 등으로 보호되어 외부에 노출되지 않고 고정되 느슨하지 않을 것				40(20)
13	53조 3항	공통	방수커넥터 필수 또는 방수처리 필수				40(20)

No	Section	구분	Rule (E/H 검차 2/2)	Team (자체평가)	1차 통과 (재검 필요 시: 'X' 표시)	재검 통과 (재검 통과 시: 'O' 표시)	감점 (재검감점)
14	53조 4항	공통	배터리 고정은 진동흡수구조 필수				40(20)
15	53조 5항	공통	10kg 이상의 무게(단일페키지) 라면 M6이상의 볼트 4개 이상 사용해야 함.				실격(40)
16	53조 6항	공통	배터리는 운전석 내부에 고정 불가 (종류불문)				40(20)
17	53조 7항	공통	누액/발화/폭발로부터 운전자를 보호할 수 있는 격리구조 설치				20(10)
18	53조 7항	공통	배터리 규격 확인 가능할 것 (커버 개폐 가능)				20(10)
19	53조 7항	공통	배터리 교체가 용이할 것 (교체 중 파손 및 합선 가능성이 현저히 낮을 것)				실격(40)
20	53조 9항	공통	배터리가 측면고정일 경우 측면범퍼 내부에 위치해야 함 (20조 5항 참고)				실격(40)
21	53조 10항	공통	10kg이상의 배터리는 드라이버 어깨보다 높이 고정할 수 없음				실격(40)
22	53조 11항	공통	공식테스트 참가 여부				실격
23	53조 12항	공통	구동모터용 전기배선은 절연처리가 되어있더라도 운전석 내부에 위치할 수 없음.				20(10)
24	53조 13항	공통	모터, 배터리, BMS, 인버터(컨트롤러), 사양서를 대회 60일 전까지 대회 사무국에 제출				실격
25		공통	각 핵심부품(모터/배터리/컨트롤러)의 품명 등이 육안으로 확인될 것(제품 사양 스티커 등)				20(10)
26	29조 7항	공통	E/H(전기/하이브리드) Baja의 경우 그림8의 예시와 같은 형태의 외부 마스터 스위치를 사용 하되 전력을 차단하는 회로의 구성은 저전압(12V)회로로 구성해야 하며, 모터 구동을 위한 고전압 전력은 릴레이를 통해 차단될 수 있도록 구성해야 한다. 즉 마스터 스위치에 고전압 을 직접 연결하여 전력을 차단하는 구조를 사용할 수 없다.				실격(40)
5. E/H baja 검차 통과 여부			E/H baja 검차 통과 담당자 성명		통과시간		

memo			
team		judge	